

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om körprov för taxiförarlegitimation; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2010:32

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 3 mars 2010. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2017:91.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Allmänt

1 § Dessa föreskrifter gäller körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § taxitrafiklagen (2012:211). (TSFS 2012:144)

2 kap. Inriktning av körprovet för taxiförarlegitimation

1 § Körprovet ska, i fråga om förmågan att tillämpa kunskaper om fordonets konstruktion och verkningssätt, inriktas på

- kontroll av belysning, körriktningssvisare och signal,
- kontroll av vindrutetorkare och spolare,
- kontroll av styrinriktning,
- kontroll av bromsar, samt
- kontroll av hjul och däck.

2 § Körprovet ska, i fråga om förmågan att tillämpa kunskaper om passagerares säkerhet, inriktas på

- anpassning av bilbälte och huvudstöd,
- användning av skyddsutrustning för barn i bil,
- tillgodoseende av behovet av säkring av hjälpmedel och annan last, samt
- åtgärder vid skolskjutsning enligt 5 § förordningen (1970:340) om skolskjutsning.

3 § Körprovet ska, i fråga om förmågan att i landsvägs- och gatutrafik köra fordonet, inriktas på

1. framförande av fordonet på ett trafiksäkert, erfaret och omdömesgillt sätt,
2. framförande av fordonet på ett ekonomiskt och miljövänligt sätt,
3. uppmärksamhet på annan trafik och på de anvisningar som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmarkeringar, tecken av polisman och andra anordningar,

4. körning eller backning i trånga utrymmen,
5. uppställning på parkeringsplats,
6. uppställning bakom eller framför annat fordon eller mellan andra fordon,
7. hård bromsning i en nödsituation,
8. effektiv bromsning på ett passagerarvänligt sätt,
9. användning av teknisk utrustning på ett trafiksäkert sätt,
10. val av körfält och placering av fordonet på vägen,
11. anpassning av hastighet och avstånd till andra fordon,
12. beteende mot gående och cyklande,
13. beteende vid övergångsställen och cykelöverfarer,
14. beteende vid korsning med järnväg eller spårväg,
15. beteende vid närmandet av buss vid hållplats,
16. beteende vid körning i cirkulationsplats,
17. beteende vid körning i vägkorsning,
18. beteende vid infart på väg med accelerationsfält och avfart från väg med retardationsfält,
19. beteende vid möte och omkörning,
20. beteende vid passerande av stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
21. stannande på en av passagerare anvisad plats,
22. stannande och start i samband med passagerares på- och avstigning,
23. ljusbehandling vid körning i mörker, samt
24. körning i halt väglag. (TSFS 2014:63)

4 § Körprovet ska i fråga om förmågan att tillämpa kunskap för att hitta till passagerares resmål, inriktas på

- att få fram den mest lämpliga färdvägen med hjälp av karta eller teknisk utrustning,
- att köra den mest lämpliga färdvägen, samt
- att visa hur avvikelser från den mest lämpliga färdvägen hanteras. (TSFS 2014:63)

5 § Körprovet ska i fråga om sinnesnärvaro och omdömesförmåga inriktas på

- beteende i komplicerade trafiksituationer,
- beteende vid vändning på väg, samt
- beteende vid risksituationer. (TSFS 2014:63)

3 kap. Krav för godkännande

1 § I 3 kap. 8 § taxitrafikförordningen (2012:238) finns bestämmelser om när ett körprov för taxiförarlegitimation ska godkännas. (TSFS 2012:144)

4 kap. Krav på fordon

1 § Körprovet ska genomföras med en personbil som ska vara tillförlitlig från säkerhetssynpunkt.

Bil som används vid provet ska vara registrerad i Sverige. Det senaste utfärdade registreringsbeviset för bilen med uppgift om bilens tjänstevikt och totalvikt ska finnas tillgängligt.

2 § Bilen får inte vara utrustad med automatisk frikopplingsanordning.

Bilen får inte vara utrustad med automatisk växellåda om sökanden innehar körkort med behörighet B utan villkor om automatisk växellåda.

3 § Bilen ska

- ha en tjänstevikt av lägst 1 200 kg och en totalvikt av högst 3 500 kg,
- kunna framföras med en hastighet av minst 110 kilometer i timmen,
- vara utrustad med huvudstöd och godkända bilbälten av trepunktstyp i framsätena,
- vara utrustad med krockkudde, och
- vara utrustad med en för passageraren i framsätet lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för färdbröms. (TSFS 2017:91)

4 § Bestämmelserna i 3 § gäller inte för körprov som avläggs av en rörelsehindrad person där fordonet särskilt har utrustats för att brukas av den rörelsehindrade.

Kravet på godkända bilbälten ska dock vara uppfyllt. (TSFS 2017:91)

5 kap. Genomförande av körprovet för taxiförarlegitimation

1 § Körprovet får endast avläggas av den som uppvisar ett giltigt svenskt körkort med behörighet B eller ett giltigt utländskt körkort med behörighet B som är utfärdat i annan stat inom EES.

2 § Körprovet ska inledas med att sökanden kontrollerar fordonet enligt någon eller några av punkterna i 2 kap. 1 §.

3 § Sökanden ska visa hur han eller hon utför minst en av punkterna i 2 kap. 2 §.

4 § Körningen ska pågå minst 35 minuter. I denna del av körprovet ska körning mot angivet mål och angiven färdväg innefattas. I angivet mål ingår även att hitta till passagerares resmål. Både körning i landsvägstrafik och i gatutrafik bör ingå.

Under körningen ska körförmågan bedömas i förhållande till 2 kap. 3 § 1–3 och 2 kap. 5 §. Körningen ska omfatta minst ett av momenten i 2 kap. 3 § 4–9. Körningen ska även innehålla de moment i 2 kap. 3 § 10–24 och de moment i 2 kap. 4 § som behövs för bedömning av provet. (TSFS 2014:63)

5 § Förarprövaren får ställa korta muntliga frågor med anledning av förarens felbeteenden under körprovet.

6 § Om förarprövaren beslutar att körprovet inte kan genomföras på grund av väderleks- eller väglagsförhållanden eller andra förhållanden som inte utgör hinder enligt 8 kap. 1 §, har sökanden rätt att avlägga provet vid ett annat tillfälle utan att erlägga ny avgift.

7 § Utför sökanden körprovet så det finns anledning att anta att sökanden kommer att utgöra fara för sig själv eller andra trafikanter, ska körprovet avbrytas och underkännas.

6 kap. Avgifter

1 § Avgifter för prov vid Trafikverket enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ska betalas till ett konto som Trafikverket bestämt. (TSFS 2011:74)

2 § Avgifterna för provet ska betalas även om prov inte har avlagts på grund av att

- det förelegat hinder för prov enligt 8 kap. 1 §, eller
- provtiden har avbeställts senare än 24 timmar före provtiden. Detta gäller dock inte om sökanden kan visa att han eller hon har uteblivit från provet på grund av sjukdom eller annan liknande omständighet.

3 § Om sökanden tidigare har påförts en avgift som avser provavgifter enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m., får ett nytt prov vid Trafikverket avläggas först när avgiften har betalats. (TSFS 2011:74)

7 kap. Identitetsprövning

1 § Prov får endast avläggas om sökandens identitet har fastställts. Sökanden ska visa upp en godtagbar identitetshandling som ska vara giltig och styrker den sökandes identitet enligt 2 kap. 2–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser. (TSFS 2012:144)

8 kap. Hinder för prov

1 § Följande omständigheter utgör hinder för prov.

- Sökandens identitet kan inte fastställas.
- Sökanden inställer sig inte på meddelad tid för prov.
- Sökanden kan inte uppvisa giltigt körkort vid körprov enligt 5 kap. 1 § och det inte går på annat sätt att kontrollera körkortsinnehav vid provtillfället.
- Det fordon som tillhandahålls för körprovet är inte tillförlitligt från säkerhetssynpunkt eller i övrigt inte lämpligt för trafik.
- Fordonet uppfyller inte kraven i 4 kap. eller tjänstevikten eller totalvikten kan inte fastställas.
- Sökanden bör på grund av annan omständighet inte genomgå prov.

Allmänna råd

Exempel på annan omständighet är att sökanden förgriper sig med våld eller hot om våld mot provförrättaren vid Trafikverket, använder otillåtna hjälpmedel eller uppträder bråkigt eller störande

vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt. (TSFS 2012:144)

2 § Beslut om att det föreligger hinder för prov ska meddelas sökanden skriftligen.

9 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

TSFS 2010:32

Denna författning träder i kraft den 1 april 2010.

TSFS 2011:74

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2011.

TSFS 2012:144

Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.

TSFS 2014:63

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

TSFS 2017:91

Denna författning träder i kraft den 1 december 2017.