

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:37) om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik;

**TSFS 2011:102**

Utkom från trycket  
den 2 december 2011  
Omtryck

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 23 november 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 11 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (1998:779) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:37) om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik

dels att det i föreskrifterna ska införas tre nya paragrafer, 1 kap. 2 §, 2 kap. 6 och 7 §§ och 3 kap. 6 § av följande lydelse,

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 1 och 2 §§ samt 4 och 5 §§, 3 kap. 1–5 §§ och 7 kap. 1 § ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter gäller det prov i yrkeskunnande som avses i 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) och kontrollprov enligt 2 kap. 5 § yrkestrafikförordningen (1998:779).

Dessa föreskrifter gäller även det prov i yrkeskunnande som avses i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG. (TSFS 2011:102)

**2 §** Bestämmelserna i 2 kap. avser prov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) såvitt avser taxitrafik.

Bestämmelserna i 3 kap. avser prov i yrkeskunnande enligt artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 1071/2009<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) NR 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51, Celex 32009R1071).

<sup>2</sup> EUT L 300, 14.11.2009, s. 51 (Celex 32009R1071).

## 2 kap. Prov i yrkeskunnande för taxitrafik

**1 §** Ett prov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) för taxitrafik består av två block enligt följande.

1. Skriftliga frågor inom de kunskapsområden som anges i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:161) om yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.

2. Skriftliga uppgifter (fallstudier) som utgörs av ett tillämpningsprov med uppgifter inom kunskapsområdena enligt block 1. (TSFS 2011:102)

**2 §** Provet får avläggas som delprov i valfri ordning.

Delproven i block 1 och 2 är följande.

*Block 1*

1. Juridik.

2. Företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag.

3. Tekniska normer och driftförhållanden samt trafiksäkerhet.

*Block 2*

4. Fallstudier. (TSFS 2011:102)

**3 §** Provet ska avläggas på svenska.

**4 §** Provtiden för delproven 1–3 är högst 45 minuter vardera. Provtiden för delprov 4 är högst 2 timmar. (TSFS 2011:102)

**5 §** Delproven 1–3 består av 20 frågor och 3 testfrågor i varje del. Delprov 4 består av 15 frågor och 5 testfrågor. Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

För godkänt resultat i delproven 1–3 krävs minst 12 rätta svar i delprovet. För godkänt resultat i delprov 4 krävs minst 9 rätta svar. (TSFS 2011:102)

**6 §** För godkänt prov i yrkeskunnande för tillstånd till taxitrafik, krävs att samtliga delprov är godkända inom tre år från det först godkända delprovet inom transportslaget.

Ett delprov 2 i ett godkänt prov i yrkeskunnande för ett annat transportslag som avlagts före den 4 december 2011 får inom tre år från det godkända delprovet tillgodoräknas som ett godkänt delprov 2 i ett prov i yrkeskunnande för taxitrafik.

**7 §** Det kontrollprov som anges i 2 kap. 5 § andra stycket yrkestrafikförordningen (1998:779) utgörs av delprov 4 (fallstudier).

## 3 kap. Prov i yrkeskunnande för godstransporter och persontransporter

**1 §** Prov i yrkeskunnande är olika för godstransporter på väg och persontransporter på väg. (TSFS 2011:102)

**2 §** Ett prov i yrkeskunnande för godstransporter på väg eller persontransporter på väg består av

Delprov I: Skriftliga frågor i form av flervalsfrågor inom de kunskapsområden som anges i förordningen (EG) 1071/2009<sup>3</sup>.

Delprov II: Skriftliga uppgifter (fallstudier) som utgörs av ett tillämpningsprov med uppgifter inom de kunskapsområden som anges i förordningen. (TSFS 2011:102)

**3 §** Delproven I och II får avläggas i valfri ordning.

Delprov I är uppdelat i del 1, 2 och 3 enligt bestämmelserna för block 1 i 2 kap. 2 § och får delas upp på tre tillfällen. (TSFS 2011:102)

**4 §** Provtiden för delprov I är högst 45 minuter vardera för delarna 1-3. Provtiden för delprov II är högst 2 timmar. (TSFS 2011:102)

**5 §** Delarna 1–3 i delprov I består av 20 frågor och 3 testfrågor i varje del. Delprov II består av 15 frågor och 5 testfrågor. Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

För att ett delprov I eller ett delprov II ska kunna tillgodoräknas vid bedömningen av provet i yrkeskunnande krävs att sökande har uppnått minst 50 % av antalet möjliga poäng för delprovet.

För godkänt resultat i provet i yrkeskunnande för godstransporter eller persontransporter med buss krävs att sökande har uppnått minst 60 % av antalet möjliga poäng. (TSFS 2011:102)

**6 §** Provet ska avläggas på svenska.

## 4 kap. Avgifter

**1 §** Avgifter för prov vid Trafikverket enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ska betalas till ett konto som Trafikverket bestämt. (TSFS 2011:78)

**2 §** Avgifterna för provet ska betalas även om provet inte har avlagts på grund av att

- det förelegat hinder för prov enligt 6 kap. 1 §, eller
- provtiden har avbeställts senare än 24 timmar före provtiden.

Detta gäller dock inte om sökanden kan visa att han eller hon har uteblivit från provet på grund av sjukdom eller annan liknande omständighet.

Detta gäller dock inte om sökanden kan visa att han eller hon har uteblivit från provet på grund av sjukdom eller annan liknande omständighet.

**3 §** Om sökanden tidigare har påförts en avgift som avser provavgifter enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkes-

<sup>3</sup> EUT L 300, 14.11.2009, s. 51, Celex 32009R1071.

mässig trafik, m.m., får ett nytt prov vid Trafikverket avläggas först när avgiften har betalats. (TSFS 2011:78)

## 5 kap. Identitetsprövning

1 § Prov får endast avläggas om sökandens identitet har fastställts. Sökanden ska visa upp en godtagbar identitetshandling som ska vara giltig och styrker den sökandes identitet enligt 2 kap. 2–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:9) om förarprov, gemensamma bestämmelser. (TSFS 2011:78)

## 6 kap. Hinder för prov

- 1 § Följande omständigheter utgör hinder för prov.
- Sökandens identitet kan inte fastställas.
  - Sökande inställer sig inte på meddelad tid för prov.
  - Sökanden bör på grund av annan omständighet inte genomgå prov.

### *Allmänna råd*

*Exempel på omständighet som innebär att sökanden inte bör genomgå prov är att sökanden gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot förarprövaren eller annan befattningshavare vid Trafikverket, använder otillåtna hjälpmedel vid kunskapsprovet eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.*

2 § Om det finns hinder för prov ska sökanden meddelas detta genom ett skriftligt beslut.

## 7 kap. Undantag

1 § Trafikverket prövar frågor om undantag från bestämmelserna om provtid i 2 och 3 kap. Ansökan om undantag ska göras före beställning av tid för provet på en blankett som Trafikverket fastställt.

2 § Undantag från övriga bestämmelser i dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

---

Denna författning<sup>4</sup> träder i kraft den 1 april 2010.

---

Denna författning<sup>5</sup> träder i kraft den 1 oktober 2011.

<sup>4</sup> TSFS 2010:37.

- 
1. Denna författning<sup>6</sup> träder i kraft den 4 december 2001.
  2. Delprov 1–3 och delprov 4 i ett prov för godstransporter eller persontransporter med buss avlagt före den 4 december 2011 med godkänt resultat får anses som en del i ett delprov I respektive delprov II i ett prov i yrkeskunnande för motsvarande transportslag.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ted Montaigne  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

---

<sup>5</sup> TSFS 2011:78.

<sup>6</sup> TSFS 2011:202.