

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:28) om nationellt typgodkännande av fordon;

TSFS 2010:77

Utkom från trycket
den 5 maj 2010

beslutade den 14 april 2010.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:28) om nationellt typgodkännande av fordon

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2 §, 5 kap 1 § och 7 kap. 14–16 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 7 kap. 14 § ska utgå,

dels att 1 kap. 1 och 3 §§, 2 kap. 1 §, 4 kap. 1 och 2 §§, 5 kap. 3 §, 6 kap. 1–3 §§ och 7 kap. 3, 6, 9, 12, 18 och 21 §§, 8 kap. 1 och 2 §§, 10 kap. 1 §, 11 kap. 1–3 §§, bilagorna 1 och 3–5 samt rubriken till 8 kap. ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 6 kap. 4 och 5 §§ och 9 kap. 1 a §, samt ett nytt kapitel, 10 a kap., av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande av fordon enligt 3 kap. fordonsförordningen (2009:211).

3 §^{2,3} De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1, Celex 32007L0046), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 (EUT L 200, 31.7.2009, s. 1, Celex32009R0661).

² Senaste lydelse VVFS 2006:140.

³ Ändringen innebär bland annat att tredje och fjärde stycket upphävs.

Med *provningsrapport* menas dokument som redovisar provningsresultat för fordonstypen och som innehåller ett verifierat tekniskt informationsdokument.

2 kap.

1 § Dessa föreskrifter tillämpas på färdigbyggda fordon enligt 3 kap. 4 § 1 och 2 fordonsförordningen (2009:211).

3 kap.

3 § En separat ansökan ska lämnas in för varje typ av fordon för vilket godkännande söks. Definition av fordonstyp per fordonslag anges i kapitel 7. Om ansökan gäller en typ av EG-motorfordon eller släpvagn till sådant fordon, som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska detta anges i ansökan.

4 kap.

1 §⁴ Bestämmelser om inledande kontroll finns i 3 kap. 7 § fordonsförordningen (2009:211).

För att bestämma omfattningen av den inledande kontrollen kan ett godkänt intyg om att tillverkarens ledningssystem är certifierat enligt någon av de harmoniserade standarderna, beaktas.

– EN ISO 9002:1994,

– EN ISO 9001:1994,

– EN ISO 9001:2000, med tillåtet undantag av kraven som rör konstruktion och utveckling – stycke 7.3, kundtillfredsställelse – stycke 8.2.1 och ständigt förbättring – stycke 8.5.1, eller

– motsvarande harmoniserad standard.

Det certifierade ledningssystemet ska minst omfatta den verksamhet som ska godkännas. Med godkänt intyg menas certifikat utfärdat av ett certifieringsorgan som uppfyller kraven i den harmoniserade standarden EN 45012:1998 eller ISO/IEC 17021 och som ackrediterats som ett sådant av ett nationellt ackrediteringsorgan som är signatär till EA:s (European cooperation for Accreditation) multilaterala avtal.

För att bestämma omfattningen av den inledande kontrollen kan även beaktas det förhållandet att tillverkaren har ett EG-helfordonstypgodkännande enligt tidigare, och som kan anses omfatta aktuell monteringsfabrik.

2 § Inledande kontroll ska normalt omfatta de platser och lokaler där tillverkaren monterar fordonen.

⁴ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

5 kap.

3 §⁵ Besiktningsorganet ska utfärda en provningsrapport från provningen enligt 3 kap. 10 § fordonsförordningen (2009:211). Rapporten ska redovisa vad som kontrollerats och utfallet av kontrollen och utformas i enlighet med bilaga 2.

Provningsrapporten ska grundas på:

- EG-typgodkännande för system, komponent eller separat teknisk enhet,
- ECE-typgodkännande för system, komponent eller separat teknisk enhet,
- nationellt typgodkännande för system, komponent eller separat teknisk enhet,
- av tillverkaren tillhandahållen provningsrapport som styrker att kraven är uppfyllda, eller
- provning utförd av besiktningsorganet.

6 kap.

1 § Typgodkännandentyget ska innehålla uppgifter om

- typgodkännandenummer (typgodkännandemärke),
- vilken fordonstyp och varianter eller versioner av denna som godkännandet omfattar,
- de personer som får utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning, och
- övriga uppgifter enligt bilaga 3.

2 § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, motorredskap och terrängvagnar utgörs av bokstäverna VV, en bokstavskombination för fordonsslaget, ett löpnummer på fyra siffror samt två siffror för revisionsnumret av godkännandet.

Varje fordonstyp ska inom fordonsslaget tilldelas ett eget typgodkännandenummer.

Fordonsslag anges med följande bokstäver.

- PB för personbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
- BU för buss som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
- LB för lastbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
- SL för släpvagn som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
- MR för motorredskap och
- TG för terrängvagn.

⁵ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

3 §⁶ Märkning som avses i 3 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211) för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, motorredskap och terrängvagnar ska göras med typgodkännandenumret. De två siffror som anger revisionsnumret behöver dock inte anges. Fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet behöver dock inte märkas.

Märkningen ska vara svår att avlägsna och placerad på en väl synlig plats samt utformad i enlighet med bilaga 4. Märkningen ska vara placerad i kombination med fordonets identifieringsmärke.

4 § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier, ska utgöras av beteckning e5*NKS, ett löpnummer på fyra siffror samt två siffror för revisionsnumret av godkännandet, där avsnitten åtskiljs med asterisk.

5 § Märkningen som avses i 3 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211) för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier, ska vara angiven på fordonets föreskrivna tillverkarskylt eller på en separat skylt och utfört i enlighet med rådets direktiv 76/114/EEG om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättning på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷. Revisionsnumret behöver dock inte anges. För exempel se bilaga 4.

7 kap.

3 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

- karosseriform (t.ex. sedan, halvkombi, stationsvagn, kupé, cabriolet, fordon avsett för flera ändamål)
- motor med avseende på
 - a) funktionssätt (t.ex. ottomotor/ kompressionständning, fyrtakt/tvåtakt, eldrift),
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 30 % (högsta effekt mer än 1,3 x lägsta),
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 20 % (största slagvolym mer än 1,2 x minsta),
- drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),
- styraxlar (antal och placering).

6 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

⁶ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

⁷ EGT L 24, 30.1.1976, s. 1 (Celex 31976L0114).

– klass enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG⁸,

- motor med avseende på
 - a) funktionssätt (t.ex. ottomotor/ kompressionständning, fyrtakt/tvåtakt, eldrift),
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta),
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än mer än 1,5 x minsta),
- e) placering (frontmonterad, mittmonterad, svansmotor).
 - skillnader i totalvikt på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
 - drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),
 - styraxlar (antal och placering).

9 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

- typ av kaross (flakbil, tippfordon, tankfordon, skåpbil, dragfordon för påhängsvagn, dragfordon för släpvagn),
- motor med avseende på
 - a) funktionssätt (t.ex. ottomotor/ kompressionständning, fyrtakt/ tvåtakt),
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta),
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 x minsta),
- skillnader i totalvikt på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
- drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),
- styraxlar (antal och placering).

12 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

- typ av karosseri (påhängsvagn, släpvagn med dragstång, släpkärra, husvagn, lastflak, tanksläp),
- skillnader i totalvikt på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
- styraxlar (antal och placering).

18 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

- karosseriform enligt karosserikod, se Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret, eller typ av karosseri/ utformning/ användningsområde (t.ex. lastmaskin, gaffeltruck, traktor-grävare, bandgående grävmaskin, hjulgående grävmaskin, etc.),
- motor med avseende på
 - a) funktionssätt (t.ex. ottomotor/ kompressionständning, fyrtakt/ tvåtakt),

⁸ EGT L 42, 13.2.2002, s. 1 (Celex 32001L0085).

- b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
- c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta),
- d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 x minsta),
 - skillnader i högsta tillåtna tekniska vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
 - drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),
 - styraxlar (antal och placering).

21 § Med variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i följande avseenden.

- karosseriform enligt karosserikod, se Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret,
- motor med avseende på
 - a) funktionssätt (t.ex. ottomotor/ kompressionständning, fyrtakt/ tvåtakt),
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta),
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 x minsta),
 - skillnader i högsta tillåtna tekniska vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
 - drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),
 - styraxlar (antal och placering).

8 kap. Intyg om överensstämmelse

1 §⁹ Intyg om överensstämmelse ska undertecknas av person som genom den ansökan som avses i 3 kap. 1 § får utfärda sådant intyg för tillverkarens räkning.

2 § Intyg om överensstämmelse ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 5 (med tillägg) och ska utformas på ett sådant sätt att förfalskning förhindras. För detta ändamål ska utskrift göras på papper som antingen skyddas av färggrafik eller är vattenstämplat med tillverkarens varumärke eller på annat av Transportstyrelsen godkänt sätt.

9 kap.

1 a § Om endast uppgifter i det tekniska underlaget har ändrats, men uppgifter i typgodkännandeintyget förblir oförändrade och ytterligare kontroller inte krävs, får förändring medges som rättelse. Det tekniska underlaget ska då uppdateras, men ett nytt typgodkännandeintyg behöver inte utfärdas.

⁹ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

10 kap.

1 § I 2 kap. 4 och 5 §§ fordonslagen (2002:574) samt 3 kap. 31 och 32 §§ fordonsförordningen (2009:211) finns bestämmelser om rätt till tillträde till fabrik eller motsvarande, om fortlöpande kontroll av att serietillverkade fordon stämmer överens med den typ som har godkänts och om återkallelse av typgodkännande.

10 a kap. Antalsbegränsning

1 § Nationellt typgodkännande för EG-motorfordon och släpvagnar som dras av sådana fordon som tillverkas i små serier får meddelas för fordons-typer som avses tillverkas i ett begränsat antal. Antalet fordon inom en fordonstyp som ska registreras, försäljas eller tas i bruk i Sverige per år får inte överstiga följande antal.

<u>Fordon</u>	<u>Högsta antal per typ och år</u>
Personbilar	75
Bussar, tunga lastbilar och släpvagnar med en totalvikt som överstiger 3 500 kg	250
Lätta lastbilar och släpvagnar med en totalvikt av högst 3 500 kg	500

2 § Varje utfärdat intyg om överensstämmelse ska förses med aktuellt sekvensnummer för året.

11 kap.

1 §¹⁰ Om ett intyg om överensstämmelse för ett fordon inte längre är giltigt på grund av att nya krav som är tillämpliga på fordonet blir obligatoriska, får tillverkaren för ett sådant fordon ansöka om att intyget ska vara giltigt under ytterligare högst tolv månader (undantag för fordon i slutserie).

2 §¹¹ Ansökan om undantag för fordon i slutserie ska lämnas till

Transportstyrelsen och innehålla:

- namn och adress på tillverkaren,
- typgodkännandenummer på den fordonstyp ansökan avser
- varianter och versioner ansökan avser om samtliga varianter och versioner inte är berörda, och
- identifikationsnummer på de fordon som ansökan avser.

3 §¹² Undantag medges endast för fordon som finns i Sverige. Intyget om överensstämmelse ska ha utfärdats när typgodkännandeintyget var giltigt.

¹⁰ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

¹¹ Senaste lydelse VVFS 2006:140.

Undantag får medges för antingen högst 30 procent av antalet fordon av en fordonstyp som togs i bruk under kalenderåret före ansökan eller, om antalet fordon därvid understiger 100, högst 100 fordon. Undantag gäller under högst tolv månader från det att intyget om överensstämmelse blev ogiltigt.

1. Denna författning träder i kraft den 15 maj 2010.

2. Typgodkännanden får meddelas för nya fordonstyper enligt äldre föreskrifter

a) för ej etappvis byggd buss, med undantag av sådan av avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹³, fram till den 29 april 2010 under förutsättning att artikel 45.4 enligt direktivet tillämpas,

b) för ej etappvis byggd lastbil och släpvagn, med undantag av sådana fordon avsedda för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁴, fram till den 29 oktober 2010,

c) för personbil avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁵, fram till den 29 april 2011,

d) för etappvis byggd buss, med undantag av sådan avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁶, fram till den 29 april 2011 under förutsättning att artikel 45.4 enligt direktivet tillämpas,

e) för etappvis byggd lätt lastbil och släpvagn, med undantag av sådan avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁷, fram till den 29 oktober 2011,

f) för etappvis byggd tung lastbil och för buss, lastbil och släpvagn avsedda för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁸, fram till den 29 oktober 2012,

g) för personbil eller lätt lastbil som tillverkas för att föras ut ur landet och som kan brukas i Sverige endast med stöd av tillfällig registrering enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, om provning enligt 3 kap. 9 § första stycket fordonsförordningen (2009:211) har påbörjats innan denna författning trätt i kraft och

h) för terrängvagn eller motorredskap, om provning enligt 3 kap. 9 § första stycket fordonsförordningen (2009:211) har påbörjats innan denna författning trätt i kraft.

3. Typgodkännanden som meddelats enligt äldre föreskrifter får användas för att ta i bruk

¹² Senaste lydelse VVFS 2006:140.

¹³ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹⁴ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹⁵ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹⁶ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹⁷ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹⁸ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

- a) ej etappvis byggd buss, med undantag av buss avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG¹⁹, fram till den 29 oktober 2010,
- b) ej etappvis byggd lätt lastbil och etappvis byggd buss, med undantag av fordon avsett för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²⁰, fram till den 29 oktober 2011,
- c) personbil avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²¹, fram till den 29 april 2012,
- d) släpvagn, med undantag av släpvagn avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²², fram till den 29 oktober 2012,
- e) etappvis byggd lätt lastbil, med undantag av lastbil avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²³, fram till den 29 april 2013,
- f) etappvis byggd släpvagn, med undantag av släpvagn avsedd för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²⁴, fram till den 29 oktober 2013,
- g) etappvis byggd tung lastbil och buss, lastbil och släpvagn avsedda för särskilt ändamål enligt direktiv 2007/46/EG²⁵, fram till den 29 oktober 2014 och
- h) personbil eller lätt lastbil som tillverkats för att föras ut ur landet och som kan brukas i Sverige endast med stöd av tillfällig registrering enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, terrängvagn eller motorredskap utan tidsbegränsning. Typintyg utformade enligt de äldre bestämmelserna får dock användas för att ta i bruk fordon till den 29 oktober 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Ferner Skymning
(Vägfrikavdelningen)

¹⁹ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²⁰ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²¹ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²² EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²³ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²⁴ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

²⁵ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

Bilaga 1²⁶ Tekniskt informationsdokument

Uppgifter ska lämnas för samtliga varianter/versioner.

De uppgifter som är markerade i kolumn Utg. kan utgå om system, komponent eller separat teknisk enhet har typgodkännande (EG-typgodkännande, ECE-typgodkännande eller Nationellt typgodkännande). I dessa fall ska fullständigt typgodkännandenummer anges i sammanställningen enligt 5 kap. 2 §.

Uppgifter får även utgå, om ett system har provats av teknisk tjänst och motsvarande uppgifter ingår i provningsrapport så att det är möjligt att entydigt identifiera vilka delar ingår i systemet och hur dessa är monterade. I dessa fall ska provningsrapportens nummer anges i sammanställningen samt en fullständig rapport i original bifogas.

Rubriker anges med kursiv text.

Del 1A Personbil / Buss/ Lastbil

Pos.	Beskrivning	Utg
2.	<i>MÅTT OCH VIKTER (mm eller kg)</i>	
2.1.1	Hjulbas vid full last för tvåaxligt fordon:	
2.1.1.1.	För fordon med tre eller flera axlar, avstånd mellan intilliggande axlar (angivet från främsta till bakersta axel)	
2.3.1	Spårvidd för varje styraxel:	
3.2.1.10	Maximalt nettovridmoment: (Nm) vid (min-1) (enligt tillverkaren):	X
3.2.2	Bränsle	
3.2.2.1	Lätta fordon: diesel, bensin/LPG/naturgas eller biometan/etanol (E85)/biodiesel/väte	
3.2.2.2	Tunga fordon: diesel, bensin/LPG/naturgas-H/naturgas-L/naturgas HL/etanol (E85)	
3.2.3	<i>Bränsletankar</i>	
4.8.5	Diagram över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt:	X
4.9	Färdskrivare: ja/nej	

²⁶ Ändringen innebär bland annat att del 1C utgår.

4.9.1	Typgodkännandemärke:			
5.	AXLAR			
9.	KAROSSERI			
9.1	Typ av karosseri enligt karosserikoderna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.			
9.2	Förekommande material samt konstruktion:			X
9.10.4.2	Typgodkännandenummer i förekommande fall:			
9.10.7	Brandegenskaper avseende material som används inuti vissa kategorier av motorfordon. Typgodkännandenummer i förekommande fall:			
9.10.8.1	Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en potential för global uppvärmning på mer än 150: ja/nej			
9.11	Utskjutande delar			
9.12	Bilbälten och/eller andra fasthållningsanordningar			
9.12.1	Bilbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas på:			X
		Fullständig typgodkännande-märkning	Eventuell variant	Bältesjusterings-anordning för höjd
	Framsäte	V		
		M		
		H		
	Baksäte (1)	V		
		M		
		H		
V = vänster, M = mitt, H =höger (1) Tabellen kan vid behov utvidgas att omfatta fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.				
9.12.2	Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/valfritt)			X
		Frontkrock-kudde	Sidokrock-kudde	Bältets sträcknings-anordning
	V			

Framsäte	M			
	H			
Baksäte (1)	V			
	M			
	H			

V = vänster, M = mitt, H =höger

(1) Tabellen kan vid behov utvidgas att omfatta fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.12.3	Bilbältesförankringarnas antal och placering:	X
--------	---	---

9.22.2	Om underkörningsskyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, eller om det godkännts som en separat teknisk enhet, typgodkännandenumret:	X
--------	--	---

9.24	<i>Frontskydd</i>	
------	-------------------	--

9.24.3	Typgodkännandemärkning av frontskydd, i förekommande fall:	
--------	--	--

10.	<i>BELYSNING OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR</i>	
-----	--	--

12.6.2	Typ(er):	X
--------	----------	---

12.7.1	Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 MHz: ja/nej	
--------	---	--

13.	<i>SÄRSKILDA UPPGIFTER FÖR BUSSAR</i>	
-----	---------------------------------------	--

13.4.3	Undre däck:	
--------	-------------	--

13.4.4	Antal rullstolsplatser:	
--------	-------------------------	--

16.	<i>TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDON</i>	
-----	--	--

16.1	Adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordon;	
------	---	--

	<i>TILLÄGGSUPPGIFTER FÖR PERSONBIL/BUSS/LASTBIL</i>	
--	---	--

40.1	Miljöklass:	
------	-------------	--

40.2	EURO klassning – lastbil:	
------	---------------------------	--

40.3	Röktäthet (korrigerat ljusabsorptionsvärde vid opacitetsmätning (m-1) – lastbil:	
------	--	--

TSFS 2010:77

50.4	För fordon med totalvikt över 3 500 kg, de karakteristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som monterats eller minimivärdena för de karakteristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som får monteras: (kN/kg) (enligt 94/20/EG):	
70.3	Larmanordning, fabrikat och typ:	

Del 1B Släpfordon

Pos.	Beskrivning	Utg
2.	<i>MÅTT OCH VIKTER (mm eller kg)</i>	
2.1.1	Hjulbas vid full last för tvåaxligt fordon:	
2.1.1.1.	För fordon med tre eller flera axlar, avstånd mellan intilliggande axlar (angivet från främsta till bakersta axel)	
2.3.1	Spårvidd för varje styraxel:	
2.12.2	Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på påhängsvagnens eller släpkärrans kopplingspunkt:	
4.7	Högsta tillåtna hastighet som fordonet får framföras i enligt tillverkaren:	
5.	<i>AXLAR</i>	
9.	<i>KAROSSERI</i>	
9.1	Typ av karosseri enligt karosserikoderna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.	
9.2	Karosseri, förekommande material samt konstruktion:	X
	<i>TILLÄGGSUPPGIFTER FÖR SLÄPFORDON</i>	
50.4	För fordon med totalvikt över 3 500 kg, de karaktäristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som monterats eller minimivärdena för de karaktäristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som får monteras: (kN/kg) (enligt 94/20/EG):	

Del 1D Motorredskap / Terrängvagn

Pos.	Beskrivning	Utg
9.	<i>KAROSSERI</i>	
9.1	Typ av karosseri enligt karosserikoderna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.	
9.2	Förekommande material samt konstruktion:	

Del 1E

**Personbil eller lätt lastbil som är avsedd för export
utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet**

Bilaga 3 Mall för Nationellt typgodkännandeintyg

TYPGODKÄNNANDEINTYG AVSEENDE FORDON

Transportstyrelsen meddelar härmed
ett nationellt typgodkännande*
en utökning av ett nationellt typgodkännande*
en rättelse av ett nationellt typgodkännande*
ett återkallande av ett nationellt typgodkännande*
av en typ av fordon/som tillverkas i små serier/som är avsedd för export
utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet*
enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:28) om nationellt typgodkän-
nande av fordon.

Typgodkännandenummer:

Skäl för utökning/rättelse/återkallande:*

- 0.1 Fabrikat:
- 0.2 Typ:
Variant(er):
Version(er):
- 0.2.1 Varumärke(n):
- 0.3 Identifiering av typ om sådan finns märkt på fordonet:
- 0.3.1 Märkningens placering
- 0.4 Fordonskategori
- 0.5 Namn och adress på tillverkaren:
- 0.8 Namn och adress(er) till monteringsanläggning(ar):
- 0.9 Namn och adress på tillverkarens representant (om tillämpligt):
1. Fordonstypen uppfyller följande tekniska krav enligt fordonsförordningen (2009:211):
2. Ort:
3. Datum:
4. Underskrift:

Bilagor:

- Tekniskt informationsdokument
- Provningsrapport
- Namn och namnteckningsprov på de personer som utsetts att utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning,

* Stryk de uppgifter som inte är aktuella.

Bilaga 4 Beskrivning av typgodkännandemärkning

Märkning av EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, motorredskap och terrängvagn.

Text ska anges med ram enligt något av nedan angivna exempel.
Texthöjd ska vara minst 4mm.

Exempel 1

VV-MR-0123-00

Exempel 2

VV-MR-0123

Märkning av EG-motorfordon och släpvagnar som dras av sådana fordon, som tillverkas i små serier

Märkning ska vara utformad enligt något av nedan angivna exempel.

Exempel 1
e5*NKS*0123*01

Exempel 2 (endast på föreskriven skylt)
e5*NKS*0123

Bilaga 5 Mall för intyg om överensstämmelse från tillverkaren

/ÅR – SEKVENSNUMMER/*

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMEELSE
för fordon

Sida 1 (Största format: A4 [210×297 mm] eller vikt A4-format)

Undertecknad: (Fullständigt namn)
intyggar härmed att nedanstående fordon:

- 0.1 Fabrikat:
- 0.2 Typ:
Variant:
Version (2):
- 0.2.1 Andra varumärke(n):
- 0.4 Fordonskategori:
- 0.4.1 Fordonsslag:
- 0.5 Namn på och adress till tillverkaren:
- 0.6 Placering av föreskrivna skyltar:
Placering av fordonets identifieringsnummer
- 0.9 Namn och adress på tillverkarens representant (om tillämpligt):
- 0.10 Fordonets identifieringsnummer:

överensstämmer i alla avseenden med den färdigbyggda typen som beskrivs i nationellt typgodkännande för fordon/som tillverkas i små serier/ som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet* med nationellt typgodkännandenummer:

Datum för typgodkännandet:

(Ort) (Datum) (Underskrift) (Befattning)

Sida 2 ska innehålla för respektive fordonsslag tillämpliga uppgifter som markerats med X i tillägget. Uppgifterna ska numreras enligt angiven förteckning.

* Stryk de uppgifter som inte är aktuella.

Tillägg

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Buss	Lastbil lätt	Lastbil tung	Släpvagn	Motorredskap	Terrängvagn
<i>Generella konstruktionsaspekter</i>								
1.	Antal axlar: och hjul:		X	X	X	X	X*	X*
3.	Antal drivaxlar: ...	X	X	X	X		X	X
<i>Mått</i>								
4.	Hjulbas/axelavstånd: mm	X	X	X	X	X		
4.1.	Avstånd mellan varje axel: mm	X	X	X	X	X	X	X
5	Längd: mm	X	X	X	X	X	X	X
6	Bredd: mm	X	X	X	X	X	X	X
7.	Höjd: mm	X	X	X		X		
9.	Avståndet mellan fordonets front och kopplingspunktens centrum: mm		X	X	X			
10.	Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingspunktens centrum: mm					X		
11.	Lastutrymmets längd: mm			X	X	X		
12.	Bakre överhäng: mm		X		X	X		
<i>Vikter</i>								
13.	Fordonets vikt i körklart skick /tjänstevikt:kg	X	X	X	X	X	X	X
16.1	Största tekniskt tillåtna vikt/totalvikt: kg	X	X	X	X	X	X	X
16.2	Tekniskt tillåten vikt på varje axel: kg		X	X	X	X		
16.3	Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: kg		X		X	X		
16.4	Största tekniskt tillåtna tågvikt: kg	X	X	X	X			
18.1	Största tekniskt tillåtna vikt för släpvagn: kg	X	X	X	X			
18.2	Högsta tekniskt tillåtna vikt för påhängsvagn:kg			X	X			

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Buss	Lastbil lätt	Lastbil tung	Släpvagn	Motorredskap	Terrängvagn
18.3	Största tekniskt tillåtna vikt för släpkärra:kg	X	X	X	X			
18.4	Största tekniskt tillåtna vikt för obromsad släpvagn:	X	X	X	X			
19.	Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten:kg	X	X	X	X	X		
<i>Motor</i>								
23.	Endast eldrift: ja/nej	X	X	X	X			
23.1.	Hybridfordon: ja/nej	X	X	X	X			
25.	Motorns slagvolym:cm ³	X	X	X	X			
26.	Bränsle: ...*	X	X	X	X		X	X
26.1	Enbränsle/Tvåbränsle/ Flexbränsle	X	X	X	X			
27.	Maximal nettoeffekt:kW vidmin -1 eller största kontinuerliga märkeffekt (el):.....kW	X	X	X	X		X	X
28.	Växellåda (typ): ... *		X	X	X		X	X
<i>Fordonets högsta hastighet</i>								
29.	Fordonets högsta hastighet:km/h	X	X	X	X		X	X
<i>Axlar och hjulupphängning</i>								
30.	Spårvid axel 1:mm axel 2:mm axel 3:mm	X						
33.	Drivaxlar med luftfjädringar eller motsvarande		X		X			
34.	Axlar med luftfjädringar eller motsvarande					X		
35.	Däck och hjul: axel 1: axel 2: axel 3:	X	X	X	X	X	X*	X*
<i>Bromssystem</i>								
36.	Släpvagnsbromskoppling mekanisk/ elektrisk/ pneumatisk/ hydraulisk :		X		X	X	X	X
<i>Karosseri</i>								

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Buss	Lastbil lätt	Lastbil tung	Släpvagn	Motorredskap	Terrängvagn
38.	Karosserikod*:	X	X	X	X	X	X	X
39	Fordonets klass (I/II/III/A/B)		X					
40.	Fordonets färg: *	X		X			X	X
41.	Antal dörrar och dörrarrangemang		X					
42.	Antal sittplatser (inklusive förarplats):	X	X	X	X		X	X
42.1.	Sittplats(er) avsedd(a) för användning endast när fordonet är stillastående:	X						
42.2	Antal sittplatser:(övre våning)(nedre våning)		X					
42.3	Antal platser tillgängliga för rullstolsburna		X					
43.	Antal ståplatser:		X					
<i>Kopplingsanordningar</i>								
44.	Godkännandemärkning för kopplingsanordning (om monterad):		X	X	X	X		
45.1	Karakteristiska värden (D/V/S/U):		X	X	X	X		
<i>Miljöprestanda</i>								
46.	Ljudnivå stillastående:dB(A) vidmin -1 och under körningdB(A)	X	X	X	X			
47.	Avgasutsläppsnivå EURO-klassning	X	X	X	X			
48.	Avgasutsläpp: * Typgodkännande-nummer samt emissionsvärden*	X	X	X	X			
48.1	Rökens korrigerade absorptionskoefficient:	X	X	X	X			

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Buss	Lastbil lätt	Lastbil tung	Släpvagn	Motorredskap	Terrängvagn
49.1	Ej fordon med endast eldrift <u>Koldioxidutsläpp:</u> * Stadstrafik:g/km Landsvägskörning: ...g/km Blandad körning:g/km <u>Bränsleförbrukning:</u> * Stadstrafik: l/100 km eller m ³ /100 km Landsvägskörning: l/100 km eller m ³ /100 km Blandad körning: ... l/100 km eller m ³ /100 km	X		X				
49.2	Fordon med endast eldrift och externt laddningsbara hybridfordon Elenergiförbrukning: Wh/km Räckvidd för elfordon:.... Km	X		X				
<i>Övrigt</i>								
50.	Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farliga gods: ja/klass(er)/nej			X	X	X		
51.	Utförande av fordon avsett för särskilt ändamål: *	X	X	X	X	X		
52.	Anmärkningar	X	X	X	X	X		
<i>Tilläggsuppgifter</i>								
100.	Årsmodell:	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X
101.	Tankvolym:....						X	X
104.	Typ av koppling:*		X	X	X	X	X	X
106.	Passagerarkrockkudde: * ja/nej	X	X	X	X			
107.	Miljöklass:	X	X	X	X			
110.	Effektnorm: *						X	X
112.	Utrustning: larmanordning, kran, lyft*	X	X	X	X		X	X
117.	Bromsanordning: ja/nej					X		

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Buss	Lastbil lätt	Lastbil tung	Släpvagn	Motorredskap	Terrängvagn
118.	Bandbredd:mm *						X	X
119.	Fordon godkänt med dispens: *	X	X	X	X	X	X	X
120.	Fordon godkänt endast för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet: ja/nej	X	X	X	X	X		
121.	Kopplingsavstånd (från kopplingsanordningens centrum till första axeln):....mm						X	
122.	Antal band (om utrustad med band):....						X	X

*	Anger kommentar eller anmärkning enligt nedan.
1., 35.	Anges om motorredskapet eller terrängvagnen har hjul.
26.	Fordonets huvudbränsle redovisas först.
28.	Typ av växellåda anges med ett av följande alternativ: manuell (M), automat (A), manuell med tillsats (MT), automat med tillsats (AT) eller variomatic (CVT).
38.	Karosserikod enligt bilaga 3 i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
40.	Fordonets färg anges med ett av följande alternativ: VIT, GUL, ORANGE, RÖD, LILA, BLÅ, GRÖN, GRÅ, BRUN eller SVART.
48.	Emissionsvärden anges med nedan tillämpliga uppgifter för respektive direktiv eller reglemente: <ul style="list-style-type: none"> – CO:g/km, mg/km eller g/kWh – HC/THC:g/km, mg/km eller g/kWh – NO_x:g/km, mg/km eller g/kWh – THC+ NO_x:g/km, mg/km eller g/kWh – Partiklar:g/km, antal/km eller g/kWh – Rökthet (korriberat ljusabsorptionsvärde):m-1 – NMHC: ...g/kWh eller mg/km – CH₄: ...g/kWh Emissionsvärden för huvudbränslet redovisas först.
49.	Redovisas för huvudbränslet först.
51	Karosserikod enligt bilaga 3 i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.

100.	Frivillig uppgift
104.	Anges om fordonet är utrustat med kopplingsanordning med något eller några av följande alternativ: KULHANDSKE, BYGEL, KROK, KULA, ÖGLA, VÄNDSKIVA, TAPP ELLER JORDBRUKSDRAG Kopplingsanordning av annan typ anges: ÖVRIG
106.	Frivillig uppgift
110	Anges med något av följande alternativ: EG, ECE, DIN, SAE, SMMT, ISO, OECD, PEAK eller BSAU.
112.	Om fordonet har angiven utrustning, ska det anges med tillämpliga alternativ.
118.	Anges om motorredskapet eller terrängvagnen har band.
119.	Ange dispenskod eller text.