

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik;

**TSFS 2010:37**

Utkom från trycket  
den 18 mars 2010

beslutade den 3 mars 2010.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 11 kap. 1 § yrkes-  
trafikförordningen (1998:779).

**VÄGTRAFIK**

### 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter gäller det prov i yrkeskunnande som avses i 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) och kontrollprov enligt 2 kap. 5 § yrkestrafikförordningen (1998:779). Bestämmelser om krav på yrkeskunnande finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:51) om yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.

### 2 kap. Prov i yrkeskunnande

**1 §** Provet enligt 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) är olika för transportslagen godstransporter, persontransporter med buss och persontransporter med taxi.

**2 §** Ett prov för godstransporter, persontransporter med buss eller persontransporter med taxi består av två block enligt följande.

1. Skriftliga frågor inom de kunskapsområden som anges i Transportstyrelsens föreskrifter (VVFS 2001:51) om yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.

2. Skriftliga uppgifter (fallstudier) som utgörs av ett tillämpningsprov med uppgifter inom kunskapsområdena enligt block 1.

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 96/26/EG av den 29 april 1996 om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörens etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter (EGT L 124, 23.5.1996 s.1, Celex 31996L0026), ändrat genom rådets direktiv 98/76/EG av den 1 oktober 1998 om ändring av direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörens etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter (EGT L 277 14.10.1998, s.17, Celex 31998L0076).

**3 §** Provet ska avläggas på svenska.

**4 §** Det kontrollprov som avses i 2 kap. 5 § andra stycket yrkestrafikförordningen (1998:779) utgörs av det skriftliga provet enligt block 2.

**5 §** I provet finns frågor för utvärdering (testfrågor). Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

### **3 kap. Uppdelning av provet och provtid**

**1 §** Provet får avläggas som fullständigt prov (block 1 och block 2) eller som delprov i valfri ordning. Delproven är följande.

1. Juridik.
2. Företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag.
3. Tekniska normer och driftsförhållanden samt trafiksäkerhet.
4. Fallstudier.

**2 §** Provtiden för ett fullständigt prov är 4 timmar och 15 minuter.

**3 §** Provtiden för delprov är 45 minuter för delprov 1, 45 minuter för delprov 2, 45 minuter för delprov 3 och 120 minuter för delprov 4.

**4 §** Delprov 1 består av 20 frågor samt 3 testfrågor, delprov 2 består av 20 frågor samt tre testfrågor, delprov 3 består av 20 frågor samt 3 testfrågor, delprov 4 består av 15 frågor samt 5 testfrågor.

För godkänt resultat krävs för delprov 1 minst 12 rätta svar, för delprov 2 minst 12 rätta svar, för delprov 3 minst 12 rätta svar och för delprov 4 minst 9 rätta svar.

**5 §** Om provet avläggs som delprov, krävs för godkännande att samtliga delprov är godkända inom tre år från det först godkända delprovet samt inom samma transportslag.

**6 §** Ett delprov 2 i ett godkänt prov i yrkeskunnande enligt 5 § för ett transportslag, får inom tre år från det godkända delprovet tillgodoräknas som ett godkänt delprov 2 i ett prov i yrkeskunnande för ett annat transportslag.

### **4 kap. Avgifter**

**1 §** Avgifter ska tas ut enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet. Avgifterna ska betalas till ett av Trafikverket anvisat konto.

**2 §** Avgifterna för provet ska betalas även om prov inte har avlagts på grund av att

- det förelegat hinder för prov enligt 6 kap. 1 §, eller
- provtiden har avbeställts senare än 24 timmar före provtiden.

Detta gäller dock inte om sökanden kan visa att han eller hon har uteblivit från provet på grund av sjukdom eller annan liknande omständighet.

**3 §** Om sökanden tidigare har påförts en avgift som avser körkort, taxiförarlegitimation, yrkeskompetens eller yrkeskunnande enligt avsnitt 4 eller 5 i bilagan till förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet, får ett nytt prov vid Trafikverket avläggas först när avgiften har betalats.

## 5 kap. Identitetsprövning

**1 §** Prov får endast avläggas om sökandens identitet har fastställts. Detta ska ske genom att den sökande uppvisar en godtagbar identitetshandling som styrker den sökandes identitet enligt 2 kap. 1 – 4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:68) om förarprov, gemensamma bestämmelser.

## 6 kap. Hinder för prov

- 1 §** Följande omständigheter utgör hinder för prov.
- Sökandens identitet kan inte fastställas.
  - Sökande inställer sig inte på meddelad tid för prov.
  - Sökanden bör på grund av annan omständighet inte genomgå prov.

### *Allmänna råd*

*Exempel på annan omständighet är att sökanden förgriper sig med våld eller hot om våld mot förrättningsmannen eller annan befattningshavare hos verket, använder otillåtna hjälpmedel eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att detta inte kan genomföras på föreskrivet sätt.*

**2 §** Beslut om att det föreligger hinder för prov ska meddelas sökanden skriftligen.

## 7 kap. Undantag

**1 §** Trafikverket prövar frågor om undantag från bestämmelserna om provtid i 3 kap. 3 §. Ansökan om undantag ska göras före beställningen av tid för provet på en blankett som Trafikverket fastställt.

**2 §** Undantag från övriga bestämmelser i dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

## **TSFS 2010:37**

Denna författning träder i kraft den 1 april 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ted Montaigne  
(Vägtrafikavdelningen)