

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ruttsystem och andra av IMO särskilt beslutade sjötrafikregler (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2010:157

Konsoliderad elektronisk
utgåva

SJÖFART

beslutade den 8 september 2010. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:100.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 § Dessa föreskrifter gäller trafik med fartyg inom Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon om inte något annat särskilt föreskrivs.

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner.

<i>fartyg</i>	farkost som används till eller kan användas till transport på vatten Kommentar: Fartyg inbegriper farkost som inte är deplacerande, WIG-farkost och sjöflygplan.
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)
<i>ruttsystem</i> (<i>ships' routeing</i>)	sjötrafikreglerande åtgärd som syftar till att minska olycksriskerna Kommentar: Ruttsystem omfattar bland annat <ul style="list-style-type: none">– trafiksepareringssystem (som kan ha formen av en cirkulationsplats) med eventuella anslutande kusttrafikzoner,– enkel- och dubbelriktade leder,– rekommenderade leder,– djupvattenleder, och– förbudsområden.

3 §¹ Fartyg ska följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara obligatoriska, se bilaga, och där följa tillämpliga och gällande regler. Fartyg ska

¹ Motsvarar SOLAS 74 kapitel V/10.7.

även följa de ruttsystem som föreskrivs av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Fartyg får avvika från gällande ruttsystem endast i de fall då fartyget av sjösäkerhets- eller miljöskäl inte kan följa ruttsystemet. Om ett fartyg har avvikit från ruttsystemet ska skälet till avvikelsen antecknas i fartygets skeppsdagbok.

Allmänna råd

Fartyg bör även följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara rekommenderade².

Hur en sjöresa ska planeras följer av 2 kap. 1 § i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:2) och allmänna råd om navigationssäkerhet och navigationsutrustning. (TSFS 2011:7)

4 § Bestämmelserna i 3 § gäller även för svenska fartyg utanför Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon om det inte strider mot tillämplig lag i främmande stat.

5 §³ IMO rekommenderar alla fartyg som passerar ost och syd om Gotland på väg till eller från nordöstra Östersjön med djupgående över 12,0 meter att använda djupvattenleden söder om Norra Midsjöbanken och Hoburgs bank.

6 §⁴ IMO rekommenderar alla fartyg med en bruttodräktighet av 500 eller mer att undvika att passera över Hoburgs bank och Norra Midsjöbanken.

TSFS 2010:157

Denna författning träder i kraft den 1 november 2010.

TSFS 2010:173

Denna författning träder i kraft den 1 december 2010.

TSFS 2011:7

Denna författning träder i kraft den 1 april 2011.

TSFS 2013:39

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2013.

TSFS 2014:68

Denna författning träder i kraft den 1 december 2014.

TSFS 2015:25

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015.

² För detaljerad information om de ruttsystem som är rekommenderade hänvisas till Transportstyrelsens webbplats.

³ Motsvarar IMO-resolution A.977(24) annex 2

⁴ Motsvarar IMO-resolution A.977(24) annex 2.

TSFS 2016:100

Denna författning träder i kraft den 3 oktober 2016.

Bilaga. Obligatoriska ruttsystem antagna av IMO

Ruttsystem	Meddelade genom IMO-dokument	Antaget genom beslut
Mandatory route for tankers from North Hinder to the German Bight and vice versa	SN/Circ.144 1990 SN/Circ.167 1994 SN/Circ.184 1997 SN/Circ.184 Corr.1 1997 Colreg.2/Circ.59 2007 SN.1/Circ.327 2014 SN.1/Circ.327/Corr.1 2015 SN.1/Circ.327/Corr.2 2016	MSC ⁵ 58 1990 MSC 63 1994 MSC 67 1996 MSC 83 2007 MSC 94 2014 MSC 96 2016
Mandatory no anchoring area in the approaches to the Gulf of Venice	SN.1/Circ.257 2006	MSC 82 2006
Mandatory no anchoring areas in the Tortugas Ecological Reserve and Tortugas Bank	SN/Circ.220 2002	MSC 75 2002
Mandatory no anchoring areas for all ships on Flower Garden Banks coral reefs	SN/Circ.216 2001	MSC 73 2000
Mandatory no anchoring areas on Sharks Bank and Long Shoal	SN.1/Circ.263 2007	MSC 83 2007
Off the north-east coast of the North Island of New Zealand	SN/Circ.234 2004	MSC 78 2004
Mandatory no anchoring areas in the vicinity of the Neptune deepwater port in the western North Atlantic	SN.1/Circ.286 2010	MSC 87 2010
Mandatory no anchoring areas in the vicinity of the Exceletrate Northeast Gateway Energy Bridge deepwater port in the Atlantic ocean	SN.1/Circ.272 2008	MSC 85 2008
Mandatory No Anchoring Area for all ships as Associated Protective Measures (APMs) for Saba Bank PSSA	SN.1/Circ.317 2012	MSC 91 2012

(TSFS 2016:100)

⁵ Maritime Safety Committee.