

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med lång odelbar last (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2010:142

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 26 augusti 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2012:108.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Allmänt

Omfattning

1 § Dessa föreskrifter innehåller villkor för förande på allmän väg av fordon som transporterar lång odelbar last, trots att den längd som anges i 4 kap. 17 § första stycket första meningen trafikförordningen (1998:1276) överskrids.

2 § Föreskrifterna är inte tillämpliga om färden kräver undantag från 4 kap. 12, 13 eller 15 §§ trafikförordningen (1998:1276) eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 4 kap. 15 § trafikförordningen.

Definitioner

3 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Största tillåtna längd m.m.

4 § Vid transport av odelbar last på andra allmänna vägar än de som anges i bilaga 1, får fordonstågets längd, lasten inräknad, uppgå till högst 30,0 meter om villkoren i 2 kap. är uppfyllda.

5 § Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd enligt dessa föreskrifter ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

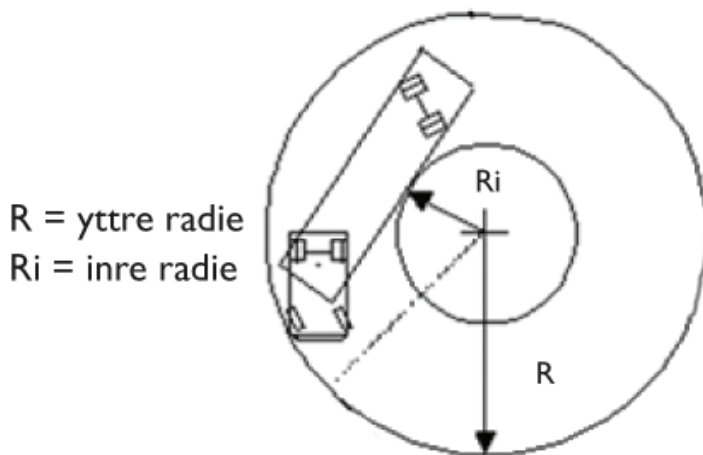
Framkomlighet

6 § Innan färden påbörjas ska föraren förvissa sig om att färdvägen är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled m.m.

2 kap. Villkor

1 § Lasten får inte skjuta ut framför fordonståget eller mer än 5,0 meter bakom centrum av den bakersta axeln (bilaga 2, figur 1).

2 § Fordonståget med last ska kunna vändas (270 grader) inom en cirkelring som har en yttre radie på 16,50 meter och en inre radie på 7,50 meter.



Lastens placering

3 § Fordonet eller fordonståget får inte användas för transport av sådan lång last som medför att den högsta tillåtna längden överskrids, om lasten kan transporteras på ett annat fordon eller fordonståg utan att den högsta tillåtna längden överskrids.

4 § Lasten ska vara placerad på sådant sätt att fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, blir så liten som möjligt.

Varningsskyltar

5 § Fordonet eller fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt bilaga 2, figur 2 och 3. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

Rektangulära skyltar (reflexanordningar)

6 § Om lasten skjuter ut bakom fordonståget ska den förses med rektangulära skyltar (reflexanordningar) för släpvagn enligt 25 kap. 1–7 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Skyltarna ska vara placerade så att de är väl synliga bakifrån och nära fordonstågets bakre begränsning, lasten inräknad (bilaga 2, figur 3).

Varningslykta

7 § Fordonet eller fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta som avger blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Vid färd i dagsljus ska lyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget inkräktar på ett annat körfält.

Sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer

8 § Är ett dragfordon och en släpvagn förbundna genom gemensam last ska den mellanliggande lasten vara försedd med sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer.

9 § De främsta sidomarkeringslyktorna och sidomarkeringsreflexerna får vara placerade högst 2,0 meter bakom lastens framkant.

De bakersta sidomarkeringslyktorna och sidomarkeringsreflexerna ska vara placerade längst bak på lasten om den skjuter ut bakom fordonet (bilaga 2, figur 4).

Lyktorna och reflexerna ska i övrigt uppfylla bestämmelserna i 23 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Färd i mörker, skymning eller gryning

10 § Vid färd i mörker, skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningsskyltarna vara belysta och varningslyktorna påslagna.

Dessutom ska last som skjuter ut bakom fordonståget märkas ut baktill med en lykta som visar rött ljus bakåt och med röda reflexer. Lyktan ska ha en ljusstyrka på minst 40 och högst 100 candela.

TSFS 2010:142

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2010.

TSFS 2012:108

Denna författning träder i kraft den 1 november 2012.

Bilaga 1**Vägar och vägvagnsintervall där färd inte får ske enligt 1 kap. 4 §**

Väg	mellan	och
M1759	i cirkulationsplats vid väg M1830, Åstorp	
M1759	väg M1830, Åstorp	väg M1244
M1830	väg M1244, Åstorp	väg M1759
M2614	Åstorp	
M2615	väg M1830, Åstorp	väg M1759
M1764	väg 1763, Nyvång	väg 107
M1815	väg 21, Kvidinge	väg 13
M1807	väg M1815, Kvidinge	väg M1830
M1811	Kvidinge	
M1780	väg M1815, Kvidinge	väg M1830
M1812	väg M1815, Kvidinge	väg 21

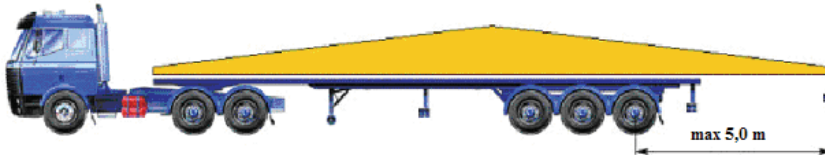
Gator i Lund, Lunds kommun, inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.

Museirondellen och Renenrondellen i Örnsköldsvik, Örnsköldsviks kommun. (TSFS 2012:108)

Bilaga 2.

Figur 1

Lastens maximala överhäng bakom fordonet (2 kap. 1 §)



Figur 2

Varningsskyltar

(2 kap. 5 §)



Bård

Fluorescerande

röd

Bredd=55 mm

Fält

Reflekerande

gult

Text

Typsnitt: Tratex

Färg: Svart

Storlek:

höjd=170/124 mm

(versaler/gemener)

Figur 3

Varningsskyltar framåt och bakåt (2 kap. 5 §) och rektangulära skyltar (reflexanordningar) bakåt (2 kap. 6 §)



Figur 4

Sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer på sidan på mellanliggande last och längst bak på sidan på utskjutande last (2 kap. 9 §)

