

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:85) om flygande inspektion;

**TSFS 2011:109**

Utkom från trycket  
den 16 december 2011

beslutade den 7 december 2011.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:85) om flygande inspektion

*dels* att bilaga 3 ska upphöra att gälla,

*dels* att 1 kap. 2 §, 2 kap. 5, 7 och 12 §§, 6 kap. 1–6 §§, 7 kap. 4–6 § och bilaga 2 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 7 kap. 7 §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

#### **2 §** Följande beteckningar används med angiven betydelse

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan vilket med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads-kontroll i samband med saluföring av produkter <sup>2</sup> samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, ackrediterats för kontroll av egna reparationer
------------------------------	---

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen (EUT L 203, 10.8.2000, s. 1, Celex 2000L0030), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/47/EU av den 5 juli 2010 anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen (EUT L173, 8.7.2010, s. 33, Celex 32010L0047).

<sup>2</sup> EUT L 218, 13.8.2008, s. 30 (Celex 32008R0765).

<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning tre (3)</i>	bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fullständig flygande inspektion</i>	kontroll av ett fordons system och utrustning som omfattar samtliga punkter i kontrollprogrammet för respektive fordonsslag
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koden fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttofordon</i>	buss, tung lastbil samt släpfordon med en totalvikt över 3 500 kg
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar enskilda komponenter och detaljer i kontrollprogram 1–3
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för

kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet

*rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten*

av Transportstyrelsen fastställt formulär enligt bilaga 2 eller av Transportstyrelsen fastställt digitalt formulär för dokumentering som visar att ett fordon har varit föremål för flygande inspektion

*trafiksäkerhetsprovning*

en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG av den 6 maj 2009 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet<sup>3</sup>, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/48/EU<sup>4</sup>

*vägkontroll av trafiksäkerheten*

flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen<sup>5</sup>, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/47/EU<sup>6</sup>

I övrigt har de beteckningar om används i denna föreskrift samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

## 2 kap.

**5 §** För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av bil ombyggd till traktor, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar.

<sup>3</sup> EUT L 141, 6.6.2009, s. 12, (Celex 32009L0040).

<sup>4</sup> EUT L 173, 8.7.2010, s. 47, (Celex 32010L0048).

<sup>5</sup> EUT L 203, 10.8.2000, s. 1, (Celex 2000L0030).

<sup>6</sup> EUT L 173, 8.7.2010, s. 33, (Celex 32010L0047).

**7 §** Inspektionen ska inledas med en identifiering av fordonet. Uppgifter som ska ligga till grund för identifieringen är identifieringsmärkning och registreringsnummer.

När fordonet är identifierat ska förrättningsmannen kontrollera att fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter beträffande fabrikat, karosseri, fordonskategori, färg och eventuell kopplingsanordning.

**12 §** I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagandetidpunkt, har året eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

För fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering, eller
7. utrustats för tävlingsändamål, s.k. rallybilar,

ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser.

## **6 kap.**

**1 §** Resultatet av en flygande inspektion ska sammanfattas i en särskild handling enligt bilaga 2. Av rapporten ska framgå

1. om fordonet saknar anmärkning,
2. i förekommande fall att kontroll inte är utförd i enlighet med 6 kap.

**24 §** fordonsförordningen (2009:211),

3. beslut om körförbud, föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas, föreläggande om registreringsbesiktning,

4. inspektionens omfattning,
5. de brister som konstaterats,

6. vägmätarställning och mätvärden samt gränsvärden vid miljökontroll i tillämpliga fall,

7. registreringsnummer,
8. identifieringsmärkning,
9. fordonskategori eller fordonsslag,
10. plats och platskod,
11. myndighet och myndighetskod
12. datum,
13. klockslag då förrättningen avslutades,
14. identifiering av förrättningsman,

15. om kontroll av att enkla brister (2x) åtgärdats,
16. om fullständig flygande inspektion har genomförts, och
17. om fordonet fördes av ägaren.

**2 §** Vid flygande inspektion av nyttofordon ska av rapporten, utöver uppgifter enligt 1 §, framgå

1. fordonets nationalitetsbeteckning (angett som nummer 4 i bilaga 2),
2. transportföretagets namn, adress och i förekommande fall gemenskapstillståndets nummer (angett som nummer 7 i bilaga 2),
3. förarens nationalitet (angett som nummer 8 i bilaga 2),
4. förarens namn (angett som nummer 9 i bilaga 2),
5. kontrollerade punkter (angett som nummer 10 i bilaga 2), och
6. genom markering på rapportens baksida de brister som konstaterats vid förrättningen.

**3 §** För fordon som inte är registreringspliktiga ska av rapporten framgå

1. om fordonet saknar anmärkning,
2. beslut om beslut om körförbud, föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas, föreläggande om registreringsbesiktning,
3. inspektionens omfattning,
4. de brister som konstaterats,
5. vägmätarställning och mätvärden i tillämpliga fall,
6. identifieringsmärkning,
7. fordonskategori eller fordonsslag,
8. plats och platskod,
9. myndighet och myndighetskod,
10. datum,
11. klockslag då förrättningen avslutades,
12. identifiering av förrättningsman, och
13. om fullständig flygande inspektion har genomförts.

**4 §** Vid anteckningar av brister i rapporten ska nomenklatur enligt bilaga 6 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning användas.

#### ***Allmänna råd***

*Förrättningsmannen får i rapporten även ange brister av ringa betydelse enligt 6 kap. 25 § fordonsförordningen (2009:211). En sådan notering får inte kunna sammanblandas med de brister som omfattas av ett föreläggande eller beslut om körförbud.*

**5 §** Brister ska beskrivas i följande ordning: Komponent/detalj, läge och fel.

6 § Avvikelser från tidigare godkänt utförande ska beskrivas i följande ordning: Uppgift/komponent och fel.

## 7 kap.

4 § Vid rapportering till Transportstyrelsen ska för fordon som är registrerade i vägtrafikregistret följande uppgifter lämnas.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmätarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.
8. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
9. Uppgift om kontroll av att enkla brister (2x) åtgärdats.
10. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
11. Föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas.
12. Föreläggande om registreringsbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (buler- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktningsanmärkningar.
20. Bedömningskod för respektive brist.

5 § För fordon registrerade i annat land ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Nationalitetsbeteckning.
4. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
5. Transportföretaget, nationalitet, adress och förarens namn (avser endast nyttofordon registrerade i annat land).
6. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
7. Vägmätarställning i förekommande fall.
8. Inspektionens omfattning.
9. Fordonskategori eller fordonsslag.
10. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
11. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.

12. Föreläggande om kontrollbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (buller- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktninganmärkningar.
20. Bedömningskod för respektive brist.

**6 §** För andra fordon än som avses i 4–5 §§ ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Identifieringsmärkning.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmästarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.
8. -
9. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
10. Föreläggande om att genom intyg eller på annat tillförlitligt sätt styrka för polismyndighet att bristerna avhjälpats, eller att enkla brister ska avhjälpas.
11. Föreläggande om registreringsbesiktning.
12. Föreläggande t.o.m.
13. Körförbud.
14. Mätvärden (buller- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
15. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
16. Samverkande besiktninganmärkningar.
17. Bedömningskod för respektive brist.

**7 §** Vid annan rapportering än via dataförbindelse ska alltid position anges före uppgift, komponent eller detalj.

---

Denna författning träder ikraft den 1 januari 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mats Hjälms  
(Väg- och järnvägsavdelningen)





## Bilaga 2. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten

RAPPORT OM VÄGKONTROLL AV TRAFIKSÄKERHETEN MED FÖRTECKNING ÖVER DE PUNKTER SOM SKA KONTROLLERAS			
1. Plats för kontroll .....			
2. Datum .....			
3. Tid .....			
4. Fordonets nationalitet och registreringsnummer .....			
5. Fordonets identifieringsnummer (VIN) .....			
6. Fordonskategori	a, <input type="checkbox"/> N2 (3,5 till 12 ton)	e, <input type="checkbox"/> M2 (> 9 säten upp till 5 ton)	
	b, <input type="checkbox"/> N3 (över 12 t)	f, <input type="checkbox"/> M3 (> 9 säten över 5 t)	
	c, <input type="checkbox"/> O3 (3,5 till 10 t)	g, <input type="checkbox"/> Annan fordonskategori ..... (Pb, Mc)	
	d, <input type="checkbox"/> O4 (över 10 t)		
7. Transportföretag			
a. Namn och adress .....			
.....			
b. Gemenskapstillståndets nummer (förordning (EG) nr 1072/2009) .....			
8. Nationalitet (förare) .....			
9. Förarens namn .....			
10. Kontrollista	Kontrollerat	Ej kontrollerat	Ej godkänt
0) identifiering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) bromssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) styrning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) sikt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) belysningsutrustning och elektriskt system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) axlar, hjul, däck, fjädring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) chassi och chassinfästningar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) annan utrustning inkl. färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) störningar inkl. utsläpp och spill av bränsle och/eller olja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Resultat av kontrollen:			
Förbud att använda fordonet, vilket har farliga defekter <input type="checkbox"/>			
12. Övrigt/ anmärkningar .....			
13. Underskrift			
.....		.....	
Tjänsteman eller inspektör som utfört kontrollen		Förare	

	<b>IDENTIFIERING AV FORDONET</b>	2.1.3.	Länkytterets skick	4.6.2	Av- och påslagning	6.2.1.	Skick
0.1.	Registerrings skylt	2.1.4.	Länkytterets manövrering	4.6.3.	Överensstämmelse mellan	6.2.2.	Montering
0.2.	Fordons identifierings- chassi-serienummer	2.1.5.	Servostyrning	4.7.	Identifiering av bakre registrerings skylt	6.2.3.	Dörrar och dörröpp- are
1.	Bromssystem	2.2.	Katt och rattstäng	4.7.1.	Skick och funktion	6.2.4.	Oljv
1.1.	Mekaniskt skick och funktion	2.3.	Oljv i styrningen	4.7.2.	Överensstämmelse med krossen	6.2.5.	Förvaris
1.1.1.	Färbromsers påskant	2.4.	Hjulsinställning	4.8.	Reflexanordningar, konstruktör och bakre skyltar	6.2.6.	Övriga stötar
1.1.2.	Pedalers skick och manövrerings- och lagning	2.5.	Vredskiva för skivvägarens styrsaxel	4.8.1.	Skick	6.2.7.	Körreglage
1.1.3.	Vakumpump eller kompressor och behållare	3.	SIKT	4.8.2.	Överensstämmelse med krossen	6.2.8.	Fotsteg till byt
1.1.4.	Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	3.1.	Slätkitt	4.9.	Varningsskyltar obligatoriska för belysningsanordningen	6.2.9.	Övrig inre och yttre utrustning och inredning
1.1.5.	Handskylt för bromsventil	3.2.	Försterglaset skick	4.9.1.	Skick och funktion	6.2.10.	Sätkärl, sätkärls- utrustning
1.1.6.	Parkeringsbromsventil, manöver, låsmechanism	3.3.	Backspjäl	4.9.2.	Överensstämmelse med krossen	7.	<b>ÖVRIG UTRUSTNING</b>
1.1.7.	Bromsventiler	3.4.	Vindrutetorkare	4.10.	Ellansutlösare mellan draglänken och släp- eller påslagnings- E-läsläsystemet	7.1.	Infästnings- system
1.1.8.	Kopplingar till skivvägarens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	3.5.	Vindrutepolere	4.11.		7.1.1.	Flätpunkternas tillförlitlighet
1.1.9.	Lampackningskåpa, tryckluftbehållare	3.6.	Avvarningsanordning	4.12.	För obligatoriska lampor och reflektorer	7.1.2.	Skick
1.1.10.	Servostyrnings, huvudlyster	4	<b>LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELUTRUSTNING</b>	4.13.	laster	7.1.3.	Avlastare för bilbän
1.1.11.	Broms	4.1.	Strökläpp	5.	<b>AKLAR, HJUL, DÄCK, FÄDRING</b>	7.1.4.	Infästnings- system
1.1.12.	Bromslagor	4.1.1.	Skick och funktion	5.1.	Axlar	7.1.5.	Krockkudde
1.1.13.	Bromsbelägg	4.1.2.	Inställning	5.1.1.	Axlar	7.1.6.	SRS-system
1.1.14.	Bromstrumror, bromsventiler	4.1.3.	Av- och påslagning	5.1.2.	Asfallspjäl	7.2.	Breddskivor
1.1.15.	Bromskärl, stänger, spakar, kopplingar	4.1.4.	Överensstämmelse med krossen	5.1.3.	Hjulager	7.3.	Lås och stötkärl
1.1.16.	Bromslydnar (även fjädrbromslydnar och hydraklydnar)	4.1.5.	Inställningsanordning	5.2.	Hjul och däck	7.4.	Varningsträng
1.1.17.	Lastvägare, automatiska bromsregulatorer	4.1.6.	Strökläpp	5.2.1.	Hjulhus	7.5.	Första hjulen låsa
1.1.18.	Bromsarmens och indikatorer	4.2.	Fjädr och bakre positioner, sidor, sidor	5.2.2.	Hjul	7.6.	Hjulskar
1.1.19.	Tillåtsbromsning	4.2.1.	Skick och funktion	5.2.3.	Däck	7.7.	Ljusljusregulator
1.1.20.	Automatisk manövrering av skivvägarens bromsanordning	4.2.2.	Av- och påslagning	5.3.	Fjädrsystem	7.8.	Hastighetsmätare
1.1.21.	Fäls bromsarm	4.2.3.	Överensstämmelse med krossen	5.3.1.	Fjädr och inställnings- system	7.9.	Fjädrskiva
1.1.22.	Provakylningar	4.3.	Stoppkyr	5.3.2.	Svetsstämpe	7.10.	Hastighetsbegränsande anordning
1.2.	Färbromsers prestanda och verkan	4.3.1.	Skick och funktion	5.3.3.	Länkarn, länkarmstyg, svetsstyg	7.11.	Vagnstyg
1.2.1.	Prestanda	4.3.2.	Av- och påslagning	5.3.4.	Kuländer	7.12.	Antistadd (ISC)
1.2.2.	Verkan	4.3.3.	Överensstämmelse med krossen	5.3.5.	Lufthjäl	8.	<b>BULLER</b>
1.3.	Reservbromsers prestanda och verkan	4.4.	Körkretsvisare och varningslampa	6.	<b>CHASSI OCH CHASSINFÄSTNINGAR</b>	8.1.	Bullerutlösning
1.3.1.	Prestanda	4.4.1.	Skick och funktion	6.1.	Chassi eller ram och infästningar	8.2.	Avgasutsläpp
1.3.2.	Verkan	4.4.2.	Av- och påslagning	6.1.1.	Allmänt skick	8.2.1.	Utsläpp från bensinmotor
1.4.	Parkeringsbromsers prestanda och verkan	4.4.3.	Överensstämmelse med krossen	6.1.2.	Avgasströmmar och ljusutlösare	8.2.1.1.	Avgasströmmar
1.4.1.	Prestanda	4.4.4.	Hindriktare	6.1.3.	Infästnings- system och infästnings- system	8.2.1.2.	Gasutsläpp
1.4.2.	Verkan	4.5.	Dimljus fram och bak	6.1.4.	Sätkärl, sätkärls- utrustning och undertrycksutlösning	8.2.2.	Utsläpp från dieselmotor
1.5.	Tillåtsbromsers prestanda	4.5.1.	Skick och funktion	6.1.5.	Reservvagnbän	8.2.2.1.	Avgasströmmar
1.6.	ABS-bromsar	4.5.2.	Inställning	6.1.6.	Kryppmekanism och begränsning	8.2.2.2.	Infästning
2.	<b>STYRNING</b>	4.5.3.	Av- och påslagning	6.1.7.	Trumman	8.3.	Elektronik utrustning
2.1.	Mekaniskt skick	4.5.4.	Överensstämmelse med krossen	6.1.8.	Motorstyms	8.4.	Övriga punkter relaterade till mjöl
2.1.1.	Styrinställningens skick	4.6.	Backljus	6.1.9.	Motordata	8.4.1.	Stryk och
2.1.2.	Infästning av styrinställningens mjöl	4.6.1.	Skick och funktion	6.2.	lytt och karoseri	8.4.2.	Vänkelutlösare

Myndighetskod       Kontrollplatskod

Fabrikat ..... Vägmatärställning       Km

Fördes fordonet av ägaren? Ja  Nej  Har fullständig flygande inspektion utförts? Ja  Nej

Har enkla brister på fordonet åtgärdats? Ja  Nej  Har provkörning utförts? Ja  Nej

<p><b>BESLUT:</b></p> <p><input type="checkbox"/> körförbud</p> <p><input type="checkbox"/> registreringsbesiktning senast den* (gäller svenskreg. fordon)</p> <p><input type="checkbox"/> kontrollbesiktning (2009/40/EG) senast den*</p> <p><input type="checkbox"/> att låta ackrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet eller på annat sätt åtgärda bristerna och uppvisa för ett besiktningsorgan senast den*</p> <p><input type="checkbox"/> att genom intyg/uppvisande styrka för polismyndighet att bristerna avhjälpats senast den*</p> <p>* <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (åååå/mm/dd)</p> <p><input type="checkbox"/> att enkla brister ska avhjälpas</p> <p><input type="checkbox"/> ingen anmärkning</p>	<p><b>Uppmätta värden:</b></p> <p>Retardation: ..... m/sek<sup>2</sup></p> <p>Hö, axel 1: ..... 2: ..... 3: ..... 4: ..... kN</p> <p>Vä, axel 1: ..... 2: ..... 3: ..... 4: ..... kN</p> <p>Bullermätning: ..... dB(A), vid ..... varv per minut.</p> <p>Miljökontroll (gränsvärden inom parentes)</p> <p>Röktäthet ..... m<sup>-1</sup> ( )</p> <p>CO/HC ..... ( )</p> <p>CO 2500 ..... ( )</p> <p>λ 2500 ..... ( )</p>
--	--

POSITION	ÖVRIGT/ANMÄRKNING	BED.

Se vidare information på rapportens baksida!

<b>INFORMATION OM FLYGANDE INSPEKTION</b>	
<p>Enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574) är syftet med flygande inspektion att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik</p> <p>1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och att det inte för övrigt avviker från det godkända utförandet, och</p> <p>2. att det uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.</p> <p>Kontrollerade punkter (0 till 8) är en europeisk harmonisering av vilka system och komponenter som bör kontrolleras i samband med en kontroll efter väg. På baksidan finns även en detaljerad förteckning över dessa fordonbrister som man kan anmärka på. I Sverige har vi fler system och komponenter som ingår i kontrollen. Polismyndigheten kan lämna närmare information om inspektionens omfattning.</p> <p>Flygande inspektion utförs av polisman eller bilinspektör, som har förordnats av Rikspolisstyrelsen. Vid flygande inspektion får polisman eller bilinspektör biträdas av tekniker.</p> <p><b>FÖRRÄTTNINGSMANNENS BESLUT</b></p> <p>På "Rapport om vägkontroll" finns angivet (kryss ruta) vilken typ av föreläggande fordonet har erhållit eller om körförbud har meddelats. Konstateras inga brister vid inspektionen som föranleder föreläggande eller körförbud anges "ingen anmärkning". Trots detta kan brister som är av endast ringa betydelse ha upptäckts vid kontrollen. Sådana brister påpekar förrättningsmannen muntligt till föraren eller anges skriftligen på rapporten under rubriken "bra att veta". Ett sådant påpekande rapporteras inte in till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om kontrollbesiktning</b> Har fordonet bristfälligheter som medfört föreläggande om kontrollbesiktning har förrättningsmannen angivit vilken dag som besiktningen senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan enligt 4 kap. 1 § fordonslagen.</p> <p><b>Föreläggande om att låta ackrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet alternativt att visa för besiktningsorgan att bristerna avhjälpats.</b> Antingen lämnas fordonet till en ackrediterad verkstad som åtgärdar bristerna och därefter godkänner fordonet eller repareras fordonet på annat sätt och därefter låter ett besiktningsorgan kontrollera att bristerna åtgärdats på ett riktigt sätt. På rapporten är också angivet vilken dag som provningen eller uppvisandet senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan. Verkstaden/Besiktningsorganet sänder ett intyg om provning/resultatet till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om att avhjälpa enkla brister</b> Föreläggandet innebär att fordonet har enklare brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas. Om det vid en flygande inspektion eller kontrollbesiktning konstateras att brister med samma felbeskrivning kvarstår kommer fordonet att föreläggas enligt 6 kap. 28 § fordonstörordningen (2009:211).</p> <p><b>Föreläggande om att inkomma med intyg/uppvisande</b> Föreläggandet ges endast till fordon som inte är registreringspliktiga. Föreläggandet innebär att fordonet ska visas upp för polismyndighet eller att ett intyg som visar att bristerna åtgärdats skickas till den polismyndighet som utfärdat föreläggandet. Polismyndighetens adress framgår av rapportens första sida. Förrättningsmannen har i föreläggandet markerat vilket alternativ som gäller. Den som intyggar att bristerna är åtgärdade</p>	<p>skall fylla i sitt namn och sin adress i utrymmet under INTYG nedan. Rapporten med det undertecknade intyget skickas i original in till polismyndigheten.</p> <p><b>Föreläggande om registreringbesiktning</b> Har fordonet ändrats i sådan omfattning att föreläggande om registreringsbesiktning meddelats ska fordonsägaren inom en månad inställa fordonet till registreringsbesiktning för kontroll av att fordonet är i föreskrivet skick.</p> <p><b>Körförbud</b> Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförts. Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till besiktningsorgan för besiktning.</p> <p><b>Ingen anmärkning</b> Beslutet innebär att förrättningsmannen inte konstaterat några brister som föranleder anmärkning mot fordonet eller utrustning som varit föremål för kontroll.</p> <p><b>BEGÄRAN OM PRÖVNING AV KÖRFÖRBUD</b> Enligt 5 kap. 5 § fordonslagen får ett beslut om körförbud som meddelats av polisman eller bilinspektör överklagas hos Transportstyrelsen. Begäran om en sådan prövning ska sändas till Transportstyrelsen, sektion Fordonsgodkännande, Box 267, 781 23 Borlänge. Vid begäran om prövning ska kopia av "rapport om vägkontroll" bifogas.</p> <p>Transportstyrelsen får däremot inte pröva ett körförbud orsakat av att fordonet inte inställs till besiktning inom viss angiven tid, s.k. automatiskt körförbud.</p> <p><b>VID INSTÄLLELSE TILL KONTROLLBESIKTNING, BESIKTNINGSORGAN, ACKREDITERAD VERKSTAD ELLER POLISMYNDIGHET SKA DENNA RAPPORT MEDFÖRAS.</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b></p> <p>Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:</p> <p>Datum:</p> <p>Namn:</p> <p>Adress:</p> <p>Telefon:</p> <p>Ev. firmastämpel:</p>
	Skickas till den polismyndighet som utfärdat rapporten