

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om utbildning och behörigheter för sjöpersonal**

Innehåll

FÖRSTA AVDELNINGEN	1
1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpning.....	1
Definitioner och förkortningar.....	1
<i>Definitioner</i>	2
<i>Förkortningar</i>	3
ANDRA AVDELNINGEN.	
BESTÄMMELSER SOM RIKTAR SIG TILL SJÖMÄN	4
2 kap. Ansökan om behörigheter, specialbehörigheter och certifikat	4
Allmänt om ansökan.....	4
<i>Intyg om sjötjänstgöring</i>	5
Likvärdighetsbedömning.....	5
Utbildningars giltighet vid ansökan om behörighet.....	6
<i>Fartygsbefäl och maskinbefäl</i>	6
<i>Behörigheterna fartygsbefäl klass VIII och maskinbefäl klass VIII samt vissa specialbehörigheter</i>	6
<i>Höghastighetsfartyg</i>	6
<i>Fortbildningskurser</i>	6
Tillgodoräknande av viss tjänstgöring.....	7
<i>Däckstjänstgöring</i>	7
<i>Tjänstgöring som befälsassistent</i>	7
<i>Styrd praktik</i>	7
<i>Ångtjänstgöring</i>	8
<i>Tjänstgöring på vägfärja</i>	8
Förlängning av giltighetstiden för behörigheter, specialbehörigheter samt vissa certifikat och intyg.....	8
<i>Behörigheter</i>	8
<i>Specialbehörigheter</i>	9
<i>Intyg</i>	11
Visst intygs giltighet.....	11
3 kap. Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat	11
4 kap. Däcksbehörigheter	12
Ålderskrav.....	12
Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik.....	13
Rätt till tjänstgöring.....	13
5 kap. Maskinrumsbehörigheter	17

Ålderskrav	17
Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik	18
Rätt till tjänstgöring	18
6 kap. Traditionsfartygsbehörigheter	22
Ålderskrav	22
Krav på behörighetsgrundande praktik	23
<i>Fartygsbefäl och övrig däckspersonal</i>	23
<i>Maskinbefäl och övrig maskinrumspersonal</i>	23
Praktikjournal	25
Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis	25
Rätt till tjänstgöring	26
<i>Däckstjänstgöring</i>	26
<i>Maskinrumstjänstgöring</i>	28
7 kap. Inrefartsbehörigheter.....	30
Ålderskrav	30
Krav på behörighetsgrundande praktik	30
<i>Fartygsbefäl</i>	30
<i>Maskinbefäl</i>	30
Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis	30
Rätt till tjänstgöring	31
8 kap. Specialbehörigheter.....	31
<i>Höghastighetsfartyg</i>	31
9 kap. Certifikat	32
Tankfartyg	32
TREDJE AVDELNINGEN.	
BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGARS INNEHÅLL	32
10 kap. Utbildning för behörigheter.....	32
Däckspersonal.....	32
Maskinrumspersonal.....	34
11 kap. Utbildning för specialbehörigheter	36
Passagerarfartyg och ropassagerarfartyg	36
Fiskefartyg	36
Tankfartyg	36
Torrlastfartyg som för farlig last.....	37
Höghastighetsfartyg	37
12 kap. Utbildning för certifikat.....	37
Radiopersonal	37
Sjukvårdare	38

<i>Skeppsapotek enligt bilaga A</i>	38
<i>Skeppsapotek enligt bilaga D</i>	38
Tankfartyg	38
Brandskyddsutbildningar	38
Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar	39
Snabba fartyg	39
Fiskefartyg	39
Rapportering till Transportstyrelsen	39
13 kap. Utbildning för intyg	39
14 kap. Utbildning för erkännande av utländsk behörighet	41
FJÄRDE AVDELNINGEN.	
BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGSANORDNARE	41
15 kap. Krav på utbildningsanordnare	41
System för kvalitetsnormer	41
Fartygsförlagd utbildning.....	41
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	42
Bilaga 1. Kompletteringsutbildning för inte aktivt fartygsbefäl och inte aktivt maskinbefäl	43
Inte aktivt fartygsbefäl	43
Inte aktivt maskinbefäl.....	43
Bilaga 2. Fortbildningskurs för fartygsbefäl och maskinbefäl	45
Fartygsbefäl	45
Maskinbefäl	46
Bilaga 3. Grundläggande brandskyddsutbildning samt utrustningskrav på brandfält	47
Utbildningens innehåll och omfattning	47
Utrustningskrav på brandfält.....	49
Bilaga 4. Utbildning i avancerad brandbekämpning samt utrustningskrav på brandfält	51
Utbildningens innehåll och omfattning	51
Utrustningskrav på brandfält.....	52
Bilaga 5. Fortbildningskurs i brandskydd samt utrustningskrav på brandfält	53
Kursens innehåll och omfattning	53
Utrustningskrav på brandfält.....	54
Bilaga 6. Fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl	55
Fartygsbefäl	55
Maskinbefäl	56

Bilaga 7. Utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl	59
Oljelasthantering	59
<i>Fartygsbefäl</i>	59
<i>Maskinbefäl</i>	59
Kemikalielasthantering	59
<i>Fartygsbefäl</i>	59
<i>Maskinbefäl</i>	60
Gaslasthantering	60
Allmänna råd till bilaga 7. Riktlinjer för utformning av utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl	61
Oljelasthantering	61
<i>Fartygsbefäl</i>	61
<i>Maskinbefäl</i>	64
Kemikalielasthantering	66
<i>Fartygsbefäl</i>	66
<i>Maskinbefäl</i>	67
Gaslasthantering	69
Bilaga 8. Fortbildningskurs i hantering av farligt gods på torrlastfartyg	71
Bilaga 9. Fortbildningskurs för specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör	73
Bilaga 10. Fortbildningskurs för specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör	75
Bilaga 11. Kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart	77
1. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros	77
2. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som tolv månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som lättmatros	77
3. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders däckstjänstgöring samt arton månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros och motorman	77
4. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som motorman	78
5. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som tolv månaders maskinrumstjänstgöring	78
6. Fartygsförlagd utbildning	78
7. Kurskoder och kursnamn	79
Bilaga 12. Utbildning till maskinbefäl för traditionsfartyg om 16,5 högskolepoäng	81

Bilaga 13. Maskintekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng	85
Bilaga 14. Ångtekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng.....	87
Bilaga 15. Utbildning till maskinbefälsexamen klass VIII	91
Utbildningens innehåll och omfattning	91
Inträdeskrav	92
Bilaga 16. Utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII.....	93
Utbildningens innehåll och omfattning	93
Inträdeskrav	95
Bilaga 17. Förtroghetsutbildning och grundläggande säkerhetsutbildning	97
1. Förtroghetsutbildning	97
2. Grundläggande säkerhetsutbildning.....	97
Bilaga 18. Utbildning i krishantering.....	99
Allmänna råd till bilaga 18. Riktlinjer för utformning av utbildning i krishantering	101
Bilaga 19. Specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter	103
Bilaga 20. Utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg	105
Allmänna råd till bilaga 20. Riktlinjer för utformning av utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg	107
Bilaga 21. Utbildning för handhavande av snabba fartyg.....	109
Utbildningens innehåll och omfattning	109
Inträdeskrav	109
Nivå på examensprov med uppkörning.....	110
Bilaga 22. Säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg.....	111
Utbildningens innehåll och omfattning	111
Bilaga 23. Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation	113
Bilaga 24. Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet	115
Bilaga 25. Utbildning i svensk författningskunskap	117
Bilaga 26. System för kvalitetsnormer för utbildningar	119
1. Inledning	119
1.1 Omfattning, syfte och tillämpning	119
1.2 Certifiering.....	119
1.3 Minimikrav.....	120
1.4 Definitioner.....	120
2. Allmänna krav	120

2.1 Utbildningsanordnarens organisation	120
2.2 Resurser	120
2.3 Ansvarig för system för kvalitetsnormer	121
2.4 Genomgång	121
2.5 Styrning av dokument och data	121
Styrningsrutiner	123
2.6 Interna revisioner.....	123
2.7 Intern utbildning	123
3. Beredning.....	124
3.1 Allmänt om beredningsfasen	124
3.2 Utveckling	124
3.3 Planering	124
3.4 Förberedelser.....	124
4. Genomförande	125
4.1 Allmänt.....	125
4.2 Undervisning.....	125
4.3 Användning av utrustning och förbrukningsvaror	125
5. Resultatskede	126
5.1 Styrning och prov.....	126
5.2 Slutprov.....	126
5.3 Resultatdokumentation.....	126
5.4 Klagomål.....	126
Bilaga 27. Utbildning för den utbildningsansvarige i land.....	127

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal;

TSFS 2010:20

Utkom från trycket
den 3 mars 2010

beslutade den 26 januari 2010.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 9–11 och 13 §§ förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal samt beslutar följande allmänna råd.

FÖRSTA AVDELNINGEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser i anslutning till förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal samt de definitioner och förkortningar som anges nedan.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 323, 3.12.2008, s. 33 Celex 32008L0106).

Definitioner

<i>arbetsplats- förlagd utbildning</i>	utbildning som <ul style="list-style-type: none">– genomförs inom treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som godkänts av Transportstyrelsen,– genomförs på fartyg som för ändamålet är godkända av Transportstyrelsen,– leds av en för ändamålet utbildad handledare, och– genomförs i enlighet med en för ändamålet utformad utbildningsjournal som är godkänd av Transportstyrelsen
<i>avslutad utbildning</i>	datum för utfärdande av examens- eller utbildningsbevis
<i>BB1</i>	begränsad behörighet som elektriker Kommentar: Vad som avses med begränsad behörighet som elektriker framgår av Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2007:2) om behörighet för elinstallatörer.
<i>fartområde</i>	något av fartområdena inre fart, närfart, Europafart eller oceanfart enligt 1 kap. 3 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal
<i>fartygsförlagd utbildning</i>	lärarledd utbildning på övningsfartyg som <ul style="list-style-type: none">– genomförs inom treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som godkänts av Transportstyrelsen,– följer en utbildningsplan, och– har godkänts av Transportstyrelsen
<i>MARPOL 73/78</i>	1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg
<i>MOU-farvatten</i>	närfartsområdet i de länder som omfattas av Wilhelmshafens Memorandum of Understanding ²
<i>sjöområde A1</i>	enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg
<i>snabbgående beredskapsbåt</i>	beredskapsbåt av snabbgående typ som uppfyller kraven i MSC/Circ.809.
<i>STCW-koden</i>	bilaga till STCW-konventionen

² Dessa länder är för närvarande Sverige, Danmark, Estland, Finland, Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien och Tyskland.

<i>STCW-konventionen</i>	den internationella konventionen om utbildning, träning, certifiering och vakthållning för sjöfolk 1978, i dess ändrade lydelse
<i>styrpraktik</i>	av Transportstyrelsen godkänd ombordförlagd manskapsutbildning
<i>timme</i>	40 minuter om annat inte särskilt framgår
<i>övningsfartyg</i>	fartyg som Transportstyrelsen har godkänt för fartygsförlagd utbildning

Förkortningar

<i>ADR</i>	European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
<i>APU</i>	arbetsplatsförlagd utbildning
<i>ARPA</i>	Automatic Radar and Plotting Aid
<i>ASTM-IP</i>	American Society for Testing and Materials, Institute of Petroleum
<i>COW</i>	Crude Oil Washing
<i>DSC</i>	Digital SelCall
<i>ECDIS</i>	Electronic Chart Display and Information System
<i>EmS</i>	Emergency Schedule
<i>EPIRB</i>	Emergency Position Indicator Radio Beacon
<i>FFU</i>	fartygsförlagd utbildning
<i>GMDSS</i>	Global Maritime Distress and Safety System
<i>IMDG-koden</i>	International Maritime Dangerous Goods Code
<i>IMO</i>	International Maritime Organization (den internationella sjöfartsorganisationen)
<i>ISGOTT</i>	International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals
<i>ISM-koden</i>	International Safety Management Code
<i>IOPP</i>	International Oil Pollution Prevention
<i>LEG</i>	Liquid Ethylene Gas

<i>LNG</i>	Liquefied Natural Gas
<i>LPG</i>	Liquefied Petroleum Gas
<i>MFAG</i>	Medical First Aid Guide
<i>MSI</i>	Maritime Safety Information
<i>NAVTEX</i>	NAVigational TeLEX
<i>NGL</i>	Natural Gas Liquid
<i>P & A</i>	Standards for Procedures and Arrangements
<i>RID</i>	Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods)
<i>SAR</i>	Search and Rescue
<i>SART</i>	SART eller AIS-SART enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss
<i>TSG</i>	Tankers Safety Guide

ANDRA AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER SOM RIKTAR SIG TILL SJÖMÄN

2 kap. Ansökan om behörigheter, specialbehörigheter och certifikat

Allmänt om ansökan

1 § Ansökan om behörighet eller specialbehörighet görs hos Transportstyrelsen. Detsamma gäller för ansökan om tankcertifikat för tjänstgöring på tankfartyg, om den sökande har genomgått sådan handledd praktik som anges i 9 kap. 1 § andra stycket. Detsamma gäller även för ansökan om certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar, om den sökande uppfyller vad som anges i 4 kap. 3 § 2 a förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

Övriga certifikat utfärdas, efter medgivande från Transportstyrelsen, av utbildningsanordnaren.

2 § I ansökan, som ska vara skriftlig, ska anges vilken behörighet eller specialbehörighet eller vilket certifikat som söks. Till ansökan ska följande handlingar bifogas:

1. en vidimerad kopia av aktuellt utbildningsbevis eller kursintyg och

2. ett personbevis som inte är äldre än tre månader.

Om en sökande inte har ändrat sina personuppgifter eller bytt nationalitet, behöver ett personbevis endast bifogas vid den första ansökan om en behörighet eller en specialbehörighet.

3 § Avser ansökan en behörighet ska, utöver vad som angivits i 2 §, följande handlingar bifogas:

1. en vidimerad kopia av ett läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:3) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda, samt

2. för behörighet som fartygs- eller maskinbefäl, två välliknande fotografier av den sökande med namn och personnummer antecknade på baksidan. Fotografierna ska vara tagna rakt framifrån mot en ljus bakgrund. Huvudbonad eller solglasögon får inte bäras vid fotograferingen. Fotografierna ska ha ett yttermått om 35 × 45 mm.

Intyg om sjötjänstgöring

4 § Ett intyg om sjötjänstgöring ska bifogas i de fall då föreskriven tjänstgöring fullgjorts på fartyg som enligt mönstringslagen (1983:929) inte är mönstringspliktiga eller om Transportstyrelsen så begär.

Ett intyg om sjötjänstgöring ska alltid innehålla uppgift om

- den sökandes namn, personnummer och befattning ombord,
- fartygets namn och signalbokstäver,
- fartygets bruttodräktighet och maskinstyrka,
- uppgift om inom vilket fartområde tjänstgöringen huvudsakligen skett,
- uppgift om tjänstgöringens start- och slutdatum, och
- uppgift om antalet faktiska sjödagar under perioden.

Därutöver ska intyg om sjötjänstgöring alltid innehålla uppgift om intyglämnarens befattning, namn, adress och telefonnummer samt intyglämnarens underskrift.

Om ansökan avser specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS ska intyg om sjötjänstgöring dessutom innehålla uppgift om det åberopade fartygets GMDSS-utrustning.

Om ansökan avser specialbehörighet för olje- eller kemikalielasthantering ska intyg om sjötjänstgöring innehålla uppgift om huruvida fartyget har transporterat olja eller kemikalier under den aktuella perioden.

Likvärdighetsbedömning

5 § Ett fartområde med viss sträckning är inte likvärdigt med ett mer vidsträckt fartområde.

Ett fartyg med viss bruttodräktighet är inte likvärdigt med ett fartyg med större bruttodräktighet.

Om sökanden åberopar tjänstgöring till sjöss som skett innan sökanden fick den behörighet som enligt förordningen (2007:237) om behörigheter för

sjöpersonal eller dessa föreskrifter ska ligga till grund för tjänstgöringen, ska sökanden, för att tjänstgöringen ska kunna tillgodoräknas, visa att han eller hon levde upp till kraven för den tjänstgöringsgrundande behörigheten innan tjänstgöringen påbörjades.

Utbildningars giltighet vid ansökan om behörighet

Fartygsbefäl och maskinbefäl

6 § Ansökan om behörighet som sjökaptен, fartygsbefäl klass II–VII, sjöingenjör, maskinbefäl klass II–VII eller behörighet enligt 6 eller 7 kap. ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning för att utbildningen ska vara direkt behörighetsgrundande.

Om ett fartygsbefäl eller maskinbefäl som inte är aktivt har en utbildning som är äldre än fem men högst tio år gammal räknat från den dag utbildningen avslutades, ska utbildningen för att vara behörighetsgrundande kompletteras med en utbildning enligt bilaga 1.

Om utbildningen vid tidpunkten för ansökan är äldre än tio år räknat från den dag utbildningen avslutades, ska den kompletteras på det sätt Transportstyrelsen beslutar för att vara behörighetsgrundande.

Undantag från kravet på kompletteringsutbildning kan medges helt eller delvis om den sökande, efter avslutad utbildning men före ansökan, inte tidigare har erhållit behörighet motsvarande utbildningen, men tjänstgjort till sjöss i en lägre befälsbefattning i minst 12 månader under de senaste fem åren inom det kompetensområde som ansökan avser.

Behörigheterna fartygsbefäl klass VIII och maskinbefäl klass VIII samt vissa specialbehörigheter

7 § Ansökan om behörighet som fartygsbefäl klass VIII eller maskinbefäl klass VIII ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning. Om så inte sker krävs att ny utbildning genomgås. Detta gäller även samtliga specialbehörigheter utom specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg.

Höghastighetsfartyg

8 § För att en utbildning för tjänstgöring på höghastighetsfartyg ska vara direkt behörighetsgrundande ska ansökan ha inkommit till Transportstyrelsen inom två år efter avslutad utbildning.

Fortbildningskurser

9 § För att en fortbildningskurs ska vara direkt behörighetsgrundande ska ansökan ha inkommit till Transportstyrelsen inom ett år efter avslutad utbildning.

Tillgodoräknande av viss tjänstgöring

Däckstjänstgöring

10 § Däckstjänstgöring på nedanstående fartygstyper får tillgodoräknas som tjänstgöring på handelsfartyg med motsvarande bruttodräktighet:

- Kustbevakningens oljebekämpningsfartyg,
- Försvarmaktens lag-, skol- och långresefartyg, samt
- Sjöfartsverkets isbrytare och sjömättningsfartyg.

Tjänstgöring på Kustbevakningens och Försvarmaktens fartyg i övrigt får tillgodoräknas endast om dessa uppfyller kraven på bruttodräktighet, maskinstyrka och fartområde i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal. Däckstjänstgöring på ubåt får tillgodoräknas med hälften av den verkliga tjänstgöringstiden.

11 § Däckstjänstgöring på fiskefartyg får tillgodoräknas så som fullgjort på övrigt handelsfartyg.

Tjänstgöring som befälsassistent

12 § Utöver vad som anges i 2 kap. 31 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska tjänstgöring som befälsassistent utformas enligt följande.

1. Tjänstgöringen ska minst omfatta en tid av sex månader och får genomföras på högst tre olika fartyg som för ändamålet är godkända av Transportstyrelsen.

2. Tjänstgöringen ska fördelas på högst tre perioder, varav den kortaste perioden inte får understiga en tid av fyra veckor.

3. Tjänstgöringen ska övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord samt genomföras och dokumenteras i enlighet med utbildningsjournaler som har godkänts av Transportstyrelsen.

Bestämmelser om att den sammanlagda tjänstgöringstiden för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass V* i vissa fall får minskas till 30 månader finns i 2 kap. 7 § tredje stycket förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

Bestämmelser om att delar av tjänstgöringstiden måste fullgöras i vissa fartområden och på fartyg av en viss bruttodräktighet finns i 2 kap. 7 § andra stycket i samma förordning. Denna tjänstgöringstid får inte minskas.

Styrd praktik

13 § Tjänstgöring med styrd praktik ska omfatta en tid av minst två men högst sex månader.

Tjänstgöring med styrd praktik ska fullgöras på fartyg som för ändamålet är godkänt av Transportstyrelsen. Tjänstgöringen ska rapporteras till Transportstyrelsen i samband med påmönstring och övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord samt genomföras och dokumenteras i enlighet med utbildningsjournaler som har godkänts av Transportstyrelsen.

Praktiken får tillgodoräknas som tjänstgöring med två gånger den verkliga tiden, dock med högst hälften av den sammanlagda tid som krävs för viss behörighet.

Praktiken får tillgodoräknas som tjänstgöring i det fartområde där praktiken har fullgjorts och med det aktuella fartygets bruttodräktighet eller maskinstyrka. Detta under förutsättning att praktiken har fullgjorts med godkänt resultat och handledarens utlåtande har skickats in till Transportstyrelsen efter tjänstgöringsperiodens slut.

Utbildningsjournalen ska skickas in, om Transportstyrelsen så begär.

Ångtjänstgöring

14 § Maskinrumstjänstgöring på motorfartyg med ånganläggning som har en kapacitet om minst tolv ton levererad ånga per timme³ får likställas med tjänstgöring på ångfartyg under förutsättning att fartyget är utrustat med en ångdriven turbinpump, generator eller annat ångmaskineri.

Tjänstgöring vid ånganläggning i land får likställas med tjänstgöring på ångfartyg under förutsättning att kapacitetskraven i första stycket är uppfyllda.

Tjänstgöring på vägfärja

15 § Tjänstgöring på vägfärja får tillgodoräknas med en fjärdedel av den verkliga tjänstgöringstiden, dock med sammanlagt högst sex månader. Tjänstgöring på lindragen eller linstyrd vägfärja tillgodoräknas inte.

Förlängning av giltighetstiden för behörigheter, specialbehörigheter samt vissa certifikat och intyg

Behörigheter

16 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis som har utfärdats enligt 2 kap. förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal kan förlängas om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn- och hörsel förmåga är uppfyllda samt innehavaren dessutom

1. har tjänstgjort som fartygs- eller maskinbefäl i minst ett år under de senaste fem åren,

2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,

3. har fullgjort godkänd tjänstgöring till sjöss med utförande av de funktioner som är relevanta för den aktuella behörigheten, eller

³ Med en timme avses 60 minuter.

4. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt bilaga 2.

Tjänstgöringen enligt första stycket 1 ska, vad avser behörighet som fartygsbefäl, vara fullgjord efter den senast utfärdade behörigheten och ha fullgjorts på fartyg i yrkesmässig trafik med en bruttodräktighet om minst 20 eller fiskefartyg med en längd om minst 12 meter. Vad avser behörighet som maskinbefäl ska tjänstgöringen vara fullgjord efter den senast utfärdade behörigheten och ha fullgjorts på fartyg i yrkesmässig trafik med en maskinstyrka om minst 75 kW. Om förlängningen avser ett behörighetsbevis som maskinbefäl klass VIII och tjänstgöringen har inneburit ett biträde med maskinens skötsel och handhavande, ska tjänstgöringen för att få tillgodoräknas, ha fullgjorts på fartyg utan särskild maskinrumsbemanning och styrkas med tjänstgöringsintyg.

Tjänstgöringen enligt första stycket 3 ska omfatta minst tre månader och vara fullgjord som övertaligt befäl i den befattning som behörigheten berättigar till eller i en befattning lägre än den som behörigheten berättigar till, men då omedelbart före och i direkt anslutning till återinträde i tjänst.

Den som genom en behörighetsförlängande kurs en gång har erhållit en förlängning av giltighetstiden för sitt behörighetsbevis och vars behörighetsbevis trots detta har upphört att gälla ska, för att få giltighetstiden förlängd ytterligare, uppfylla under någon av första stycket 1–3 eller komplettera sin utbildning enligt ett särskilt beslut av Transportstyrelsen.

Specialbehörigheter

17 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för oljelasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 3, 4 eller 5, samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat olje- och/eller kemikalielasthantering, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 6.

18 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för kemikalielasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 3, 4 eller 5, samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat olje- och/eller kemikalielasthantering, varav minst 3 månader kemikalielasthantering, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 6.

19 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för gaslasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 3, 4 eller 5, samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat gaslasthantering, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning enligt de krav som anges i bilaga 7.

20 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för torrlasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 3, 4 eller 5, samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat torrlasthantering i enlighet med IMDG-koden, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 8.

21 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 9.

22 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg, där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 10.

23 § Den i 21 och 22 §§ angivna tjänstgöringen ska ha omfattat hantering av fartygets GMDSS-utrustning. Tjänstgöringens omfattning ska i förekommande fall styrkas med tjänstgöringsintyg.

24 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för krishantering kan förlängas om innehavaren har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett passagerar- eller ett roropassagerarfartyg i närfart eller mer vidsträckt fart eller ett sådant fartyg i inre fart med ett passagerarcertifikat överstigande 100.

Tjänstgöringen ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs.

25 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg kan förlängas om innehavaren har tjänst-

gjort till sjöss i minst sex månader under de senaste två åren på det eller de fartyg och i den befattning som specialbehörigheten avser.

26 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för tjänstgöring på fiskefartyg kan förlängas om innehavaren har tjänstgjort till sjöss i minst tolv månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett fiskefartyg.

Tjänstgöringen ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs.

Intyg

27 § Giltighetstiden för ett intyg utfärdat enligt 13 kap. 3 § 1, 4 och 5 kan förlängas om innehavaren med högst fem års mellanrum genomgått en adekvat repetitionsutbildning eller det kan styrkas att han eller hon under de föregående fem åren genom tjänstgöring har bibehållit den föreskrivna kompetensnormen.

Visst intygs giltighet

28 § Ett intyg enligt 12 kap. 4 § får inte vara äldre än fem år för att vara giltigt.

Visst certifikats giltighet

29 § Ett certifikat enligt 12 kap. 12 § får inte vara äldre än fem år för att vara giltigt.

3 kap. Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat

1 § För att Transportstyrelsen ska erkänna en behörighet eller specialbehörighet enligt 1 kap. 5 § första stycket förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal för en sökande med en utbildning som genomgått i en annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), ska följande handlingar bifogas ansökan:

1. En vidimerad kopia av den sökandes giltiga behörighetsbevis.
2. Dokument som visar i vilka befattningar, fartyg och fartområden behörigheten eller specialbehörigheten berättigar den sökande att tjänstgöra. Av dokumenten ska det tydligt framgå enligt vilken regel i STCW-konventionen som behörigheten eller specialbehörigheten har utfärdats.
3. En vidimerad kopia av ett läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:3) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.
4. En vidimerad kopia av bevis om godkänd genomgången utbildning i svensk författningsskapskunskap. Sådant bevis ska bifogas endast vid ansökan om

rättigheter som omfattas av STCW-konventionen regel II/2, III/2, III/3 eller VII/1.

5. Två välliknande fotografier av den sökande med namn och personnummer antecknade på baksidan. Fotografierna ska vara tagna rakt framifrån mot en ljus bakgrund. Huvudbonad eller solglasögon får inte bäras vid fotograferingen. Fotografierna ska ha ett ytermått om 35 × 45 mm.

2 § För att Transportstyrelsen ska erkänna en behörighet, en specialbehörighet eller ett certifikat enligt 1 kap. 5 § andra stycket förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal för en sökande med en behörighetsgrundande högre utbildning som genomgått i en stat utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), ska de handlingar som anges i 1 § bifogas ansökan. Därutöver ska följande villkor vara uppfyllda:

1. Det eller de dokument som ska erkännas ska vara utfärdade av en stat som tillträtt STCW-konventionen.

2. Staten ska ha godkänts av IMO och EU såsom uppfyllande STCW-konventionens krav.

3. I ansökan ska anges på vilket svenskt rederi och på vilket fartyg en befattning ska tillträdas.

4. En vidimerad kopia av bevis om godkänd genomgången utbildning i svensk författningskunskap ska bifogas vid ansökan om rättigheter som omfattas av STCW-konventionen regel II/2, III/2, III/3 eller VII/1.

5. Till ansökan ska bifogas övrig dokumentation enligt Transportstyrelsens beslut för varje enskild stat.

3 § Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat ska skickas till Transportstyrelsen. Avser ansökan ett utländskt certifikat enligt 2 § kan ansökan även skickas till svensk utlandsbeskickning som Transportstyrelsen har träffat en överenskommelse med om detta.

Ett erkännande i enlighet med 1 och 2 §§ utfärdas med samma giltighetstid som det dokument som erkännandet baseras på, dock längst fem år. Det av Transportstyrelsen utfärdade erkännandet skickas till det rederi som uppgivits i ansökan.

4 kap. Däcksbehörigheter

Ålderskrav

1 § Utöver de krav som anges i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal och i dessa föreskrifter ska sökanden ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Sjökapten, fartygsbefäl klass II, III, IV och VI

18 år Fartygsbefäl klass V, VII och VIII

16 år Övriga behörigheter enligt detta kapitel

Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik

2 § För att få behörighet som *sjökaptan* eller *fartygsbefäl klass II–VII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, lägst inneha ett av Post- och telestyrelsen utfärdat begränsat radiooperatörscertifikat (VHF-certifikat).

3 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. 10 § första stycket 2–4 förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, ha avlagt lägst fartygsbefälsexamen klass VIII.

Transportstyrelsen eller den högskola som Transportstyrelsen utser meddelar examinationsrättigheter för fartygsbefälsexamen klass VIII.

4 § För att få behörighet som *matros* enligt 2 kap. 11 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden förete ett tjänstgöringsintyg som visar att han eller hon har fullgjort minst arton månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan. I stället för detta får sökanden förete ett utbildningsbevis som visar att han eller hon har genomgått kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som godkänts av Transportstyrelsen, varvid utbildningen minst ska omfatta vad som anges i avsnitt 1 och 6 i bilaga 11.

Om sökanden avser att få behörighet som både *matros* och *motorman* ska utbildningen minst omfatta vad som anges avsnitt 3 och 6 i bilaga 11.

5 § För att få behörighet som *lättmatros* enligt 2 kap. 12 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden förete ett tjänstgöringsintyg som visar att han eller hon har fullgjort minst tolv månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan. I stället för detta får sökanden förete ett utbildningsbevis som visar att han eller hon har genomgått kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som godkänts av Transportstyrelsen, varvid utbildningen minst ska omfatta vad som anges i avsnitt 2 och 6 i bilaga 11.

Rätt till tjänstgöring

6 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>> 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass V	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VII	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VIII	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

7 § I närfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass V	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	–	–
Fartygsbefäl klass VII	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	–	–
Fartygsbefäl klass VIII	–	–	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

8 § I Europafart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i Europafart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>> 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass V	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VII	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VIII	–	–	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

9 § I oceanfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i oceanfart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>> 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass V	Styrman	Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VII	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VIII	–	–	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

5 kap. Maskinrumsbehörigheter

Ålderskrav

1 § Utöver de krav som anges i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal och i dessa föreskrifter ska sökanden ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Sjöingenjör, maskinbefäl klass II, III, IV och VI

18 år Maskinbefäl klass V, VII och VIII

16 år Övriga behörigheter enligt detta kapitel

Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik

2 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VIII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. 22 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII.

Transportstyrelsen eller den högskola som Transportstyrelsen utser meddelar examinationsrättigheter för maskinbefälsexamen klass VIII.

3 § För att få behörighet som *fartygselektriker* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. 25 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, lägst inneha BB1.

4 § För att få behörighet som *motorman* enligt 2 kap. 23 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden förete ett tjänstgöringsintyg som visar att han eller hon har fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på motorfartyg varav högst nio månader får ersättas med kvalificerad verkstads- eller maskinrumstjänstgöring på ångfartyg. I stället för detta får sökanden förete ett utbildningsbevis som visar att han eller hon har genomgått kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som godkänts av Transportstyrelsen, varvid utbildningen minst ska omfatta vad som anges i avsnitt 4 och 6 i bilaga 11.

Om sökanden avser att få behörighet som *motorman och matros* ska utbildningen minst omfatta vad som anges i avsnitt 3 och 6 i bilaga 11.

Rätt till tjänstgöring⁴

5 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

⁴ Förkortningarna i tabellerna har följande betydelser: 1 Fartygsing. = förste fartygsingenjör, Fartygsing. = fartygsingenjör.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

Behörighet	Maskinstyrka (kW)			
	≤ 1 500	1 501–3 000	3 001–6 000	≥ 6 001
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VII	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VIII	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Motorman	Motorman	Motorman	Motorman	Motorman

6 § I närfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VII	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VIII	–	–	–	–
Motorman	Motorman	Motorman	Motorman	Motorman

7 § I Europafart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i Europafart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VII	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VIII	–	–	–	–
Motorman	Motorman	Motorman	Motorman	Motorman

8 § I oceanfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i oceanfart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VII	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VIII	–	–	–	–
Motorman	Motorman	Motorman	Motorman	Motorman

6 kap. Traditionsfartygsbehörigheter

Ålderskrav

1 § Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Befälhavare TF500, teknisk chef TF750 motor och teknisk chef TF750 ånga

18 år Styrman TF500, fartygsingenjör TF750 motor, teknisk chef TF750 ånga, befälhavare TF70 och teknisk chef TF75 ånga

16 år Matros TF, motorman TF och eldare TF.

Krav på behörighetsgrundande praktik

Fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § Den däckstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för samtliga däcksbeförigheter för traditionsfartyg ska fullgöras till hälften på segelfartyg och till hälften på maskindrivet fartyg.

Den som har tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på segelfartyg eller maskindrivet fartyg men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda beförigheterna får behörighet endast för tjänstgöring på segelfartyg eller maskindrivet fartyg.

3 § För att få behörighet som *befälhavare TF500* ska sökanden

1. efter att ha fått behörighet som *styrman TF500* ha fullgjort minst sex månaders godkänd däckstjänstgöring som fartygsbefäl på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om minst 50, eller

2. efter att ha fått behörighet som *styrman TF500* ha tjänstgjort som fartygsbefäl på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om minst 50 under minst tre kalenderår. Sjötiden som fartygsbefäl ska uppgå till minst 40 dagar per kalenderår samt totalt uppgå till minst 120 dagar.

4 § För att få behörighet som *styrman TF500* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och

1. efter erhållande av behörighet som *matros TF* ha fullgjort minst 90 dagars däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70, eller

2. efter erhållande av behörighet som *befälhavare TF70* eller *befälhavare TF70 inre fart* ha fullgjort minst 90 dagars däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70.

5 § För att få behörighet som *befälhavare TF70 inre fart* eller *befälhavare TF70* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort minst sex månaders däckstjänstgöring under minst två kalenderår på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20.

6 § För att få behörighet som *matros TF* ska sökanden under minst två kalenderår ha fullgjort däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70. Sjötiden ska uppgå till minst 90 dagar och ha samband med vakthållningen på bryggan.

Maskinbefäl och övrig maskinrumspersonal

7 § För att få behörighet som *teknisk chef TF750 motor* ska sökanden efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 motor* ha tjänstgjort minst 120 dagar som maskinbefäl på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW. Av den tiden kan 60 dagar ersättas med tjänstgöring som teknisk chef på traditionsfartyg med en maskinstyrka under 75 kW.

8 § För att få behörighet som *fartygsingenjör TF750 motor* ska sökanden

1. ha genomgått en utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* i enlighet med bilaga 12 samt maskintekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 13, och

2. efter erhållande av behörighet som *motorman TF motor* ha fullgjort minst 90 dagars maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW.

9 § För att få behörighet som *motorman TF motor* ska sökanden

1. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat, eller

2. under minst två kalenderår ha fullgjort maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha varit de huvudsakliga arbetsuppgifterna. Sjötiden ska uppgå till minst 90 sjö-dagar.

10 § För att få behörighet som *teknisk chef TF750 ånga* ska sökanden

1. efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga* ha tjänstgjort minst 120 dagar som maskinbefäl på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, eller

2. efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga*

a) ha fullgjort minst 60 dagar som *eldare* på traditionsfartyg med en maskinstyrka om minst 75 kW,

b) ha fullgjort minst 60 dagar som teknisk chef på ångdrivet traditionsfartyg, och

c) ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat.

11 § För att få behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga* ska sökanden

1. ha genomgått en utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* i enlighet med bilaga 12 samt genomgått ångtekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 14, och

2. efter erhållande av behörighet som *eldare TF* ha fullgjort minst 90 dagars maskinrumstjänstgöring med en maskinstyrka om lägst 40 kW på ångdrivna traditionsfartyg.

12 § För att få behörighet som *teknisk chef TF75 ånga* ska sökanden

1. ha avlagt lägst maskinbefälexamen klass VIII i enlighet med bilaga 15 samt genomgått ångtekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 14, och

2. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumspraktik på ångdrivna traditionsfartyg varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och

3. ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat.

13 § För att få behörighet som *eldare TF* ska sökanden

1. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat, eller

2. under minst två kalenderår ha fullgjort maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha varit de huvudsakliga arbetsuppgifterna. Sjötiden ska uppgå till minst 90 sjö-dagar.

Praktikjournal

14 § All praktik som utgör grund för traditionsfartygsbehörigheter, både däcksbhörigheter och maskinrumsbehörigheter, ska dokumenteras i en av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal.

Praktik som är fullgjord på traditionsfartyg före 30 juni 2005 utan att vara dokumenterad i godkänd praktikjournal tillgodoräknas med två tredjedelar av den verkliga tjänstgöringstiden. Detta gäller under förutsättning att det är styrkt att samtliga moment som framgår av journalen är uppfyllda.

Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis

15 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som fartygsbefäl för traditionsfartyg kan förlängas om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda samt att innehavaren

1. har tjänstgjort till sjöss som fartygsbefäl på traditionsfartyg i minst 100 dagar under den senaste femårsperioden, vari högst 4 dagars årligt fartygsrelaterat underhåll får ingå,

2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen under 1, eller

3. med godkänt resultat genomgått fortbildningskurs enligt bilaga 2. För behörigheten *befälhavare TF70 inre fart* krävs att ny utbildning genomgås i enlighet med bilaga 16.

16 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som maskinbefäl för traditionsfartyg kan förlängas om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda samt att innehavaren dessutom

1. under den senaste femårsperioden har tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl på traditionsfartyg i minst 100 dagar, vari får inräknas högst 10 dagars årligt förebyggande och avhjälpande underhåll på ånganläggningen,

2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen under 1, eller

3. med godkänt resultat genomgått fortbildningskurs enligt bilaga 2. För behörigheten teknisk chef TF75 ånga krävs att ny utbildning genomgås i enlighet med bilaga 15.

Rätt till tjänstgöring

Däckstjänstgöring

17 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–150</i>	<i>151–500</i>
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart ⁵	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 ⁶	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

⁵ Behörighet med grund i en utbildning i enlighet med bilaga 16.

⁶ Behörighet med grund i en utbildning i enlighet med STCW-koden sektion A-II/3.

18 § I närfart och MoU-farvatten medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart och MoU-farvatten

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–150</i>	<i>151–500</i>
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart ⁷	–	–	–
Befälhavare TF70 ⁸	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

⁷ Behörighet med grund i en utbildning i enlighet med bilaga 16.

⁸ Behörighet med grund i en utbildning i enlighet med STCW-koden sektion A-II/3.

Maskinrumstjänstgöring

19 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>	
	<i>< 75</i>	<i>75–750</i>
Teknisk chef TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Motorman TF motor	Maskinmanskap	Maskinmanskap
Teknisk chef TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Teknisk chef TF75 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	–
Eldare TF	Maskinmanskap	Maskinmanskap

20 § I närfart och MoU-farvatten medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart och MoU-farvatten

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>	
	<i>< 75</i>	<i>75–750</i>
Teknisk chef TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Motorman TF750 motor	Maskinmanskap	Maskinmanskap
Teknisk chef TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Teknisk chef TF75 ånga	–	–
Eldare TF	Maskinmanskap	Maskinmanskap

7 kap. Inrefartsbehörigheter

Ålderskrav

1 § Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Fartygsbefäl klass VI inre fart

18 år Fartygsbefäl klass VIII inre fart och maskinbefäl klass VIII inre fart

Krav på behörighetsgrundande praktik

Fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VI inre fart* ska sökanden efter erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass VII inre fart* eller lägst *fartygsbefäl klass VII* ha tjänstgjort i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg i inre fart med en bruttodräktighet om minst 20.

3 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VII inre fart* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning, och

1. ha fullgjort minst 24 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg i inre fart, eller

2. ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring på handelsfartyg varav minst 9 månader som *matros inre fart*.

4 § För att få behörighet som *matros inre fart* ska sökanden ha fullgjort minst 9 månaders däckstjänstgöring varav minst 4 månader och 15 dagar på handelsfartyg i inre fart.

Maskinbefäl

5 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VIII inre fart* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och

1. ha fullgjort minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring, eller

2. ha fullgjort minst 24 månaders tjänstgöring på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens skötsel och handhavande.

Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis

6 § Vid förlängning av giltighetstiden för bevis om behörigheter enligt detta kapitel gäller de krav som framgår av 2 kap. 16 §.

Rätt till tjänstgöring

7 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>	
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>
Fartygsbefäl klass VI inre fart	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass VII inre fart	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman

8 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>	
	<i>750–3000</i>	<i>> 3000</i>
Maskinbefäl klass VIII inre fart	Förste fartygsingenjör Fartygsingenjör	Fartygsingenjör

8 kap. Specialbehörigheter*Höghastighetsfartyg*

1 § Specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg enligt 3 kap. 6 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal utfärdas med angivande av högst den befattning som får innehas för det eller de identiska fartyg och för den trafik på vilken utbildningen baserats och med en giltighetstid om högst två år.

Innehav av sådan specialbehörighet för viss befattning medför också rätt att tjänstgöra i annan befattning för vilken det föreskrivs samma eller likartade lägre krav.

9 kap. Certifikat

Tankfartyg

1 § Om sökanden, för att få certifikat för tjänstgöring på tankfartyg enligt 4 kap. 2 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, ska ha fullgjort minst tre månaders tjänstgöring på tankfartyg ska denna tjänstgöring ha skett i en däcks- eller maskinrumsbefattning.

För det fall de tre månaders tjänstgöring som krävs enligt 4 kap. 2 § första stycket 2 b i samma förordning ersätts med en handledd fartygsförlagd praktik enligt 4 kap. 2 § andra stycket samma förordning ska praktiken fullgöras på ett tankfartyg i en däcks- eller maskinrumsbefattning och fullgöras i enlighet med utbildningsjournaler godkända av Transportstyrelsen. För att praktiken ska kunna tillgodoräknas ska den styrkas med ett intyg om sjötjänstgöring undertecknat av både handledare och befälhavaren.

TREDJE AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGARS INNEHÅLL

10 kap. Utbildning för behörigheter

Däckspersonal

1 § En utbildning för erhållande av behörighet som *sjökaptan* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

2 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass II* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

3 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 5 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass III*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2 och som har godkänts av Transportstyrelsen.

4 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 6 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass IV*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2 och som har godkänts av Transportstyrelsen.

5 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 7 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass V*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/1, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

6 § Däckstjänstgöring för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass V* enligt 2 kap. 7 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal

får ersättas av en handledd utbildning om denna är genomförd och dokumenterad enligt följande.

1. Den handledda utbildningen ska ingå i ett utbildningsprogram som leder till sjökaptensexamen samt genomförs under ledning av en högskola.

2. Den handledda utbildningen ska vara ombordförlagd.

3. Den ombordförlagda utbildningen ska omfatta minst 12 månader och ska uppfylla följande krav.

a) Den ombordförlagda utbildningen ska fullgöras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och dokumenteras i en utbildningsjournal.

b) Den ombordförlagda utbildningen ska genomföras på fartyg som, i samråd med Transportstyrelsen, har godkänts av den berörda högskolan. Högskolan ska före godkännandet se till att förutsättningarna för ett bra genomförande och en god kontroll av den ombordförlagda utbildningen är uppfyllda.

c) Den ombordförlagda utbildningen ska fördelas på tre eller fyra praktikblock. Varje enskilt praktikblock får fördelas på högst två perioder, varav den kortaste perioden inte får vara kortare än fyra veckor. Om den ombordförlagda utbildningen under något block är kortare än 12 veckor ska denna tidsbrist återhämtas i det påföljande blocket.

d.) Studenten ska, innan det första praktikblocket påbörjas, kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt avsnitt 2 i bilaga 17. Studenten ska innan varje praktikblock påbörjas ha tillgodogjort sig de teoretiska kunskaper som är relevanta för det aktuella praktikblocket. Teori och praktik ska varvas under hela utbildningstiden.

e.) Den berörda högskolan ska, efter det att den ombordförlagda utbildningen är avslutad, utvärdera om studenten har uppnått utbildningsmålen.

7 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 8 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass VI*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

8 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 9 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass VII*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

9 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 16 för att godkännas av Transportstyrelsen.

10 § En treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *matros* eller *lättmatros* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/4, för att godkännas av Transportstyrelsen.

11 § En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF500* och *styrman TF500* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

12 § En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70 inre fart* ska uppfylla minst de krav som anges i bilaga 16 för att godkännas av Transportstyrelsen.

En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70* ska uppfylla minst de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

13 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass VI inre fart* och *fartygsbefäl klass VII inre fart* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

Maskinrumspersonal

14 § En utbildning för erhållande av behörighet som *sjöingenjör* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

15 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass II* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

16 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 17 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass III*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2 och som har godkänts av Transportstyrelsen.

17 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 18 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass IV*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2 och som har godkänts av Transportstyrelsen.

18 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 19 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass V*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/1, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

19 § Tjänstgöring för erhållande av en behörighet som *maskinbefäl klass V* enligt 2 kap. 19 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal får ersättas av en handledd utbildning om denna är genomförd och dokumenterad enligt följande.

1. Den handledda utbildningen ska ingå i ett utbildningsprogram som leder till sjöingenjörsexamen samt genomförs under ledning av en högskola.

2. Den handledda utbildningen ska innehålla dels en ombordförlagd period, dels en verkstadsförlagd period.

3. Den ombordförlagda utbildningen ska omfatta minst 10 månader och ska uppfylla följande krav:

a) Den ombordförlagda utbildningen ska fullgöras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och dokumenteras i en utbildningsjournal.

b) Den ombordförlagda utbildningen ska genomföras på fartyg som, i samråd med Transportstyrelsen, har godkänts av den berörda högskolan. Högskolan ska före godkännandet se till att förutsättningarna för ett bra genomförande och en god kontroll av utbildningen är uppfyllda.

c) Den ombordförlagda utbildningen ska fördelas på två eller tre praktikblock. Varje enskilt praktikblock får fördelas på högst två perioder, varav den kortaste perioden inte får vara kortare än fyra veckor. Om den ombordförlagda utbildningen under något block är kortare än 13 veckor ska denna tidsbrist återhämtas i det påföljande blocket.

d) Studenten ska innan det första praktikblocket påbörjas kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt avsnitt 2 i bilaga 17. Studenten ska innan varje praktikblock påbörjas ha tillgodogjort sig de teoretiska kunskaper som är relevanta för det aktuella praktikblocket. Teori och praktik ska varvas under hela utbildningstiden.

e) Den berörda högskolan ska, efter det att den ombordförlagda utbildningen är avslutad, utvärdera om studenten har uppnått utbildningsmålen.

4. Den verkstadsförlagda utbildningen ska innehålla följande moment:

a) en av Transportstyrelsen godkänd kurs om nio veckor i tillämpad el-teknik,

b) en av Transportstyrelsen godkänd kurs om fem veckor i tillämpad verkstadsteknik, och

c) en tremånaders kvalificerad verkstadsutbildning eller en av Transportstyrelsen godkänd påbyggnadskurs om fem veckor i tillämpad verkstadsteknik.

20 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 20 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass VI*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

21 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 21 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass VII*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

22 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass VIII* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 15 för att godkännas av Transportstyrelsen.

23 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass VIII inre fart* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 15 för att godkännas av Transportstyrelsen.

24 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF750 motor* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 12 för att godkännas av Transportstyrelsen.

25 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF750 ånga* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 12 samt bilaga 14 för att godkännas av Transportstyrelsen.

26 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF75 ånga* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 14 samt bilaga 15 för att godkännas av Transportstyrelsen.

27 § En treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *motorman* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/4, för att godkännas av Transportstyrelsen.

11 kap. Utbildning för specialbehörigheter

Passagerarfartyg och roropassagerarfartyg

1 § För att en utbildning i krishantering enligt 3 kap. 7 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring på passagerar- och roropassagerarfartyg ska den minst omfatta vad som anges i bilaga 18, vilket uppfyller STCW-koden, sektionerna A-V/2.5 och A-V/3.5.

Fiskefartyg

2 § För att en utbildning enligt 3 kap. 8 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på ett fiskefartyg med en längd av minst 12 meter, ska den minst uppfylla vad som anges i bilaga 19.

Tankfartyg

3 § För att utbildningarna enligt 3 kap. 4 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för olje-, gas- eller kemikalielasthantering, ska följande krav vara uppfyllda.

1. Utbildningen i lasthantering ska minst omfatta vad som anges i bilaga 7, vilket uppfyller STCW-konventionen, regel V/1.2.
2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta vad som anges i bilaga 3.

Torrlastfartyg som för farlig last

4 § För att utbildningarna enligt 3 kap. 5 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för torrlasthantering ska följande krav vara uppfyllda.

1. Utbildningen i hantering av farlig last i torrlastfartyg ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 20.
2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta vad som anges i bilaga 3.

Höghastighetsfartyg

5 § För att en utbildning enligt 3 kap. 6 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg ska följande krav vara uppfyllda.

1. För tjänstgöring som fartygsbefäl ska utbildningen minst omfatta vad som anges i kapitel 18 avsnitt 18.3.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994).

2. För sjöpersonal i övriga befattningar ska utbildningen minst omfatta vad som anges i kapitel 18 avsnitt 18.3.3.6–12 i bilaga 1 till samma föreskrifter.

12 kap. Utbildning för certifikat

1 § För att en grundläggande säkerhetsutbildning (*basic safety*) enligt 4 kap. 9 § första stycket förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska godkännas ska den minst uppfylla vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 17, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/1 punkt 2.

Radiopersonal

2 § För att en utbildning enligt 4 kap. 1 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska godkännas för ett allmänt operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) eller begränsat operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) ska den minst uppfylla vad som anges i STCW-koden, sektion A-IV/2.

Utbildningen för erhållande av ett ROC-certifikat kan dock anpassas till att endast omfatta handhavande av samt kunskaper och förståelse om den kommunikationsutrustning som föreskrivs för fartyg inom sjöområde A1.

Sjukvårdare

Skeppsapotek enligt bilaga A

3 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat som sjukvårdare enligt 4 kap. 7 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses för fartyg med ett *skeppsapotek enligt bilaga A* i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek på fartyg en utbildning i hälso- och sjukvård som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-VI/4 punkt 4–6.

Ett sådant certifikat får inte utfärdas med en giltighetstid längre än 5 år.

Skeppsapotek enligt bilaga D

4 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett intyg som sjukvårdare enligt 4 kap. 7 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses för fartyg med ett *skeppsapotek enligt bilaga D* i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek på fartyg en utbildning i hälso- och sjukvård som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-VI/4 punkt 1–3.

5 § För personal som ska ha ett intyg för en godkänd grundläggande utbildning i sjukvård, gäller att utbildningen ska uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-VI/4 punkt 1–3.

Tankfartyg

6 § Med en godkänd utbildning i brandskydd för erhållande av ett certifikat för tjänstgöring på tankfartyg enligt 4 kap. 2 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 3. Med en godkänd orienteringsutbildning avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-V/1.1 punkt 2–7.

Brandskyddsutbildningar

7 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat i grundläggande brandbekämpning (*basic fire fighting*) enligt 4 kap. 5 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses en kurs i brandskydd som minst ska uppfylla de krav som anges i bilaga 3.

8 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat i avancerad brandbekämpning (*advanced fire fighting*) enligt 4 kap. 6 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses en kurs i brandskydd som minst ska uppfylla de krav som anges i bilaga 4.

Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar

9 § Med en godkänd utbildning enligt 4 kap. 3 § 2 b förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal för erhållande av ett certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/2.

10 § Med godkänd utbildning för erhållande ett av certifikat för snabbgående beredskapsbåtar enligt 4 kap. 4 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/2.

Snabba fartyg

11 § Med en godkänd utbildning för handhavande av snabba fartyg enligt 4 kap. 8 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal avses en utbildning som minst uppfyller kraven i bilaga 21.

Transportstyrelsen kan besluta att annan utbildning än den som anges i bilaga 21 kan vara sådan godkänd utbildning som avses i första stycket.

Fiskefartyg

12 § Med godkänd säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg avses en utbildning som minst uppfyller vad som sägs i bilaga 22.

Skyddsansvarig ombord

13 §⁹ Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat som skyddsansvarig ombord enligt 4 kap. 9 a § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/5 punkt 1-4.

Rapportering till Transportstyrelsen

14 § Certifikat utfärdade enligt detta kapitel, med undantag för 4 och 5 §§, ska av utfärdaren rapporteras till Transportstyrelsen.

13 kap. Utbildning för intyg

1 § En förtrogenhetsutbildning enligt 5 kap. 1 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 1 i bilaga 17, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/1 punkt 1, och ska dokumenteras av befälhavaren.

⁹ Motsvarar STCW-konventionen regel VI-5.

2 § Kravet på utbildning enligt 5 kap. 2 § andra stycket förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal för personal på passagerar- och roropassagerarfartyg ska minst uppfylla de krav som anges i 3 och 4 §§.

3 § En utbildning för personal som tjänstgör på passagerar- eller roropassagerarfartyg i närfart eller mer vidsträckt fart eller på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart ska, för att godkännas, utformas enligt följande:

1. Personal som enligt mönstringslistorna ska bistå passagerare i nödsituationer ombord ska ha genomgått sådan utbildning i kontroll av folkmassor som anges i avsnitt A-V/2 och A-V/3 punkt 1 i STCW-koden (*crowd management training*). Intyg om sådan genomgången utbildning får utfärdas för en tid av högst 5 år.

2. Befälhavare, befäl och annan personal som tilldelats bestämda arbetsuppgifter och särskilt ansvar för säkerheten ombord på *passagerar-* eller *roropassagerarfartyg* ska, utöver vad som anges i 1 §, ha genomgått sådan förtroghetsutbildning som anges i avsnitt A-V/2 och A-V/3 punkt 2 i STCW-koden (*familiarization training*).

3. Personal som direkt betjänar passagerare i passagerarutrymmen ombord på *passagerar-* eller *roropassagerarfartyg* ska ha genomgått sådan säkerhetsutbildning som anges i avsnitt A-V/2 och A-V/3 punkt 3 i STCW-koden (*safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces*).

4. Befälhavare, överstyrman och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för passagerares ombord- och landstigning på *passagerarfartyg* ska ha genomgått sådan godkänd utbildning i passagerarsäkerhet som anges i avsnitt A-V/3 punkt 4 i STCW-koden (*passenger safety*). Intyg om sådan genomgången utbildning får utfärdas för en tid av högst 5 år.

5. Befälhavare, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för passagerares ombord- och landstigning, lastning, lossning eller säkring av last eller stängning av skrovöppningar på *roropassagerarfartyg* ska ha genomgått sådan godkänd utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovhållfasthet som anges i avsnitt A-V/2 punkt 4 i STCW-koden (*passenger safety, cargo safety and hull integrity training*). Intyg om sådan genomgången utbildning får utfärdas för en tid av högst 5 år.

4 § En utbildning för personal som tjänstgör på passagerarfartyg eller roropassagerarfartyg med ett tillåtet passagerarantal om högst 500 i inre fart ska, för att godkännas, utformas enligt följande.

1. Befälhavare, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsplaner ska bistå passagerare i nödsituationer, ska ha genomgått en utbildning som minst omfattar de krav som anges i bilaga 23.

2. Befälhavare, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning, lastning, lossning eller säkring av last ska ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet som minst omfattar de krav som anges i bilaga 24.

5 § Transportstyrelsen kan om särskilda skäl föreligger medge undantag från utbildningarnas omfattning enligt 4 §.

6 § Utbildningarna enligt detta kapitel ska dokumenteras genom att utbildningsanordnaren utfärdar ett intyg enligt den förlaga som för ändamålet har tillställts godkända utbildningsanordnare. I fall då utbildningen har genomförts av ett rederi, ska en utsedd ansvarig person på rederiet dokumentera detta genom att utfärda ett intyg.

14 kap. Utbildning för erkännande av utländsk behörighet

1 § Med en godkänd utbildning i svensk författningskunskap avses en utbildning som minst uppfyller kraven i bilaga 25.

FJÄRDE AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGSANORDNARE

15 kap. Krav på utbildningsanordnare

System för kvalitetsnormer

1 § Ett system för kvalitetsnormer enligt 1 kap. 13 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 26 för att, på så sätt som anges i bilagan, godkännas av Transportstyrelsen.

Kravet på ett godkänt system för kvalitetsnormer gäller inte för 12 kap. 4 och 5 §§.

För att utbildningar enligt 10–12 kap. ska vara behörighetsgrundande krävs, förutom att de uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter, att de övervakas genom ett system för kvalitetsnormer som har godkänts av Transportstyrelsen.

Fartygsförlagd utbildning

2 § Ett rederi eller ett företag som avser att bedriva fartygsförlagd utbildning ska utse dels en särskild utbildningsansvarig i land, dels en särskild ansvarig handledare ombord på fartyget.

Den utbildningsansvarige i land ska ha genomgått en av Transportstyrelsen godkänd utbildning enligt bilaga 27.

Handledaren ombord ska ansvara för att eleven genomgår de utbildningsmoment och får den assistans som är nödvändig för att genomföra utbildningen i enlighet med elevens utbildningsjournal. Handledaren ska av rederiet eller företaget ges kunskap om och insikt i de aktuella utbildningsmålen och i övrigt vara lämpad för uppgiften.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2010.

2. Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

3. Om det i en föreskrift som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:11) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska denna hänvisning istället avse dessa föreskrifter.

4. En behörighet som maskinbefäl klass VI som har utfärdats före den 1 januari 2005 ska anses motsvara en behörighet som maskinbefäl klass VIII.

5. Ett utbildningsbevis som maskinbefäl klass VI som har utfärdats före den 1 januari 2005 ska anses motsvara ett utbildningsbevis som maskinbefäl klass VIII.

6. Sökande som vill tillgodoräkna sig studier vid treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart som har godkänts av Transportstyrelsen som tjänstgöring enligt 2 kap. 11, 12 och 23 §§ förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal och som påbörjade studierna före dessa föreskrifters ikraftträdande ska uppvisa godkänt betyg i kurser motsvarande de poängtal som gällde enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (2000:1) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.¹⁰

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Fredrik Jonsson
(Sjöfartsavdelningen)

¹⁰ Bestämmelsernas innebörd: Tillgodoräknande av 18 månaders maskinrumstjänstgöring (motorman): 1 900 gymnasiepoäng. Tillgodoräknande av 12 månaders maskinrumstjänstgöring: 1 600 gymnasiepoäng. Tillgodoräknande av 18 månaders däckstjänstgöring (matros): 1 900 gymnasiepoäng. Tillgodoräknande av 12 månaders däckstjänstgöring (lättmatros): 1 600 gymnasiepoäng.

Bilaga 1. Kompletteringsutbildning för inte aktivt fartygsbefäl och inte aktivt maskinbefäl

Inte aktivt fartygsbefäl

En kompletteringsutbildning för *inte aktivt fartygsbefäl*, vars utbildning är äldre än fem år men högst tio år och som tidigare inte erhållit behörighet motsvarande utbildningen, ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar. Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av förberedande självstudier.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Bryggjtjänst	40 (30) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Teori med tillhörande simulatorövningar inklusive avläggande av kunskaps-test för ARPA-certifikat – Elektroniska navigeringssystem inklusive ECDIS 	
Del B, Administration	6 (6) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska bestämmelser inklusive sjölag och miljölagstiftning – Gällande internationella bestämmelser inklusive ISM 	
Del C, Säkerhet	8 (8) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Brandskydd, teori – Hälso- och sjukvård 	
Del D, Fartygs- och lastteknik	26 (36) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Stabilitet – Ny teknik – Datorstödda lastövervakningssystem – Lastsäkringsproblematik inklusive manualer – Underhållssystem – Vakthållningsrutiner och föreskrifter 	

Inte aktivt maskinbefäl

En kompletteringsutbildning för *inte aktivt maskinbefäl*, vars utbildning är äldre än fem år men högst tio år och som tidigare inte erhållit behörighet motsvarande sin utbildning, ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar. Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av förberedande självstudier.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Driftteknik	40 (30) timmar
– Teori med tillhörande simulatorövningar inklusive uppstart, kontinuerlig drift, felsökning och avställning av huvudmaskineri	
Del B, Administration	6 (6) timmar
– Gällande svenska bestämmelser inklusive sjölag och miljölagstiftning	
– Gällande internationella bestämmelser inklusive ISM	
Del C, Säkerhet	8 (8) timmar
– Brandskydd, teori	
– Hälso- och sjukvård	
Del D, Regler- och elteknik	30 (26) timmar
– Schemaläsning, felsökning svag- och starkström	
Del E, Maskinteknik	6 (12) timmar
– Miljöteknik, inklusive laborationer	
Del F, Ny teknik	10 timmar

Bilaga 2. Fortbildningskurs för fartygsbefäl och maskinbefäl

Fartygsbefäl

En fortbildningskurs för *fartygsbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar. Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av förberedande självstudier.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Bryggjtjänst	40 (30) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Teori med tillhörande simulatorövningar inklusive avläggande av kunskapstest för ARPA-certifikat– Elektroniska navigeringssystem inklusive ECDIS	
Del B, Administration	6 (6) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Gällande svenska bestämmelser inklusive sjölag och miljölagstiftning– Gällande internationella bestämmelser inklusive ISM	
Del C, Säkerhet	8 (8) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Brandskydd, teori– Hälso- och sjukvård	
Del D, Fartygs- och lastteknik	26 (36) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Stabilitet– Ny teknik– Datorstödda lastövervakningssystem– Lastsäkringsproblematik inklusive manualer– Underhållssystem– Vakthållningsrutiner och föreskrifter	

Maskinbefäl

En fortbildningskurs för *maskinbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar. Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av förberedande självstudier.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Driftteknik	40 (30) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Teori med tillhörande simulatorövningar inklusive uppstart, kontinuerlig drift, felsökning och avställning av huvudmaskineri 	
Del B, Administration	6 (6) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska bestämmelser inklusive sjölag och miljölagstiftning – Gällande internationella bestämmelser inklusive ISM 	
Del C, Säkerhet	8 (8) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Brandskydd, teori – Hälso- och sjukvård 	
Del D, Regler- och elteknik	30 (26) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Schemaläsning, felsökning svag- och starkström 	
Del E, Maskinteknik	6 (12) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Miljöteknik, inklusive laborationer 	
Del F, Ny teknik	10 timmar

Bilaga 3. Grundläggande brandskyddsutbildning samt utrustningskrav på brandfält

Utbildningens innehåll och omfattning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll, vilket uppfyller kraven i regel V1/1 och sektion A-VI/1-2 i STCW-konventionen.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Brandskydd, teori – allmän del	12 timmar
--	------------------

Förebyggande brandförsvar

- Bränders uppkomst
- Brännbara ämnen
- Brandtyper
- Brandspridning
- Strålning
- Strömning
- Ledning
- Avsiktlig antändning
- Vårslöshet
- Självantändning
- Kemisk tändning
- Antändning genom mekaniskt arbete
- Heta ytor

Brandlarm

- Uppbyggnad och funktion
- Detektorer
 - rök
 - värme
 - infra

Släckmetoder

- Kylning
- Kvävning
- Lämpning
- Inhibition

Släckmedel, mobila och fasta anläggningar och tillhörande släcktekniker

- Vatten
- Gasformiga släckmedel
- Pulver
- Lätt-, mellan- och tungskum samt filmbildande skum
- Lättvatten

Brandventilation

- Allmänt om ventilation
 - Röksugsystem
 - Rökventilatorer (över- och undertrycksventilation)
-

Kemskydd

- Personligt skydd
 - Sanering av skyddsutrustning
-

Andningsskydd

- Andningsapparatens konstruktion och funktion
 - Säkerhetsbestämmelser
 - Risker vid användandet
-

Del B, Brandskydd, teori – fartygsdel

4 timmar

Inbyggt brandskydd

- Materialprovning
 - Brandisolering
 - Klassindelning
 - Zonindelning
 - Ventilationssystem
-

Fasta släcksystem

- Allmänt
 - Brandpostsystem
 - Koldioxidsystem
 - Atmosfäriska inertgaser
 - HFC-gaser
 - Lättskumanläggning
 - Vattenspridningssystem
 - Evakueringsskydd
 - Pulversläckning vid pannor
 - CO₂ i kökstrummor
-

Transportabel släckutrustning

- Allmänt
 - Handbrandsläckare
 - Brandslangar och munstycken
 - Personlig skyddsutrustning
 - Brandstationer och deras utrustning
-

Brandsäkerhetsorganisationen

- Allmänt
 - Brand- och säkerhetsplaner
 - Symboler
-

Del C, Släckövningar

16 timmar

Brandtyp

- Gasbränder
- Oljebränder
- Brand i
 - maskinrum
 - kontrollrum
 - hytter
 - kök
 - gasflaskor
 - fibrösa ämnen

Släckmetoder och släckmedel

- Handbrandsläckare
 - samtliga typer
 - laddning
 - kontroll

Vattensläckning

- Strålrör
- Spridd och sluten vattenstråle
- Vattendimma

Skumsläckning

- Övningsskumvätskor motsvarande samtliga förekommande skummedel

Del D, Rökövningar

8 timmar

Rökdykning

- Praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö
- Sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö

Utrustningskrav på brandfält

Utrustningen på brandfältet ska minst uppfylla nedan angivna krav.

- Övningshus i minst tre plan
- Öppna kärl om minst 17 m² eller kärl som avger motsvarande värme
- Gasramp
- Kemikaliestationer
- Klaustrufobianläggning
- Skyddade och delvis öppna lokaler för utbildning i andningsskydd
- Grovlektionssalar
- Lektionssalar
- Sanitära utrymmen

Bilaga 4. Utbildning i avancerad brandbekämpning samt utrustningskrav på brandfält

Utbildningens innehåll och omfattning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll, vilket uppfyller kraven i regel VI/3 i STCW-konventionen.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Brandskydd, teori	20 timmar
---------------------------------	------------------

Brandbekämpning ombord

- Fartygs säkerhetsorganisation
- Räddningsledartaktik
- Kommunikation och koordination mellan räddningsenheterna
- Samarbete med extern räddningsstyrka
- Brandbekämpning till sjöss och i hamn
- Ventilationskontroll inklusive fläktsystem för rökevakuering
- Kontroll av bränsle- och elsystem
- Bekämpning av bränder där farligt gods är involverat
- Särskilda risker vid brandbekämpning beredskapsplaner och brandskyddsövningar
- Användning av vatten för brandsläckning ombord och dess inverkan på stabilitets- och korrektionsprocedurer
- Inspektion och underhåll av brandskyddsutrustning
- Gällande svenska bestämmelser
- Rapporter
- Lägeskontroll och övervakning av skadade personer

Del B, Praktiska övningar	20 timmar
----------------------------------	------------------

Handbrandsläckare

- Laddning
- Kontroll
- Släckövningar

Rökdykning

- Apparatkännedom
- Luftladdning
- Rökdykning

Rök- och släckövningar

- Maskinrum
- Gasbränder
- Gasflaskor i brand
- Skumsläckning
- Brand i kläder

Kemskydd

- Tätning
 - Neutralisering
-

Utrustningskrav på brandfält

Utrustningen på brandfältet ska minst uppfylla nedan angivna krav.

- Övningshus i minst tre plan
- Öppna kärl om minst 25 m²
- Gasramp
- Kemikaliestationer
- Klaustrofobianläggning
- Skyddade och delvis öppna lokaler för utbildning i andningsskydd, om-laddning av handbrandsläckare etc.
- Grovlektionssalar
- Lektionssalar
- Sanitära utrymmen

Bilaga 5. Fortbildningskurs i brandskydd samt utrustningskrav på brandfält

Kursens innehåll och omfattning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Kursens innehåll och omfattning

Del A, Teori släckövningar	2 timmar
-----------------------------------	-----------------

Förebyggande brandförsvar

- Bränders uppkomst
- Brännbara ämnen
- Brandtyper
- Brandspridning
- Strålning
- Strömning
- Ledning
- Avsiktlig antändning
- Vårslöshet
- Självantändning
- Kemisk tändning
- Antändning genom mekaniskt arbete
- Heta ytor

Del B, Släckövningar	6 timmar
-----------------------------	-----------------

Brandtyp

- Gasbränder
- Oljebränder
- Brand i
 - maskinrum
 - kontrollrum
 - hytter
 - kök
 - gasflaskor
 - fibrösa ämnen

Släckmetoder och släckmedel

- Handbrandsläckare
 - samtliga typer
 - laddning
 - kontroll

Vattensläckning

- Strålrör
- Spridd och sluten vattenstråle
- Vattendimma

Skumsläckning

- Samtliga förekommande skummedel

Del C, Rökövningar

8 timmar

Rökdykning

- Praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö
 - Sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö
-

Utrustningskrav på brandfält

Utrustningen på brandfältet ska minst uppfylla nedan angivna krav.

- Övningshus i minst tre plan
- Öppna kärl om minst 25 m²
- Gasramp
- Kemikaliestationer
- Klaustrrofobianläggning
- Skyddade och delvis öppna lokaler för utbildning i andningsskydd, om-laddning av handbrandsläckare etc.
- Grovlektionssalar
- Lektionssalar
- Sanitära utrymmen

Bilaga 6. Fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Fartygsbefäl

En fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för *fartygsbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser läroleda timmar.

Kursens innehåll och omfattning

Olje- och kemikalietankfartyg	2 timmar
– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
Utrustning	6 timmar
– Pumphänläggningar, rörsystem och lastslangar	
– Ventilationssystem inkl gasretursystem	
– Inertgassystem	
– Nivåmätningssystem	
– Lastvärmningssystem	
– Tankrengöringsutrustning	
– Elektrisk utrustning	
Last- och lossningsoperationer	4 timmar
<i>Lastberäkningar</i>	
– Råolja och oljeprodukter	
– Kemikalier	
<i>Planering av lastning och lossning</i>	
– Olja	
– Kemikalier	
– ISGOTT	
– TSG eller motsvarande	
– Simulatorövningar	
Tankrengöring och barlastoperationer	10 timmar
– ISGOTT	
– COW	
– TSG eller motsvarande	
– Simulatorövningar	
Säkerhets- och nödgärder	4 timmar
– Gällande svenska bestämmelser	
– Beredskapsplaner	
– Checklistor	

Marina miljön	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – MARPOL 73/78 annex I och II – IMO Manual on Oil Pollution – Oljedagbok – Lastdagbok – P & A 	

Maskinbefäl

En fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för *maskinbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar.

Kursens innehåll och omfattning

Olje- och kemikalielastfartyg	2 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska och internationella bestämmelser 	
Utrustning	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Pumpanläggningar, rörsystem och lastslangar – Ventilationssystem inkl gasretursystem – Inertgassystem – Nivåmätningssystem – Lastvärmningssystem – Tankrengöringsutrustning – Elektrisk utrustning 	
Last- och lossningsoperationer	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – TSG eller motsvarande 	
Tankrengöring och barlastoperationer	2 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – COW – TSG eller motsvarande 	
Säkerhets- och nödgärder	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska bestämmelser – Beredskapsplaner – Checklistor 	

Marina miljön**4 timmar**

- MARPOL 73/78 annex I och II
- IMO Manual on Oil Pollution
- Lastdagbok
- P & A

Bilaga 7. Utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Oljelashtantering

Fartygsbefäl

En utbildning i oljelashtantering för *fartygsbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Petroleum och petroleumprodukter
- Oljetankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av oljetankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 64 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till bilaga 7.

Maskinbefäl

En utbildning i oljelashtantering för *maskinbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Petroleum och petroleumprodukter
- Oljetankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av oljetankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 48 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till bilaga 7.

Kemikalielashtantering

Fartygsbefäl

En utbildning i kemikalielashtantering för *fartygsbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av kemikalietankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 40 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till bilaga 7.

Maskinbefäl

En utbildning i kemikalielasthantering för *maskinbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av kemikalietankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 24 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till bilaga 7.

Gaslasthantering

En utbildning i gaslasthantering ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Kondenserade gaser i bulk
- Gastankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av gastankfartyg
- Arbetsmiljön på gastankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt omfatta minst 54 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till bilaga 7.

Allmänna råd till bilaga 7. Riktlinjer för utformning av utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Oljelasthantering

Fartygsbefäl

Nedan anges hur en utbildning i oljelasthantering för *fartygsbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

Petroleum och petroleumprodukter	1 (4) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Oljors kemiska och fysikaliska egenskaper – Hanterings- och transportrisker 	
Oljetankfartygs design och utrustning	22 (28) timmar
<i>i) Oljetankfartyg</i>	<i>2 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Olika typer av oljetankfartyg – Skrov och tankarrangemang – Gällande svenska och internationella bestämmelser 	
<i>ii) Rörsystem</i>	<i>4 (6) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Olika rörsystem konstruktion, dess komponenter och material – Läsning av rörkonstruktionsritningar – Förluster i och provtryckning av rör – Korrosionsproblem – Lastslangar och krav på dessa 	
<i>iii) Pumphar</i>	<i>8 (6) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Fartygets pumpanläggningar, pump teori inkl. diagram – Primingsystem, manöverorgan – Pumpoperationer – Risker i samband med användning av pumpanläggningar – Simulatorövningar 	
<i>iv) Lastvärmningssystem</i>	<i>1 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Lastvärmning generellt – Olika lastvärmningssystem – Procedurer och dokumentation i samband med lastvärmning 	

v) <i>Ventilationssystem</i>	1 (2) timmar
– Krav på ventilationssystem – för last- och barlasttankar samt pumprum	
– Gasavgivning och spridning	
– Procedurer och dokumentation i samband med ventilation	
<hr/>	
vi) <i>Inertgassystem</i>	4 (4) timmar
– Inertgas, generellt, användning och kvalitetskrav	
– Konventionella inertgassystem	
– Inertgasgeneratorer	
– Tankatmosfären	
– Åtgärder vid fel på inertgassystem	
– Simulatorövningar	
<hr/>	
vii) <i>Tankspolsutrustning</i>	1 (2) timmar
– Generellt om olika tankspolsystem och deras användning	
– Övervakningsutrustning	
<hr/>	
viii) <i>Nivåmätningssystem</i>	1 (2) timmar
– Manuella och fast installerade system	
– Gränsskiktsmätning	
<hr/>	
Hanteringen av oljetankfartyg	25 (16) timmar
<hr/>	
i) <i>Lastberäkningar</i>	5 (4) timmar
– Nivåmätning	
– definitioner	
– utförande och krav på noggrannhet	
– Lasttemperaturmätning	
– utrustning	
– krav på noggrannhet	
– dokumentation	
– risker i samband med mätning	
– Provtagning av last	
– förfarande	
– utrustning	
– märkning och förvaring av lastprover	
– risker i samband med provtagning	
– Lastberäkningar	
– definitioner	
– ullagetabeller och rapporter	
– ASTM-IP-tabellerna	
– Lastplanering inkl. manuella och datoriserade beräkningar av	
– råolja last inklusive kilformeln	
– produktlast	
– slopolja	
<hr/>	

ii) Rundresa 17 (12) timmar

- Lastningsoperationer
 - ISGOTT
 - simulatorövningar
- Lastresa
 - ISGOTT
- Lossningsoperationer
 - ISGOTT
 - COW
 - simulatorövningar
- Barlastresa
 - ISGOTT
 - tankrengöring
 - barlasthantering
 - slophantering
 - Oil Content Monitoring
 - simulatorövningar

iii) Tank- och lastbesiktning 2 timmar

- Definitioner och tillvägagångssätt
- Besiktningsmän
- Dokumentation
- Vetting inspections

iv) Läktring 1 timme

- Ship to Ship Transfer Guide

Arbetsmiljö 8 (4) timmar

- Personligt skydd
- Gasmätning och utrustning inkl. praktiska övningar
- Säkerhetsåtgärder i samband med tillträde till tankar
- Heta arbeten
- Certifikat om gasfria tankar

Säkerhets- och nödåtgärder 2 (2) timmar

- Ship/Shore Check List
 - förekommande nödåtgärder
 - ISGOTT
-

Skydd för den marina miljön	6 (2) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Oljors effekt på den marina miljön– MARPOL 73/78 annex I– IOPP-certifikat– Oljedagbok– IMO Manual on Oil Pollution– Hamnars mottagning av oljerester– Oljeskadeersättningar	

Maskinbefäl

Nedan anges hur en utbildning i oljelasthantering för *maskinbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

Petroleum och petroleumprodukter	1 (4) timmar
<ul style="list-style-type: none">– Oljors kemiska och fysikaliska egenskaper– Hanterings- och transportrisker	
Oljetankfartygs design och utrustning	16 (14) timmar
<i>i) Oljetankfartyg och deras utrustning</i>	<i>8 (10) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Olika typer av oljetankfartyg– Skrov och tankarrangemang– Gällande svenska och internationella bestämmelser– Rörsystem för last- och barlasthantering– Pumpanläggningar för last- och barlasthantering– Lastvärmningssystem– Ventilationssystem– Tankrengöringsutrustning– Nivåmätningssystem– Simulatorövningar	
<i>ii) Intertgassystem</i>	<i>8 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Inertgas, generellt, användning och kvalitetskrav– Konventionella inertgassystem– Inertgasgeneratorer– Tankatmosfären– Åtgärder vid fel på inertgassystem– Simulatorövningar	

Hantering av oljetankfartyg	15 (4) timmar
<i>i) Grundläggande lastberäkningar</i>	<i>2 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Nivå- och lasttemperaturmätning <ul style="list-style-type: none"> – definitioner – utförande och krav på noggrannhet – Lastberäkningar <ul style="list-style-type: none"> – definitioner – ullagetabeller och rapporter – ASTM-IP-tabellerna – manuell och datoriserad lastberäkning 	
<i>ii) Rundresa</i>	<i>11 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Lastningsoperationer <ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – simulatorövningar – Lastresa <ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – Lossningsoperationer <ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – COW – simulatorövningar – Barlastresa <ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – tankrengöring – barlasthantering – slophantering – Oil Content Monitoring – simulatorövningar 	
<i>iii) Tank- och lastbesiktning</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Definitioner och tillvägagångssätt – Besiktningsmän – Dokumentation – Vetting inspections 	
<i>iv) Läktring</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Ship to Ship Transfer Guide 	
Arbetsmiljön på oljetankfartyg	8 (4) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Personligt skydd – Gasmätning och utrustning inkl. praktiska övningar – Säkerhetsåtgärder i samband med tillträde till tankar – Heta arbeten – Certifikat om gasfria tankar 	

Säkerhets- och nödåtgärder	2 (2) timmar
-----------------------------------	---------------------

- Ship/Shore Check List
- Förekommande nödåtgärder
- ISGOTT

Skydd för den marina miljön	6 (2) timmar
------------------------------------	---------------------

- Oljors effekt på den marina miljön
 - MARPOL 73/78 annex I
 - IOPP-certifikat
 - Oljedagbok
 - IMO Manual on Oil Pollution
 - Hamnars mottagning av oljerester
 - Oljeskadeersättningar
-

Kemikalielasthantering

Fartygsbefäl

Nedan anges hur en utbildning i kemikalielasthantering för *fartygsbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

Flytande kemikalier i bulk	2 (4) timmar
-----------------------------------	---------------------

- Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper
- Hanterings- och transportrisker

Kemikalietankfartygs design och utrustning	12 (20) timmar
---	-----------------------

i) Kemikalietankfartyg *4 (8) timmar*

- Olika typer av kemikalietankfartyg
- Skrov och tankarrangemang
- Gällande svenska och internationella bestämmelser

<i>ii) Rörsystem och pumpar</i>	<i>4 (4) timmar</i>
---------------------------------	---------------------

- Rörsystem konstruktion, dess komponenter och material
 - Läsning av rörkonstruktionsritningar
 - Lastslangar och krav på dessa
 - Pumpanläggningar för last- och barlasthantering
 - Manöverorgan
 - Pumpoperationer
 - Simulatorövningar
-

<i>iii) Övrig utrustning och procedurer</i>	<i>4 (8) timmar</i>
– Utrustning lasttemperaturkontroll	
– Ventilationsutrustning	
– Kontroll av tankatmosfären	
– Nivåmätning	
– Gasmätning	
– Personlig säkerhetsutrustning	

Hanteringen av kemikalietankfartyg	26 (12) timmar
---	-----------------------

<i>i) Lastplanering och övrig hantering</i>	<i>20 (8) timmar</i>
– Lastberäkningar	
– Lastnings- och lossningsprocedurer	
– Checklistor	
– Lastdagbok	
– P & A	
– Besiktningar	
– Fartygets certifikat, lastdokument samt övrig dokumentation	
– Simulatorövningar	

<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>2 (4) timmar</i>
– Tankrengöringsprocedurer	
– Testmetoder	
– Guider	

<i>iii) Skydd för den marina miljön</i>	<i>4 (4) timmar</i>
– Förplanering	
– Åtgärder vid spill	
– TSG	
– Vessel response plan	
– MARPOL 73/78 annex II	
– P & A	

Maskinbefäl

Nedan anges hur en utbildning i kemikalielasthantering för *maskinbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

Flytande kemikalier i bulk	1 (4) timmar
-----------------------------------	---------------------

- Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper
 - Hanterings- och transportrisker
-

TSFS 2010:20

Allmänna råd
till bilaga 7

Kemikalietankfartygs design och utrustning	9 (8) timmar
<i>i) Kemikalietankfartyg</i>	<i>4 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Olika typer av kemikalietankfartyg– Skrov och tankarrangemang– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
<i>ii) Rörsystem och pumpar</i>	<i>3 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Rörsystem konstruktion, dess komponenter och material– Lastslangar och krav på dessa– Pumpanläggningar för last- och barlasthantering	
<i>iii) Övrig utrustning och procedurer</i>	<i>2 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Utrustning lasttemperaturkontroll– Ventilationsutrustning– Kontroll av tankatmosfären– Nivåmätning– Gasmätning <p>Personlig säkerhetsutrustning</p>	
Hanteringen av kemikalietankfartyg	14 (10) timmar
<i>i) Lastplanering</i>	<i>9 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Lastberäkningar– Lastnings- och lossningsprocedurer– Checklistor– Lastdagbok– P & A– Besiktningar– Fartygets certifikat, lastdokument samt övrig dokumentation– Simulatorövningar	
<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>1 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Tankrengöringsprocedurer– Testmetoder– Guider	
<i>iii) Skydd för den marina miljön</i>	<i>4 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Förplanering– Åtgärder vid spill– TSG– Vessel response plan– MARPOL 73/78 annex II– P & A	

Gaslasthantering

Nedan anges hur en utbildning i gaslasthantering bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Utbildningens innehåll och omfattning**Kondenserade gaser i bulk** **8 timmar**

- Produktion av kondenserade gaser
- Definition av LNG, NGL, LPG, LEG och kemiska gaser
- Hanterings- och transportrisker
- Egenskaper och karakteristika hos gaser och deras ångtrycksvärde
- Grundläggande termodynamisk teori
- Egenskaper hos de enstaka gaserna
- Karaktär och egenskaper av olika gasblandningar

Gastankfartygs design och utrustning **28 timmar***i) Gastankfartyg* *5 timmar*

- Olika typer av gastankfartyg och dess indelning
- Konstruktion och utrustningskrav
- Lasttankutrymme
- Gällande svenska och internationella bestämmelser
- Internationella gaskoden
- Fartygets certifikat och besiktningar

ii) Lasthanteringssystem *13 timmar*

- Tankar, rör och ventiler
- Läsning av rörkonstruktionsritningar
- Lastslangar och krav på dessa
- Pumpanläggningar och lossningssystem
- Pumpoperationer
- Värmeväxlare
- Återkondensering och boil-off
- Inertgassystem
- Instrument och hjälpsystem
- Simulatorövningar

TSFS 2010:20

Allmänna råd till bilaga 7

<i>iii) Övrig utrustning, procedurer och personlig säkerhet</i>	<i>10 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Utrustning lasttemperaturkontroll– Ventilationsutrustning– Kontroll av tankatmosfären– Nivåmätning– Gasmätning– Antändlighet och explosionsrisker– Reparationer och heta arbeten– Brandsäkerhet och utrustning– Personlig säkerhetsutrustning– Hälsorisker– Omedelbar behandling vid exponering	
Hanteringen av gastankfartyg	18 timmar
<i>i) Lastplanering och övrig hantering</i>	<i>10 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Lastberäkningar, lastdokument– Lastnings- och lossningsprocedurer– Tillsyn av last under resa och i hamn– Checklistor– Lastdagbok– P & A– Barlasthantering– Simulatorövningar	
<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none">– Tankrengöringsprocedurer– Testmetoder– Guider	
<i>iii) Kontakter mellan fartyg och land</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none">– STCW-koden	
<i>iv) Nödoperationer</i>	<i>3 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Organisations uppbyggnad och planering– Larm– Nöd procedurer	
<i>v) Skydd för den marina miljön</i>	<i>3 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Förplanering– Åtgärder vid spill– Sigtto Gas– Vessel response plan– MARPOL 73/78– P & A	

Bilaga 8. Fortbildningskurs i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

En fortbildningskurs i hantering av farligt gods på torrlastfartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll för att utbildningsanordnaren ska få Transportstyrelsens tillstånd att utfärda behörighetsgrundande utbildningsbevis. Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 21 lärarledda timmar.

Kursens innehåll

IMDG-koden

- IMDG-koden

Klassificering

- Klassificering av farligt gods
- Märkning av farligt gods

Lastbärare

- Lastbärare: containers, tankar, etc.
- Certifiering och märkning av lastbärare
- Separering och stuvning av dessa, inklusive övningar

Transport

- Hantering och hanteringskrav ombord på olika fartygstyper
- Separering, stuvning och säkring av lastbärare, inklusive övningar

Bulklaster

- Transport och hantering av farligt gods på bulkfartyg
- Separering och stuvning, inklusive övningar

Andra bestämmelser

- Gällande svenska bestämmelser om hantering av farligt gods
- ADR
- RID

Hälso- och brandrisker

- Personligt skydd
- MFAG
- EmS

Marina miljön

- MARPOL 73/78 annex III
 - Övriga gällande bestämmelser om marin miljö
 - Identifiering och märkning
 - Dokumentation och incidentrapporter
-

Bilaga 9. Fortbildningskurs för specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör

En fortbildningskurs för specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör (GOC) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar.

Kursens innehåll och omfattning

GMDSS	3 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska och internationella bestämmelser – Trafikrutiner – Funktionskrav 	
Praktiska övningar	18 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – SAR-kommunikation – EPIRB, SART och NAVTEX – DSC-VHF, DSC-HF och DSC-MF – Radiotelex – Satellitkommunikation – Allmän trafik – Användande av manualer och publikationer – Falsklarm – Spänningskällor, felsökning – Nödantenner 	

I examinationen ska ingå

1. skriftlig tentamen,
2. sändning och mottagning av säkerhetskommunikation på VHF,
3. genomförande av en SAR-övning, samt
4. redovisning av principerna för användande av EPIRB, SART, NAVTEX, VHF, MSI, DSC-VHF, DSC-HF, DSC-MF, radiotelex och satellitkommunikation.

Bilaga 10. Fortbildningskurs för specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör

En fortbildningskurs för specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör (ROC) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Kursavsnittet om GMDSS får förläggas som självstudier. Tiden anger den beräknade omfattningen av självstudierna.

Kursens innehåll och omfattning

GMDSS	3 timmar
--------------	-----------------

- Gällande svenska och internationella bestämmelser
- Trafikrutiner
- Funktionskrav

Praktiska övningar	9 timmar
---------------------------	-----------------

- SAR-kommunikation
- EPIRB, SART och NAVTEX
- DSC-VHF
- Allmän trafik
- Användande av manualer och publikationer
- Falsklarm
- Spänningskällor, felsökning
- Nödantenner

I examinationen ska ingå

1. skriftlig tentamen,
2. sändning och mottagning av säkerhetskommunikation på VHF,
3. genomförande av en SAR-övning, samt
4. redovisning av principerna för användande av VHF, MSI, DSC-VHF EPIRB, NAVTEX och SART.

Bilaga 11. Kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart

Kurser och praktik på treårig gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart ska uppfylla minst de krav som anges i avsnitt 1–6 nedan.

1. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i minst 2 100 gymnasiepoäng inom vilka följande kurser ska ingå:

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FTT 1201	FTT 1202
FTT 1207	FTT1208	FTT 1209	FTT 1210	FTT 1211

2. bevis om 16 veckors (112 dagars) APU
3. bevis om FFU enligt avsnitt 6.

2. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som tolv månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som lättmatros

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i minst 1 800 gymnasiepoäng inom vilka följande kurser ska ingå:

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FTT 1201	FTT 1202
FTT 1207	FTT1208	FTT 1209	FTT 1210	FTT 1211

eller

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FITE 1202	FITE 1203
FTT 1201	FTT1207	FTT 1210	FTT 1211	

2. bevis om 16 veckors (112 dagars) APU
3. bevis om FFU enligt avsnitt 6.

3. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders däckstjänstgöring samt arton månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros och motorman

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i minst kurser motsvarande minst 2 200 gymnasiepoäng inom vilka följande kurser ska ingå:

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FTT 1201	FTT 1202
FTT 1204	FTT 1206	FTT 1207	FTT1208	FTT 1209
FTT 1210	FTT 1211			

2. bevis om 26 veckors (182 dagars) APU jämnt fördelad mellan däck- och maskinavdelningen
3. bevis om FFU enligt avsnitt 6 jämnt fördelad mellan däckstjänstgöring och maskinrumstjänstgöring.

4. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som arton månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som motorman

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i minst 2 100 gymnasiepoäng inom vilka följande kurser ska ingå:

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FTT 1201	FTT 1204
FTT 1206	FTT1207	FTT 1209	FTT 1211	

2. bevis om 6 veckors (112 dagars) APU
3. bevis om FFU enligt avsnitt 6.

5. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som tolv månaders maskinrumstjänstgöring

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i minst 1 800 gymnasiepoäng inom vilka följande kurser ska ingå:

EN 1201	SV 1201	MKU 1205	FTT 1201	FTT 1204
FTT 1206	FTT1207	FTT 1209	FTT 1211	

2. bevis om 16 veckors (112 dagars) APU
3. bevis om FFU enligt avsnitt 6.

6. Fartygsförlagd utbildning

Utöver vad som anges under punkt 1–5 ska eleven även ha fullgjort 400 timmars¹¹ FFU. Transportstyrelsen kan medge att denna tid reduceras till 250 timmar om resterande 150 timmar förläggs i laborationslokaler med utrustning motsvarande den som normalt existerar på ett fartyg så att eleven uppnår avsedd kompetens i handhavandet av ett fartygs drift- och underhållsutrustning.

¹¹ Med en timme avses 60 minuter.

400 timmars FFU får ersättas med 400 timmars APU.

Innan FFU eller APU påbörjas ska eleven kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt avsnitt 2 i bilaga 17, vilket motsvarar STCW-koden sektion A-VI/1.2.

För all praktik i detta avsnitt gäller att en elev får tillgodoräknas maximalt 10 timmar under ett dygn.

7. Kurskoder och kursnamn

Kurskoderna i denna bilaga står för följande kursnamn¹²:

EN 1201	Engelska A	FTT 1204	Jourtjänst maskin
SV 1201	Svenska A	FTT 1205	Maskinbefäl
MKU 1205	Miljöteknik	FTT 1206	Maskintjänst
FITE 1202	Fiskefartygsunderhåll A	FTT 1207	Miljö och säkerhet
FITE 1203	Fiskefartygsunderhåll B	FTT 1208	Roropassagerarfartyg
FTT 1201	Brandskydd ombord	FTT 1209	Tanklasthantering
FTT 1202	Däckstjänst	FTT 1210	Vaktjänst däck
FTT 1203	Fartygsbefäl	FTT 1211	Överlevnad

¹² Se Skolverkets webbplats (www.skolverket.se).

Bilaga 12. Utbildning till maskinbefäl för traditionsfartyg om 16,5 högskolepoäng

En utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* om 16,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Brandskydd (advanced)	4,0 hp
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande brandkunskap– Antändning och antändningskällor– Brännbara ämnen, brandrisker och spridning av brand– Brandförebyggande konstruktionsprinciper för fartyg– Klassificering av bränder och släckmedel– Brandbekämpningsutrustning; brandlarmsystem, fast installerade brandbekämpningssystem, portabel brandbekämpningsutrustning inkl. släckutrustning, pumpar samt räddningsutrustning, personlig skyddsutrustning och kommunikationsutrustning– Underhåll av brandbekämpningssystem och brandbekämpningsutrustning– Brandskyddsorganisationen ombord– Räddningsledarteknik– Beredskapsplaner– Sammansättning och fördelning av personal till brandskyddsgrupper– Organisation och genomförande av brandövningar– Placering av brandskyddsutrustning och nödutgångar (Safety Plan)– Brandbekämpningsoperationer till sjöss och i hamn med tyngdpunkt på organisation, taktik och ordergivning– Effekten på fartygs stabilitet vid användning av vatten som släckmedel, säkerhets och korrigerande åtgärder– Kommunikation och koordination under brandbekämpningsoperationer– Ventilationskontroll– Kontroll av bränsle- och elsystem– Risker vid brandbekämpning– Bränder som involverar farligt gods– Brandskyddsåtgärder och risker förbundna med förvaring och hantering av ämnen– Omhändertagande och övervakning av skadade personer– Procedurer för koordinering med räddningstjänst i land– Undersökningar och upprättande av rapporter gällande incidenter involverande brand– Restvärdesuppskattning– Praktiska övningar med brandbekämpningsutrustning och personlig skyddsutrustning inkl. andningsskydd och kemskydd– Gällande svenska och internationella bestämmelser– Rapporter	

Elteknik	4,0 hp
<ul style="list-style-type: none"> – Likströmlära. Grundbegrepp, spänningsfall, kortslutning, effekt och energi, mätinstrument och mätmetoder – Växelströmlära. Grundbegrepp för enfas och trefas, effekt och energi, fas-kompensering – Elproduktion och distribution. Elsystemet ombord, synkrongeneratorn, fasning, asynkronmotorn, startapparater, huvudeltavla, motorskydd, säkringar och ledningsdimensionering – Schemaläsning, felsökning och montageövningar 	
Maskinteknik	6,5 hp
<p><i>Rörssystem</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Drifttegenskaper hos olika typer av armatur såsom ventiler, silar, flödesmätare, sanitetsutrustning etc. – Korrosion och erosion vid olämpliga materialval och strömningshastigheter 	
<p><i>Pumpar och fläktar</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Olika typer av pumpar och fläktar, deras uppbyggnad och funktion – Drifttegenskaper, karakteristikor, kavitation, bullerproblem 	
<p><i>Värmelära</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Värmeöverföring inom och mellan olika medier – Olika typer av värmeväxlare och deras drifttegenskaper 	
<p><i>Termodynamik</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Termodynamikens första och andra huvudsats i teori och tillämpningar – Tillståndsförändringar hos gaser – Cirkelprocesser 	
<p><i>Hydraulik</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Hydraulikens grunder med enkla beräkningar – Förekommande komponenter med ritningssymboler och deras uppgifter i respektive system – Slutna och öppna system med konventionell och proportionalstyrning – Uppkoppling och felsökning av olika system – Genomgång av hydraulsystem från olika fartyg – Val av hydraulolja ur teknisk och miljösynpunkt – Val och placering av filterutrustning – Underhåll av hydraulanläggningar 	
Underhållsteknik	2,0 hp
<p><i>Driv- och smörjmedel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Dieseloljor och smörjoljor, analyser och resultatutvärdering – Separeringsteknik – Grundläggande tribologi – Användning av syntetiska smörjmedel 	

Tillståndskontroll

- Instrument och utrustningar för tillståndskontroll
- Praktiska tillämpningar
- Korrosion och vibrationer

Underhållsplanering

- Grundläggande principer för underhållets planering
- Underhållets betydelse för driftsekonomi och driftsäkerhet
- Avvägning mellan förebyggande och avhjälpande underhåll

Bilaga 13. Maskintekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng

Ett maskintekniskt påbyggnadsblock för *maskinbefäl för traditionsfartyg* om 10,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Driftteknik	3,0 hp
--------------------	---------------

- Regler och principer för vakthållning i maskin
- Maskindagboken
- System och komponenter
- Simulatorövningar

Maskinteknik	7,5 hp
---------------------	---------------

Ventilationsanläggningar

- Ventilation och luftkonditionering, system och komponenter
- Driftegenskaper

Förbränningsteknik

- Luft- och rökgasmängder, koldioxid- och syrehalter i rökgaser
- Skadliga substanser i rökgaser

Förbränningsmotoranläggningar

- Kolvmotorers idealprocesser
- Kolvmotorers verkningsgrad och förluster
- Kolvmotorers konstruktion, funktion och driftegenskaper
- Kolvmotoranläggningar, systemuppbyggnad, komponenter och driftegenskaper
- Tekniska mätningar i samband med drift och underhåll
- Värmebalans för motor och system
- Överladdningsaggregat
- Olika sätt att höja maskinanläggningars totalverkningsgrad

Värmeanläggningar

- Pannors och brännarens funktion och driftegenskaper
- Systemuppbyggnad, komponenter och driftegenskaper

Kompressorer och kylanläggningar

- Kompressortyper, funktion och driftegenskaper
- Olika principer för kylsystems uppbyggnad
- Funktion och drift av kylsystem och däri ingående komponenter
- Köldmedier
- Läcksökning

Fartygs framdrivning

- Fasta och ställbara propellrar, dysor, axlar, lager, hylsor, växlar och kopplingar
- Samband mellan fart, varvtal, effekt och bränsleförbrukning

Bilaga 14. Ångtekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng

Ett ångtekniskt påbyggnadsblock för *maskinbefäl klass VIII* om 10,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning**Maskinteknik 3,0 hp***Kolvångmaskiners uppbyggnad och verkningssätt**Armaturer*

- Ventiler
- Säkerhetsutrustning

Hjälpmaskineri

- Pumpar
- Strålpumpar
- Luftpumpar
- Fläktar
- Reglerutrustning
- Manöverutrustning
- Kondensor

Maskinelement

- Lager
- Axelledningar
- Ångledningar, koppar
- Packningsmaterial
- Smörjoljor

Ångteknik 1,5 hp

- Ångans egenskaper vid olika tillstånd
- Introduktion av Mollierdiagram
- Ångsystem

Pannor 3,0 hp

- Skotska pannans konstruktion
- Brännarutrustning
- Bränslen och eldningsteknik
- Fläktsystem
- Armaturer
- Säkerhetsanordningar
- Matarvattenkemi
- Korrosion
- Vattensystem
- Torrkokning

-
- Olja i pannan
 - Tillståndskontroll och konservering
 - Underhåll av manluckor
 - Reparationsmetoder av läckage
 - Gällande svenska bestämmelser

Säkerhet**3,0 hp***Arbetslagstiftning*

- Gällande svensk arbetslagstiftning
- Gällande förordning om behörigheter för sjöpersonal
- Gällande svensk sjöarbetslagstiftning
- 6 kap. sjölagen (1994:1009)
- Sjömansrulla

Arbetsmiljö och den marina miljön

- Safety Management System (SMS)
- Säkerhets- och miljöskyddspolicy
- Gällande svenska och internationella arbetsmiljöbestämmelser
- Fysiska och kemiska risker
- Arbetskyddsorganisation
- Personlig skyddsutrustning
- Den marina miljön

Brandskydd

- Grundläggande brandkunskap
- Antändning och antändningskällor
- Brännbara ämnen, brandrisker och spridning av brand
- Klassificering av bränder och släckmedel
- Brandbekämpningsutrustning: brandlarmsystem, fast installerade brandbekämpningssystem, portabel brandbekämpningsutrustning inkl. släckutrustning, pumpar samt räddningsutrustning, personlig skyddsutrustning och kommunikationsutrustning
- Underhåll av brandbekämpningssystem och utrustning
- Brandskyddsorganisationen ombord
- Beredskapsplaner
- Sammansättning och fördelning av personal till brandskyddsgrupper
- Organisation och genomförande av brandövningar
- Placering av brandskyddsutrustning och nödutgångar (Safety Plan)
- Kontroll av bränsle- och elsystem
- Risker vid brandbekämpning
- Omhändertagande och övervakning av skadade personer
- Gällande svenska bestämmelser

Överlevnadsteknik och räddningsutrustning

- Olika typer av räddningsutrustning ombord
 - Konstruktion och utrustning av livbåtar, livflottar
 - Orientering om radioutrustning i räddningsfarkoster
 - Sjösättningsanordningar för livbåtar, livflottar
-

-
- Åtgärder efter övergivande av fartyg
 - Placering av livräddningsutrustning ombord
 - Underhåll av räddningsutrustning
 - Organisation och genomförande av livbåtsövningar
 - Överlevnadsteknik, inkl. vikten av övningar, personlig skyddsutrustning, beredskapen inför nödsituationer, åtgärder som ska vidtas vid livbåtslarm, åtgärder som ska vidtas inför övergivande av fartyget, åtgärder som ska vidtas om man har hamnat i vattnet, åtgärder som ska vidtas i räddningsfarkost samt de huvudsakliga risker som överlevande kan utsättas för
 - Praktiska övningar med personlig skyddsutrustning, räddningsfarkoster
 - Gällande svenska bestämmelser
-

Hälso- och sjukvård

- ABC första hjälpen, enligt 12 kap. 5 §
-

Bilaga 15. Utbildning till maskinbefälsexamen klass VIII

Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning till *maskinbefäl klass VIII* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Maskinteknik	54 timmar
<i>Förbränningsmotorer</i>	<i>16 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Kolvmotorns och dess komponenter – Fyrtaktsprincipen – Tvåtaktsprincipen – Gasväxling – Överladdning – Kompressionsförhållande – Energi – Effekt – Bränsleförbrukning 	
<i>Förbränning, bränslen och smörjmedel</i>	<i>2 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Förbränningsprocessen – Bränslens kemiska uppbyggnad – Bränslekvaliteter – Avgasers kemiska sammansättning – Smörjmedel och fetter 	
<i>Fartygets framdrivning</i>	<i>6 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Axelledning och dess lagringar – Reduktionsväxlar – Propellerns arbetssätt och egenskaper 	
<i>Hydraulik, däckmaskineri</i>	<i>6 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Hydraulik – Ankarspel – Förhållningsspel – Vinschar – Kranar 	
<i>Kylvattensystem</i>	<i>4 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Systemets principiella uppbyggnad inklusive kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt 	
<i>Smörjoljesystem</i>	<i>4 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Systemets uppbyggnad samt kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt 	

<i>Bränslesystem</i>	<i>2 timmar</i>
– Systemets uppbyggnad samt kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt	
<hr/>	
<i>Läns- och barlastsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Systemens principiella uppbyggnad samt kännedom om komponenters funktion och arbetssätt	
<hr/>	
<i>Startsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Startsystemens principiella uppbyggnad samt kännedom om komponenters funktion och arbetssätt	
<hr/>	
<i>Ångsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Systemens principiella uppbyggnad	
– Om ingående komponenters funktion och arbetssätt	
<hr/>	
Del B, Ellära	14 timmar
<hr/>	
– Grundläggande ellära	
– Elfara	
– Funktionen hos vanligen förekommande elektriska maskiner och utrustning	
<hr/>	
Del C, Styr- och reglerteknik	6 timmar
<hr/>	
– Fjärrövervakningssystem och förekommande fjärrmanövrar	
– Ingående vakter, givare och övriga komponenter i dessa system	
<hr/>	
Del D, Drift och underhåll	6 timmar
<hr/>	
– Sköta driften av ett maskineri i enlighet med tillverkarens givna värden	
– Förebygga driftstörningar samt avhjälpan åtgärder vid sådana	
<hr/>	

Inträdeskrav

Inneha ett giltigt läkarintyg för sjöfolk som inte är äldre än två år och som visar att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:3) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

Bilaga 16. Utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII

Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning till *fartygsbefäl klass VIII* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A1, Bryggjänst, navigation	24 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Sjökort, nautiska publikationer, symboler och förkortningar– Hydrografi och sjökorts tillförlitlighet– Kurser och bäringar, rättning för deviation och missvisning– Bestämmande av fartygs position genom utnyttjande av landmärken, sjömärken etc.– Elektroniska navigationshjälpmedel, dess förmåga och begränsningar– Meteorologi, väder- och väderinformationssystem– Gällande svenska och internationella sjövägsregler– Gällande svenska bestämmelser om bryggjänstgöring och vakthållning– Att planera och genomföra en resa inomskärs och i kustnära farvatten	
Del A2, Bryggjänst, radar	10 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Radarns principer– Faktorer som påverkar radarns prestanda– Praktisk förmåga att kunna utnyttja radar:<ul style="list-style-type: none">– För positionsbestämning– Vid gång i farled– För att bestämma andra fartygs sanna kurs, fart och närmsta passageavstånd i syfte att förhindra kollision– Praktiska övningar på verklig utrustning alternativt simulator	
Del B, Miljö- och fartygsteknik	22 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande stabilitetsbegrepp– Placering av last- och passagerare och dess inverkan på fartygets stabilitet– Faktorer som påverkar mindre fartygs manövrering med tonvikt på inre farvatten– Åtgärder till skydd för den marina miljön– Åtgärder vid partiell förlust av flytbarhet– Manöver- och maskinsystem ombord	

Del C1, Säkerhet, brandskydd	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Brandtriangeln– Brandtyper, flambarhetsgränser– Brandorganisationen ombord– Brännbart material, bränders spridning– Olika släckmedel och system– Släckmetoder– Brandmans utrustning– Praktiska släckövningar	
Del C2, Säkerhet, hälso- och sjukvård	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande anatomi– Cirkulations- och respirationssystem– Diagnostisering– ABC-sjukvård, omhändertagande av skadade– Transport av skadade– Hypotermi	
Del C3, Säkerhet, personlig säkerhet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Säkerhetsorganisationen ombord– Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. brand, kollision och grundstötning och vilka åtgärder som ska vidtas i samband med dessa– Personlig livräddningsutrustning– Livbåtar och livflottars egenskaper och utrustning– Flytvästars hantering– Egenskaper och handhavande av pyroteknisk utrustning– Olika typer av evakueringsystem– Vikten och nyttan med regelbundna övningar– Effekter olyckor kan ha på den marina miljön samt vilka åtgärder som kan vidtas för att minimera dessa	
Del C4, Passagerarsäkerhet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Assistera passagerare till embarkeringsstation– Undvika och begränsa panik bland passagerare och besättning– Hjälpa passagerare med den personliga livräddningsutrustningen– Använda passagerarlistor vid embarkeringsituationer– Ge klara och koncisa order– Genomsökning av fartyget– Metoder för att assistera passagerare med handikapp	

Del D, Nödåtgärder**8 timmar**

- Olika kommunikationsmetoder
- Nödsignaler och nödtrafik inklusive avläggande av kunskapsprov för VHF-certifikat
- Åtgärder att vidta efter en kollision eller grundstötning; skadeinventering
- GMDSS:s funktion inklusive SAR
- SART och EPIRB

Del E, Rättskunskap**4 timmar**

- Gällande sjömanslag och svensk sociallagstiftning
- Gällande svensk sjösäkerhetslagstiftning
- Gällande svensk miljölagstiftning
- 1, 6, 18 och 20 kap. sjölagen (1994:1009)

Inträdeskrav

Inneha ett giltigt läkarintyg för sjöfolk som inte är äldre än två år och som visar att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:3) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

Bilaga 17. Förtroghetsutbildning och grundläggande säkerhetsutbildning

1. Förtroghetsutbildning

Personal som avses i 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning (motsvarar STCW-koden sektion A-VI/1.1) så att de kan behärska följande.

1. Kommunicera i grundläggande säkerhetsfrågor med annan personal ombord och förstå allmän säkerhetsinformation som symboler, tecken och larmsignaler
2. Veta vilka åtgärder som ska vidtas om
 - a) en person faller överbord
 - b) brand eller rök upptäcks
 - c) larmet för brand eller fartygets övergivande ljuder
3. Identifiera och hitta mönstrings- och livräddningsstationer samt nödutgångar
4. Lokalisera och använda räddningsvästar
5. Utlösa larm och använda bärbara brandsläckare
6. Agera innan medicinsk assistans anländer när en olycka inträffat
7. Handha brand- och vattentäta dörrar exklusive dörrar i skrovet

2. Grundläggande säkerhetsutbildning

Personal som avses i 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska innan de tilldelas uppgifter i ett fartygs säkerhetsorganisation ha genomgått en utbildning omfattande följande fyra moment (motsvarar STCW-koden sektion A-VI/1.2) så att kunskap och förståelse har erhållits i följande.

1. Överlevnadsteknik
 - a) Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand och förlisning
 - b) Vilka typer av livräddningsutrustning som normalt finns ombord
 - c) Livbåts- och livflottsutrustning
 - d) Personlig livräddningsutrustning
 - e) Överlevnadsprinciper, inklusive
 - värdet av utbildning och träning
 - skyddskläder och skyddsutrustning
 - behovet av att vara förberedd vid nödsituationer
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid bemanning av livräddningsstationerna
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid fartygets övergivande

- vilka åtgärder som ska vidtas när man hamnat i vattnet
 - vilka åtgärder som ska vidtas ombord på en räddningsfarkost
 - vilka risker de överlevande kan utsättas för
2. Brandskydd
- Grundläggande brandskyddsutbildning i enlighet med bilaga 3
3. Första hjälpen
- a) Att bedöma olycksplatsen och skadades behov av hjälp med beaktande av egen säkerhet
 - b) Kroppens uppbyggnad och funktioner
 - c) Behovet av att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka, inklusive förmågan att
 - ställa diagnos
 - använda olika tekniker vid återupplivningsförsök
 - kontrollera och förhindra blödning
 - behandla chock med olika metoder
 - behandla bränn- och skällningsskador, inklusive skador orsakade av elektricitet
 - använda förstahjälpenutrustning och annat förbandsmaterial
4. Personlig säkerhet och socialt ansvar
- a) Marina miljön
 - Åtgärder för att förhindra förorening och nedsmutsning av den marina miljön
 - Vilka effekter en olycka kan få på miljön
 - Grundläggande miljöskyddsåtgärder
 - Grå- och svartvattnets inverkan på den marina miljön
 - b) Arbetskydd
 - Vikten och nödvändigheten av att upprätthålla en hög nivå på arbetskyddet
 - Använda tillgänglig skyddsutrustning
 - Vilka försiktighetsåtgärder som ska vidtas innan stängda utrymmen beträds
 - c) Att kommunicera med andra i frågor som rör fartyget och att följa givna order
 - d) Att upprätthålla goda såväl sociala som arbetsrelaterade relationer
 - Socialt ansvar, anställningsförhållanden, den enskilda individens rättigheter såväl som skyldigheter och risken med att missbruka alkohol och andra droger

Bilaga 18. Utbildning i krishantering

En utbildning i krishantering ska minst innehålla följande kursavsnitt för att utbildningsanordnare ska få Transportstyrelsens tillstånd att utfärda behörighetsgrundande utbildningsbevis:

- Organisation av fartygets säkerhetsorganisation
- Optimalt utnyttjande av resurser
- Agerandet vid nödsituationer
- Kontrollen av passagerare och annan personal i en nödsituation
- Kommunikationen under en nödsituation

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfattas av 30 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i allmänna råd till bilaga 18.

Allmänna råd till bilaga 18. Riktlinjer för utformning av utbildning i krishantering

Nedan anges hur en utbildning i krishantering bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Utbildningens innehåll och omfattning

Fartygets säkerhetsorganisation	4 timmar
--	-----------------

- Introduktion till STCW-konventionen
- Katastrofer till sjöss
- Katastrofpsykologi
- Planera säkerhetsorganisationen och genomföra realistiska övningar
- Utnyttja befintliga mänskliga och materiella resurser

Optimalt utnyttjande av resurser	12 timmar
---	------------------

- Ledarskap och beslutsfattande i konflikt och under stress
- Situationsbedömning och åtgärder
- Leda och dirigera besättning och passagerare i nödsituationer
- Hantering av folkmassor
- Motivera, uppmuntra passagerare och besättning samt inge förtroende

Agerandet under och efter en nödsituation samt kontroll av passagerare och annan personal vid en nödsituation	12 timmar
--	------------------

Teorin bakom kris och stresshantering

- posttraumatisk stress
- stressyndromen inklusive de akuta
- stressreaktioner
- förebygga och bemöta akut stress
- gruppen i stress och dess förväntade reaktioner
- psykisk eftervård i samband med olyckor
- operationell debriefing: att lära av erfarenheten

Kommunikation under och efter en nödsituation	2 timmar
--	-----------------

- Intern kommunikation
- Kommunikationshinder och strategier
- Information till passagerare
- Påverkan från media samt kontroll av dessa

Utöver ovanstående bör kursen innehålla utvärderingsmoment i realistisk miljö i syfte att säkerställa att kursdeltagarna uppnått de aktuella utbildningsmålen samt erhållit den avsedda kompetensen.

Bilaga 19. Specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter

En utbildning för specialbehörighet för tjänstgöring som *befälhavare* på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Navigation	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grunder i radionavigering, vågutbredning i atmosfären– Radiovågors egenskaper, modulationsteori– Satellitnavigeringssystem, teori och handhavande– Elektroniska sjökort och plottrar– Ljudvågors egenskaper vid utbredning i vatten– Hydrografi, sjökorts tillförlitlighet– Gällande svenska och internationella sjövägsregler med tonvikt på fiskefartygs rättigheter och skyldigheter	
Del B, Stabilitet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Initialstabilitet, fartygskoordinatsystem, stabilitetsbegrepp– Hydrostatisk information, kurvor och tabeller– Dynamisk stabilitet, stabilitetskriterier– Inverkan av lastens placering, KG-beräkningar– Inverkan av fria vätskeytor och vissa lasters egenskaper– Sambanden rörande fartygets trim– Effekter av läckspringning– Yttre påverkan på ett fiskefartyg vid trålning	
Del C, Arbetsmiljö	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Gällande svensk arbetsmiljölagstiftning– Skydds- och säkerhetsarbete ombord– Fysiologiska och psykologiska effekter av arbetsmiljön– Personlig skyddsutrustning	
Del D, Rättskunskap	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Gällande svensk sjömanslag och sociallagstiftning– Gällande internationella sjösäkerhetsbestämmelser inklusive SOLAS, EU-direktiv etc.– Gällande svenska och internationella miljöbestämmelser inklusive MARPOL 73/78 annex I, IV och V– Gällande internationella bestämmelser om fiskegränser och fiskekvoter, nationella särkrav– Marinbiologi, lokala och regionala marina ekosystem	

Del E, Civilrätt

4 timmar

- Avtalsrätt, avtalstyper, anbuds-, offert- och acceptförfarande
 - Godsvård och godsansvar, lastens egenskaper
-

Bilaga 20. Utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

En utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- IMDG-koden:
 - klassificering av farligt gods
 - lastbärare och hantering av dessa
 - transport och hantering av farligt gods ombord
- Transport av farligt gods på bulkfartyg
- Övriga gällande svenska och internationella bestämmelser om hantering av farligt gods på såväl fartyg som andra transportslag
 - Hälso- och brandrisker i samband med hantering av farligt gods
 - Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 40 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i allmänna råd till bilaga 20.

Allmänna råd till bilaga 20. Riktlinjer för utformning av utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

Nedan anges hur en utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

IMDG-koden	2 (2) timmar
– IMDG-koden	
Klassificering	4 (4) timmar
– Klassificering av farligt gods	
– Märkning av farligt gods	
Lastbärare	11 (8) timmar
– Lastbärare: containers, tankar, etc.	
– Certifiering och märkning av lastbärare	
– Separering och stuvning av dessa, inklusive övningar	
Transport	6 (5) timmar
– Hantering och hanteringskrav ombord på olika fartygstyper	
– Separering, stuvning och säkring av lastbärare, inklusive övningar	
Bulkklaster	4 (4) timmar
– Transport och hantering av farligt gods på bulkfartyg	
– Separering och stuvning, inklusive övningar	
Andra bestämmelser	8 (8) timmar
– Gällande svenska bestämmelser om hantering av farligt gods	
– ADR	
– RID	
Hälso- och brandrisker	3 (4) timmar
– Personligt skydd	
– MFAG	
– EmS	

TSFS 2010:20

*Allmänna råd
till bilaga 20*

Marina miljön

2 (4) timmar

- MARPOL 73/78 annex III
 - Övriga gällande bestämmelser om marin miljö
 - Identifiering och märkning
 - Dokumentation och incidentrapporter
-

Bilaga 21. Utbildning för handhavande av snabba fartyg

Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning för certifikat för handhavande av snabba fartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Navigation	20 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Precision och svagheter i sjökort och elektroniska hjälpmedel– Radarns prestanda vid högfart och olika varvtal– Navigationsmetodik: huvudmetod och kontrollmetod– Simulatorträning med tonvikt på undanmanövrer, mörker och radar-navigering– Praktiska navigationsbanor med olika svårighetsgrader i dagsljus samt i mörker	
Körteknik	15 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Båtens egenskaper (skrovform, gångläge och olika lastkonditioner)– Praktisk båtmanövrering: till och från kaj, undanmanöver, serpentinkörning, detta med avseende på hur båten beter sig, ”touch bouy”– Trimmöjligheter (med avseende på wobbling och överplaning)	
Säkerhet	5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Teknik med avseende på styrning, reglage samt risken med tunga bensin-ångor– Omdöme, attityd med hänsyn till omgivning, miljö och passagerare– Omkörning i grov sjö eller svall– Riskbedömningar– Passagerarsäkerhet	

Inträdeskrav

Alternativ 1

1. Fartygsbefäl klass VIII-examen
2. Giltigt läkarintyg för sjöfolk, ej äldre än två år

Alternativ 2

1. Skepparexamen
2. Deltagare med avlagd skepparexamen ska komplettera enligt följande:
 - giltigt läkarintyg för sjöfolk, ej äldre än två år
 - radarutbildning i enlighet med FB VIII
 - HLR- och ABC-sjukvård
 - passagerarsäkerhet enligt klass VIII

Nivå på examensprov med uppkörning

Teori

- Teknikdel med avseende på styrning och reglage
- Passagerarsäkerhet
- Reseplanering med girpunkter som senare används vid uppkörning

Praktisk körning

- Uppkörning under överinseende av instruktör med avseende på elevens körning och reseplanering (från teoridel) och attityd
-

Bilaga 22. Säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg

En säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A1, Brandskydd, teori	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Brandtriangeln– Olika typer av bränder, flambarhetsgränser– Brandorganisationen ombord– Fiskefartygs konstruktionsprinciper– Materialkrav avseende brännbarhet på fartyg– Olika släckmedel, lämplig placering av de olika handbrandsläckarna	
Del A2, Brandskydd, praktiska övningar	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Påtagning och användning av skyddsutrustning– Rökdykning i realistisk miljö– Släckning med handbrandsläckare– Vattensläckning med strålmunstycke	
Del B, Hälso- och sjukvård	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande anatomi, cirkulations- och respirationssystem– ABC-sjukvård– Omhändertagande och inventering av skadade– Brännskadebehandling och hypotermi– Chockbehandling– Transport av skadade	
Del C, Personlig säkerhet	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Säkerhetsorganisationen ombord– Personlig skyddsutrustning– Livräddningsutrustning, livbåtars och flottars egenskaper och utrustning, flytvästar, överlevnadsdräkter och SART-utrustning– Gällande svenska bestämmelser om livräddningsutrustning, radio samt arbets- och bostadsmiljö– GMDSS:s funktion och SAR	
Del D, Stabilitet	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande begrepp, fartygs flytbarhet och displacement– Tyngdpunktsbestämning, metacenterhöjd, vikten av att placera lasten rätt– Inverkan av fria vätskeytor och effekten av vissa laster– Orientering om läckstabilitet	

Bilaga 23. Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation

Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation ska omfatta följande tre moment och ge kunskap och förståelse i följande.

1. *Passagerarsäkerhet*
Assistera passagerare till mönstrings- och utrymningsstationer, inklusive
 - ge klara och förtroendeingivande order
 - att kontrollera passagerare i korridorer, trappor och andra publika områden
 - vikten av att hålla utrymningsvägar fria från hinder
 - existerande evakueringsmetoder för funktionshindrade, äldre och barn
 - genomsökning av inredningen

2. *Mönstringsrutiner*
Rutiner vid brandlarm eller fartygets övergivande, inklusive
 - lämpligt beteende
 - metoder för att undvika panik
 - att utnyttja passagerarlistor för att förvissa sig om att fartyget är evakuerat
 - att kontrollera att passagerarna dels är lämpligt klädda, dels har flytvästen rätt påtagen

3. *Kommunikation*
Kommunikationen med passagerare i nödsituationer med beaktande av
 - det eller de språk som majoriteten av passagerarna talar
 - att med en elementär engelska kunna ge grundläggande instruktioner till passagerare oavsett ett gemensamt språk
 - behovet av att under en nödsituation, då annan kommunikation är omöjlig, kunna kommunicera på annat sätt, exempelvis genom förevisning eller handsignalering

Bilaga 24. Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet

Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet ska omfatta följande fyra moment och ge kunskap och förståelse i följande.

1. *Lastnings- och embarkeringsrutiner*
Att korrekt tillämpa de rutiner som har fastställts för fartyget beträffande
 - lossning av gods
 - debarkering av passagerare, med speciell hänsyn tagen till funktionshindrade och personer med behov av särskild assistans
2. *Transport av farligt gods*
Att korrekt tillämpa existerande säkerhetsskydd, rutiner vad avser transport av farligt gods
3. *Lastsäkring*
Att korrekt använda lastsäkringsmaterial med beaktande av dess begränsningar
4. *Stabilitet, stress*
Att korrekt tillämpa tillgänglig information angående fartygets stabilitet och stress samt att beräkna stabilitet och trim för olika lastkonditioner med hjälp av tillgängliga stabilitetskalkyler eller datorprogram

Bilaga 25. Utbildning i svensk författningskunskap

En utbildning i svensk författningskunskap ska minst innehålla följande kursavsnitt för att utbildningsanordnaren ska få Transportstyrelsens godkännande att utfärda behörighetsgrundande utbildningsbevis:

- Gällande författningar:
 - fartygssäkerhetslag och fartygssäkerhetsförordning
 - föreskrifter om tillsyn meddelade med stöd av 6 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) med flera
 - sjömanslag
 - lag om anställningsskydd
 - mönstringsslag
 - förordning om behörigheter för sjöpersonal
 - föreskrifter om utbildning och behörigheter för sjöpersonal meddelade med stöd av 1 kap. 9 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal med flera
 - arbetsmiljölag och arbetsmiljöförordning
 - lag och förordning om vilotid för sjömän
 - bestämmelser om arbetsskador, sjukdom och försäkringar
 - lag och förordning om åtgärder mot förorening från fartyg
 - föreskrifter om vakthållning meddelade med stöd av 4 kap. 17 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
 - förordning om undersökning av olyckor
 - föreskrifter om rapportering av sjöolyckor och anmälan om sjöförklaring meddelade med stöd av 20 § sista stycket förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor
- Övrigt:
 - förande av skeppsdagböcker
 - gällande avtal för sjöpersonal
 - anmälan om arbetsskada
 - information om läkarråd till fartyg (*radio medical*)

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfattas av 8 lärarledda timmar. Den beräknade tiden för förberedande självstudier uppgår till ca 50 timmar.

Bilaga 26. System för kvalitetsnormer för utbildningar

Ett system för kvalitetsnormer ska uppfylla nedan angivna krav.

1. Inledning

1.1 Omfattning, syfte och tillämpning

Dessa riktlinjer anger vilka krav som ställs på utbildningsanordnare som utfärdar behörighetsgrundande utbildningsbevis eller certifikat vilka används som dokumentation av yrkeskompetens för sjöfolk.

Riktlinjerna syftar till att säkerställa att utbildningen

- innehåller klara mål när det gäller resultat
- utförs av kvalificerade lärare och instruktörer
- bedöms och förbättras i överensstämmelse med marknadskrav, erfarenhet och obligatoriska nationella och internationella regler och föreskrifter.

Utbildningsanordnare får inkludera kvalitetsmål utöver vad som anges i dessa riktlinjer.

Relevanta och branschanpassade delar av ISO 9000-serien¹³ tjänar som en förebild för dessa riktlinjer.

1.2 Certifiering

Riktlinjerna är tillämpliga på alla utbildningsanordnare som enligt 1 kap. 13 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska ha ett system för kvalitetsnormer.

Utbildningsanordnare, som vid Transportstyrelsens auditering befunnits uppfylla kraven i dessa riktlinjer, erhåller ett beslut och införs på Transportstyrelsens lista över godkända utbildningsanordnare.

Beslutet är giltigt tills vidare under förutsättning att de periodiska inspektionerna ger godkänt resultat.

Inspektionerna innefattar

- bedömning av dokumentation av system för kvalitetsnormer
- revision av systemets tillämpning
- årliga inspektioner för fortsatt giltighet.

¹³ I ISO 9000-serien ingår standarderna SS-EN ISO 9000, Ledningssystem för kvalitet – Principer och terminologi; SS-EN ISO 9001, Ledningssystem för kvalitet – Krav; SS-EN ISO 9004, Ledningssystem för kvalitet – Vägledning till verksamhetsförbättring samt SS-EN 19011, Vägledning för revision av ledningssystem för kvalitet och/eller miljö. I detta arbete har utgåvan från år 2000 använts.

1.3 Minimikrav

De utbildningsaktiviteter, som utbildningsanordnaren tillhandahåller i enlighet med dessa riktlinjer, ska utvecklas, planeras, genomföras och utvärderas genom att man analyserar sammanhangen mellan utbildningselementen, syfte, mål, innehåll, metoder, yttre betingelser och utvärdering.

1.4 Definitioner

I dessa riktlinjer gäller de definitioner, som ges i SS-EN ISO 9000¹⁴.

Därutöver används följande termer:

Utbildningsaktivitet avser alla aktiviteter som organiseras av utbildningsanordnaren för att överföra kunskaper och färdigheter.

Utbildningsanordnare avser statlig, kommunal eller enskild fysisk eller juridisk person som anordnar sådan verksamhet som anges i 1 kap. 13 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

Etablera (rutiner o.d.) innebär att definiera, dokumentera och införa.

2. Allmänna krav

2.1 Utbildningsanordnarens organisation

Utbildningsanordnaren ska definiera och dokumentera ansvar, befogenheter och samarbetsförhållanden för all personal som leder, utför och verifierar ett kvalitetspåverkande arbete. Detta gäller särskilt personal med ansvar och befogenhet att

- initiera åtgärder för att förebygga problem eller potentiella problem samt motverka uppkomna svårigheter som äventyrar utbildningsmålen
- sörja för lösningar på sådana problem och verifiera lösningarna
- stoppa eller omplanera pågående utbildning och slutprov tills brister har korrigerats.

2.2 Resurser

Utbildningsanordnarens ledning ska identifiera och dokumentera krav på resurser (lokaler, utrustning o.d.) och se till att nödvändiga resurser finns tillgängliga.

Ledningen ska tillsätta utbildad personal för att leda och utföra arbete.

¹⁴ SS-EN ISO 9000, Ledningssystem för kvalitet – Principer och terminologi (ISO 9000:2000).

2.3 Ansvarig för system för kvalitetsnormer

Utbildningsanordnarens ledning ska inom sig utnämna en person som, oavsett annat ansvar, har ett definierat och dokumenterat ansvar för att:

- säkerställa att ett system för kvalitetsnormer upprättas och vidmakthålls enligt dessa riktlinjer,
- till ledningen rapportera om hur systemet fungerar och därigenom skapa underlag för förbättringar av systemet, samt
- hålla kontakt med Transportstyrelsen i frågor som rör systemet.

2.4 Genomgång

Utbildningsanordnarens ledning ska en gång per år granska systemet för kvalitetsnormer för att säkerställa dess lämplighet och effektivitet när det gäller att uppfylla kraven i dessa riktlinjer. Dokumentation av sådana genomgångar ska bevaras.

2.5 Styrning av dokument och data

Dokumentationskrav

Utbildningsanordnaren ska dokumentera de rutiner som föreskrivs, samt de som utbildningsanordnaren finner lämpligt, för att säkerställa att eleverna erhåller kunskap, förståelse och färdigheter i enlighet med uppsatta utbildningsmål.

Kvalitetshandbok

Utbildningsanordnaren ska iordningställa en kvalitetshandbok, som täcker alla aktiviteter av betydelse för utbildningen, däribland tillhörande administrativa tjänster. Handboken ska innefatta eller referera till rutinbeskrivningar och dylikt som påverkar den totala kvaliteten. Handboken ska dessutom klargöra dokumentationens struktur. Kvalitetshandboken ska minst omfattas av i tabellen nedan angivna kapitel och underrubriker. Om särskilda skäl föreligger får handboken struktureras på annat sätt, men den bör då innehålla en korsreferens som visar sambandet med strukturen i tabellen.

Kapitel/ avsnitt	Namn	Ref. till avsnitt
0	Inledning	
0.1	Innehåll	2.4
0.2	Omfattning och syfte	2.4
1	Ledningens ansvar	
1.1	Organisation	2.1
1.2	Resurser	2.2
1.3	Ansvarig för system för kvalitetsnormer	2.3
1.4	Genomgång av system för kvalitetsnormer	2.4
2	System för kvalitetsnormer	
2.1	Systemdokumentationens struktur	2.5
2.2	Dokumentidentifikation	2.5
3	Styrning av dokument och data	
3.1	Syfte och omfattning	2.5
3.2	Godkännande och utgivning	2.5
3.3	Ändringar	2.5
3.4	Hantering av kvalitetsdokument	2.5
4	Interna revisioner	
4.1	Interna systemrevisioner	2.6
4.2	Kursutvärderingar	2.6
5	Intern utbildning	
5.1	Introduktionsutbildning	2.7
5.2	Kompetensutveckling	2.7
5.3	Dokumentation	2.7
6	Beredning	
6.1	Intern planering och utveckling	3.2–3.4
6.2	Samverkan med rederier	3.2–3.4
6.3	Ansökan, antagning och registrering	3.4
7	Genomförande	
7.1	Lokaler och hjälpmedel	4.2
7.2	Undervisning	4.2

7.3	Användning av utrustning	4.3
7.4	Samverkan med rederier	4.1
8	Kontroller	
8.1	Prövning av kunskaper och färdigheter	5.1
8.2	Slutprov	5.2
8.3	Dokumentation av kontroll	5.3
8.4	Samverkan med rederier	5.1
9	Utbildningsverifikat	
10	Klagomål	5.4

Styrningsrutiner

Utbildningsanordnaren ska se till att korrekta dokument och data finns tillgängliga hos de rätta personerna vid rätt tidpunkt samt förhindra att ogiltiga eller föråldrade dokument används av misstag.

Resultatdokument (bevisdokument) i samband med rutiner för utveckling, verkställande och uppdatering ska bevaras för att verifiera att rutiner följs i samband med planering, utveckling, verkställande och uppdatering. Utbildningsanordnaren ska ha dokumenterade rutiner för insamling, registrering, arkivering, underhåll och gallring av de resultatdokument, som utbildningsenheten har definierat.

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner för att dokumentera och arkivera elev- och personaldata.

Arkiveringstider för resultat-, elev- och personaldata ska fastställas.

2.6 Interna revisioner

Utbildningsanordnarens ledning ska regelbundet genomföra interna revisioner i syfte att verifiera att systemet för kvalitetsnormer fungerar effektivt. Revisionerna ska också bekräfta att utbildningen har nått de uppställda målen – eller korrigerats, om så inte varit fallet.

2.7 Intern utbildning

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för att identifiera behov av kompetensutveckling samt ombesörja utbildning av personal, som utför aktiviteter, vilka påverkar kvaliteten.

Dokumentation, som visar hur dessa rutiner tillämpas, ska bevaras.

3. Beredning

3.1 Allmänt om beredningsfasen

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för att administrera och verifiera utveckling och strukturering av utbildningen så att specificerade krav uppfylls. Utvecklings- och struktureringsaktiviteter ska planeras, varvid planerna ska beskriva vilka aktiviteter som avses och vem som ansvarar för deras genomförande.

3.2 Utveckling

Utvecklings- och struktureringsaktiviteterna ska som ett minimum omfatta

- kursutbud
- kursplan
- undervisningsmaterial
- utvärderingsmaterial (både rörande kursen i sig och elevens kunskaper och färdigheter)
- samverkan med rederierna när det rör fartygsförlagd utbildning.

Aktiviteterna ska bedrivas av kvalificerad personal och med tillräckliga resurser. Planerna ska hållas aktuella under genomförandet av utbildningsaktiviteterna.

3.3 Planering

Utbildningsanordnaren ska specificera och dokumentera hur kvalitetskraven ska uppfyllas genom att:

- klargöra behov och anskaffning av administrativa system, processer, utrustning, resurser och kompetenser
- dokumentera acceptanskriterier för alla krav på kunskaper och färdigheter inräknat de kriterier som innehåller subjektiva bedömningar.

Denna planering ska också innefatta samverkan för fartygsförlagd utbildning och det ska särskilt beaktas att ett system som säkerställer elevens behov av handledning ombord etableras.

3.4 Förberedelser

Utbildningsanordnaren ska säkerställa att individuell antagning av elever sker under styrda förhållanden. Detta innebär dokumenterade rutiner, som säkerställer att eleverna uppfyller nödvändiga förutsättningar angående hälsa, kunskaper, färdigheter och andra tillämpliga antagningskrav.

4. Genomförande

4.1 Allmänt

Utbildningsanordnaren ska planera och fastställa de undervisnings- och utbildningsprocesser som direkt påverkar kvaliteten i undervisning och inläring samt säkerställa att dessa processer utförs under styrda förhållanden. "Styrda förhållanden" innebär etablering och bruk av rutiner i de fall frånvaron av sådana rutiner skulle kunna inverka negativt på kvaliteten.

Utbildningsanordnaren ska – genom samverkan med rederiernas utbildningsansvariga – tillse att även den fartygsförlagda utbildningen sker under styrda förhållanden.

4.2 Undervisning

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner som fastställer

- planerings sätt och tillämpning av undervisnings- och rådgivningsaktiviteter, inräknat bruk av undervisningsprinciper, undervisningsmetoder och utrustning för undervisning i klassrum och laboratorier

- kriterier för professionellt genomförande
- lämplig utrustning och teknologi
- hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet.

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner som fastställer sättet att styra och återföra – särskilt till eleverna och utbildningsenhetens ledning – hur studierna framskrider, inräknat prestationer avseende kunskaper och färdigheter.

Utbildningsanordnaren ska fortlöpande styra och testa undervisningsaktiviteterna och inlärningsresultaten i enlighet med fastställd plan eller dokumenterade rutiner.

4.3 Användning av utrustning och förbrukningsvaror

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för användning av utrustning i utbildningsprocessen, t.ex. övningsfartyg, maskinsystem, bryggsystem, utrustning för lasthantering, säkerhetsutrustning, datorer och instrument etc.

Rutinerna ska säkerställa

- säkert och effektivt handhavande
- underhåll och kalibrering
- användning av relevant personlig skyddsutrustning.

Rutiner ska etableras för att säkerställa korrekt användning av förbrukningsvaror för sådana system:

- lagring och hantering
- åtgärder vid förorening, t.ex. vid spill.

5. Resultatskede

5.1 Styrning och prov

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla procedurer för färdighetstester o.d. för att säkerställa att de specificerade kraven uppfylls. De kontroller, prov och resultatdokument som behövs ska beskrivas i dokumenterade rutiner.

Utbildningsanordnaren ska försäkra sig om att kunskaps- och färdighetstester o.d. under den fartygsförlagda utbildningen sker i enlighet med utarbetade rutiner och att resultaten av dessa följs upp när eleven återkommit till skolan.

5.2 Slutprov

Utbildningsanordnaren ska utföra all slutlig kontroll och prövning i enlighet med etablerade rutiner, för att säkerställa att studieresultaten överensstämmer med specificerade krav.

5.3 Resultatdokumentation

Utbildningsanordnaren ska framställa resultatdokument och bevara dem som bevis på att elevernas inlärningsresultat är prövade och kontrollerade.

5.4 Klagomål

Utbildningsanordnaren ska ha dokumenterade rutiner för att hantera mottagna klagomål.

Bilaga 27. Utbildning för den utbildningsansvarige i land

En utbildning för den utbildningsansvarige i land ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, STCW-konventionen	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Introduktion till STCW-konventionen– Allmänna krav på instruktörer ombord	
Del B, Utbildningsprogram	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Struktur och innehåll i utbildningsprogrammen, såväl högskola som sjöfartsprogram– Syfte och mål med utbildningsprogrammen	
Del C, Utbildningsjournaler	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Introduktion till journalen– Tillämpning av journalen– Verifikation av journalen	
Del D, Utbildning ombord	22 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Syftet med den fartygsförlagda utbildningen– Organisation av den fartygsförlagda utbildningen– Instruktionsteknik– Problematik med utbildning och elevplacering på fartyg med mångkulturell besättning– Utbildning av den egna handledaren	
Del E, Ansvarsfrågor	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Ansvarsförhållandet skola–rederi–fartyg– Elevens skyldigheter– Försäkringsskydd	