

## **Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:49) om kommersiellt bruksflyg med helikopter;**

**TSFS 2010:149**

Utkom från trycket  
den 15 september 2010

beslutade den 7 september 2010.

**LUFTFART**

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 1 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2 kap. 51 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:49) om kommersiellt bruksflyg med helikopter ska ha följande lydelse.

### **2 kap.**

**51 §** Varje helikopter ska vara försedd med följande utrustning:

1. Förbandsutrustning.
2. Bärbara brandsläckare av godkänd typ för användning i helikopter. Av brandsläckarna ska minst en vara placerad i pilotutrymmet och vara av typ halon och minst en vara placerad i varje passagerarutrymme, som är avskilt från pilotutrymmet och som inte är lätt åtkomligt för flygbesättningen. En tryckladdad brandsläckare ska vara försedd med tryckindikator med vars hjälp man kan konstatera om släckaren är funktionsduglig. Tryckindikatorn ska vara avläsbar när släckaren är placerad i sin hållare. Brandsläckare som drivs med CO<sub>2</sub>-patron behöver inte vara försedd med tryckindikator.
3. Fasta sitt- eller liggplatser försedda med säkerhetsbälte för varje ombordvarande person. Där så är föreskrivet ska varje besättningsmedlem ha tillgång till sittplats med säkerhetsbälte i kombination med axelremmar.
4. Flyghandbok eller motsvarande handling för helikoptern enligt BCL-M 1.5 (LFS 1983:4) Flyghandbok och checklista för luftfartyg, aktuella och lämpliga kartor som täcker sträckan för den planerade flygningen och för varje färdväg, längs vilken det är möjligt att helikoptern kan komma att framföras.
5. Reservsäkringar av varje relevant typ för ersättning av sådana som är åtkomliga under flygning.
6. Ljus i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:145) om trafikregler för luftfart.
7. Skylt i passagerarutrymmet som varnar för rotorerna i gång.

---

Denna författning träder i kraft den 1 november 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Åsa Dahlström  
(Luftfartsavdelningen)