

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

TSFS 2010:182

Utkom från trycket
den 8 december 2010.

beslutade den 1 december 2010.

Transportstyrelsen beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie AIR

Syfte

Nedan återfinns allmänna råd till bilaga I Del-M, M.A.302 e), detaljeringsnivå i underhållsprogram till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter¹.

Tillämpningsområde

Dessa allmänna råd kan tillämpas för luftfartyg som används för privat bruk, bruksflyg och flygskolor i fråga om

- flygplan med en högsta startmassa på 5 700 kg, och
- enmotoriga helikoptrar.

Allmänt

Ett underhållsprogram bör innehålla luftfartygets alla underhållsåtgärder och underhållsintervaller som är utgivna från innehavaren av typcertifikatet, ett begränsat typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikatet (skrov, motor, propeller och komponenter). Alla andra återkommande underhållsintervaller bör även noteras i underhållsprogrammet beroende av

1. modifieringar,
2. luftvärdighetsdirektiv (AD),
3. reparationer,
4. nationella krav,
5. operativa krav, eller
6. egna krav och erfarenheter.

¹ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 32003R2042).

Detaljeringsnivå

Underhållsprogrammet bör minst innehålla följande uppgifter:

1. Underhållsintervall.
2. Typ av underhållsåtgärd som bör utföras.
3. Referenser till godkända underhållsdata.
4. Vilken inspektionslista som bör användas och eventuella avvikelser från denna.

Om luftfartyget har underhållsåtgärder som avviker från en inspektionslista (på grund av serienummer, STC, SB, modifieringar, reparationer etc.) bör detta finnas dokumenterat i underhållsprogrammet tillsammans med en förklaring till avvikelsen. Detta för att inga bedömningar av innehållet i inspektionslistor bör göras vid underhållstillfället

När flera olika faktorer påverkar underhållsprogrammet (till exempel strukturinspektion och korrosionsinspektion) bör underhållsprogrammet kompletteras med exempelvis uppdaterade kopior från uppföljningssystemet.

Om ett flertal underhållsåtgärder avviker från inspektionslistan, bör det övervägas om ett underhållsprogram där varje underhållsåtgärd finns med ska utformas enligt bilaga I, Del-M, tillägg I till AMC M.A.302 och AMC M.B.301b) till förordning (EG) nr 2042/2003².

Exempel på acceptabel detaljeringsnivå:

<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Standardinspektion</i>	<i>Referens</i>
50 timmar	50 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart
100 timmar	100 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Observera att punkten J16 inte gäller.
<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Specialinspektion</i>	<i>Referens</i>
10 landningar	Kontroll av kåpor (Check of fairings)	AMM para 2-48 inspection chart D6 AMM para 2-48 Special Inspection Legends A

Det kan finnas specifika underhållsåtgärder beskrivna i andra delar av underhållsdata än i inspektionslistan som bör värderas och dokumenteras i underhållsprogrammet.

² EUT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 32003R2042).

Som alternativ kan inspektionslistorna bifogas till underhållsprogrammet om värdering och dokumentering är utförd i respektive lista.

Exempel:

<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Standardinspektion</i>	<i>Referens</i>
50 timmar	50 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Se Bilaga X till underhållsprogrammet
100 timmar	100 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Se Bilaga Y till underhållsprogrammet

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Johan Brunberg
(Luftfartsavdelningen)