

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om luftfartsskydd vid svenska mindre flygföretag**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	1
Interna instruktioner, information och kommunikation	2
Ansvarsfördelning	2
Säkerhetsåtgärder	3
Identitetskort för besättningsmedlemmar.....	3
Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage	3
Särskilda passagerarkategorier.....	3
Transport av vapen.....	4
Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg	4
Åtgärdsplaner för särskilda händelser	4
Behörighetsområden	4
Pålitlighetskontroll och kompetenskrav	4
Rapportering	5
Undantag	5

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om luftfartsskydd för svenska mindre flygföretag;

TSFS 2010:60

Utkom från trycket
den 18 mars 2010

beslutade den 10 mars 2010.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie SEC

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygföretag som bedriver:

1. kommersiella flygtransporter med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton och där biljetter inte är tillgängliga för allmänheten, eller

2. linjefart enligt tidtabell med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton.

Flygtransporter med ballong, rundflyg och bruksflyg med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton är undantagna från dessa föreskrifter.

Allmänna råd

En flygning där en person eller ett företag hyr hela flygplanet för egen räkning anses inte vara tillgänglig för allmänheten. Biljetter anses vara tillgängliga för allmänheten när flygföretaget har flygningar enligt tidtabell och där allmänheten kan köpa en biljett dvs. normal linjefart.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72–84, Celex 32008R0300).

<i>avvisade personer</i> (INAD)	personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighetsområde</i>	SRA
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa, till vilket tillträde är begränsat
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>utvisade personer</i> (DEPO)	personer som har beordrats att lämna landet.

Interna instruktioner, information och kommunikation

3 § Ett flygföretag ska utarbeta instruktioner som beskriver de åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven enligt dessa föreskrifter. Instruktionerna ska också beskriva ansvar och procedurer för att kunna vidta de åtgärder som kan beslutas av Transportstyrelsen vid en förhöjd hotbild.

Ett flygföretag ska också säkerställa att det finns rutiner etablerade för intern information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Ett flygföretags interna kvalitetskontroll ska omfatta instruktioner och procedurer för luftfartsskydd.

Allmänna råd

De interna instruktionerna kan exempelvis ingå som en del i flygföretagets drifhandbok, operations manual eller liknande.

Ansvarsfördelning

4 § Inom ett flygföretag ska det finnas en säkerhetsansvarig person. Denne ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande av åtgärder enligt dessa föreskrifter.

Funktionen som säkerhetsansvarig kan kombineras med andra funktioner inom företaget.

5 § När verksamhet utförs av en underleverantör till flygföretaget ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i dessa föreskrifter och utförs i enlighet med flygföretagets interna instruktioner.

Säkerhetsåtgärder

Identitetskort för besättningsmedlemmar

6 § Besättningsmedlemmar ska ha ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en säkerhetsgodkänd flygplats.

Identitetskortet ska ange följande:

1. innehavarens namn och foto
2. flygföretagets namn
3. beteckningen ”crew” eller arbetsuppgift ombord och
4. kortets sista giltighetsdatum.

Ett identitetskort för en besättningsmedlem kan ersättas av ett behörighetskort till flygplatsen.

Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage

7 § I de fall passagerare medges tillträde till ett behörighetsområde ska passagerarna och deras kabinbagage säkerhetskontrolleras i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

8 § Innan lastrumsbagage godkänns för transport ska flygföretaget säkerställa att endast behöriga personer har tillgång till bagaget från det att flygföretaget tar emot det till dess att det lastas ombord.

9 § Ett flygföretag ansvarar för att passagerare som checkar in eller överlämnar bagage för transport också går ombord på luftfartyget. I annat fall ska bagaget lastas av innan avgång.

10 § Ett flygföretag är ansvarigt för att passagerarna övervakas på flygsidan. Om ett flygföretag har önskemål om särskild säkerhetshantering av passagerare och bagage ska det anmälas till den säkerhetsansvarige på flygplatsen.

Särskilda passagerarkategorier

11 § Vid transport av avvisade personer (INAD), utvisade personer (DEPO) eller vid transport av frihetsberövade personer ska flygföretaget se till att:

1. befälhavaren informeras
2. en bedömning av lämplig eskort görs, och
3. eskort alltid medföljer vid transport av frihetsberövade personer.

Flygföretaget ska göra en egen bedömning, baserad på den information om passageraren som erhålls från den ansvariga myndigheten, med hänsyn tagen till våldsbenägenhet, kriminell belastning och drogmissbruk samt till den politiska situationen i destinationslandet.

Transport av vapen

- 12 §** Ett flygföretag som godkänner transport av ett skjutvapen ska
1. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat och
 2. där så är möjligt transportera vapnet i luftfartygets lastutrymme där det är oåtkomligt under flygning.

Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg

13 § Ett flygföretag ansvarar för att obehöriga personer inte får tillträde till företagets luftfartyg under ett markuppehåll.

14 § Om ett luftfartyg lämnas utan tillsyn under ett markuppehåll eller ett nattstopp ska dörrarna vara stängda och trappan eller bryggan får inte vara ansluten till luftfartyget.

15 § Ombord på ett luftfartyg ska det finnas en checklista för procedurer som ska följas vid bombhot eller misstänkt sabotage.

Åtgärdsplaner för särskilda händelser

16 § Ett flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för kapning av luftfartyg och bombhot mot luftfartyg.

Behörighetsområden

17 § Ett flygföretag med eget ansvar för en byggnad med krav på tillträdesskydd ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

Pålitlighetskontroll och kompetenskrav

18 § Ett flygföretag ska ställa krav på pålitlighet på den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt dessa föreskrifter samt på den personal som avses få tillträde till flygsidan.

19 § Ett flygföretag ska säkerställa att personal med uttalat säkerhetsansvar och besättningsmedlemmar har relevant utbildning för att de ska kunna bidra till att förhindra och minimera konsekvenser av olagliga handlingar mot luftfarten.

Rapportering

20 § Ett flygföretag ska rapportera inträffade händelser till Transportstyrelsen. En skriftlig rapport ska sändas till Transportstyrelsen snarast efter att händelsen har inträffat. Följande händelser ska rapporteras:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. avvikelser från flygföretagets instruktioner avseende luftfartsskydd och
5. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget

Undantag

21 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2003:71) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 3.2 – Bestämmelser för svenska flygföretag – Säkerhetsgodkännande av flygföretag som inte omfattas av BCL-SEC 3.1 ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Eva Axne
(Luftfartsavdelningen)