

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med bred odelbar last;

TSFS 2010:141

Utkom från trycket
den 15 september 2010

beslutade den 26 augusti 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276).

VÄGTRAFIK

1 kap. Allmänt

Omfattning

1 § Dessa föreskrifter innehåller villkor för förande på vägar som inte är enskilda av fordon som transporterar bred odelbar last trots att den bredd som anges i 4 kap. 15 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) överskrids.

2 § Föreskrifterna är inte tillämpliga om färden kräver undantag från 4 kap. 12, 13 eller 17 §§ trafikförordningen (1998:1276) eller från föreskrifter som har meddelats med stöd av 4 kap. 17 b § trafikförordningen.

Definitioner

3 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Största tillåtna bredd m.m.

4 § Vid transport av odelbar last på vägar som inte är enskilda får fordonets eller fordonstågets bredd, lasten inräknad, uppgå till högst 310 centimeter, om villkoren i 2 kap. är uppfyllda.

5 § Vid transport av odelbar last på vägar som inte är enskilda, andra än de som anges i bilaga 1, får bredden överstiga 310 centimeter men inte 350 centimeter, om villkoren i 2 och 3 kap. är uppfyllda.

6 § Fordonståget får dock inte föras på väg som inte är enskild, om lasten kan transporteras på ett annat fordon eller fordonståg utan att den högsta

tillåtna bredden i 4 kap. 15 § överskrids. Inte heller får största tillåtna bredd överskridas vid transport av plåtar, skivor, byggplattor och liknande tunna lastenheter eller vid transport med containrar, tankar eller andra behållare som innehåller stycke gods, vätska, gas eller annan delbar last.

7 § Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd enligt dessa föreskrifter ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

Framkomlighet

8 § Innan färden påbörjas ska föraren förvissa sig om att färdvägen är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled m.m.

2 kap. Villkor

Lastens placering

1 § Lasten ska vara placerad på sådant sätt att bredden blir så liten som möjligt.

Breddmarkeringsskyltar

2 § Lasten ska framtill vara försedd med skyltar enligt bilaga 2, figur 1, vid fordonets eller lastens yttersta kant så som framgår av bilaga 2, figur 4.

Rektangulära skyltar (reflexanordningar)

3 § Lasten ska baktill vara försedd med rektangulära skyltar (reflexanordningar). Skyltarna ska uppfylla kraven i 25 kap. 1–7 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Last på motordrivet fordon ska vara markerad med skyltar för tung lastbil. Last på tillkopplat fordon ska vara markerad med skyltar för släpfordon.

Skyltarna ska i sidled vara placerade vid fordonets eller lastens yttersta kant enligt bilaga 2, figur 4, i så att de är väl synliga bakifrån.

Varningsskyltar

4 § Fordonet eller fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt bilaga 2, figur 2.

Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

Varningslykta

5 § Fordonet eller fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta som avger blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Vid färd i dagsljus ska lyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget inkräktar på ett annat körfält.

Nedsatt sikt

6 § Fordonet eller fordonståget får inte föras vid nedsatt sikt, såsom vid dimma, tätt snöfall eller snörök.

Färd i mörker, skymning eller gryning m.m.

7 § Vid färd i mörker, skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska breddmarkeringsskyltarna och varningsskyltarna vara belysta. Om bredden överstiger 310 centimeter ska varningslyktorna vara påslagna.

8 § I stället för vad som sägs i 3 kap. 83 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) ska fordonets eller lastens yttersta kant märkas ut

- framtill med två lyktor som visar vitt ljus framåt och med vita reflexer, och
- baktill med två lyktor som visar rött ljus bakåt och med röda reflexer enligt bilaga 2, figur 4.

Lyktorna ska ha en ljusstyrka på minst 40 och högst 100 candela.

3 kap. Ytterligare villkor för färd med fordon vars bredd överstiger 310 centimeter men inte 350 centimeter

Motorfordon

1 § Färd får endast ske med motorfordon eller med motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerade för och får framföras med en hastighet av minst 40 kilometer i timmen.

Tider när färd inte får ske

2 § Färd får inte ske under följande tider:

1. fredag efter kl. 15.00,
2. dag före sön- och helgdag kl. 10.00–18.00,
3. sön- och helgdag kl. 12.00–20.00 och
4. då tät trafik förväntas.

Mörker

3 § Färd i mörker får inte ske under följande tider:

1. måndag–fredag kl. 06.00–09.00 och
2. måndag–torsdag kl. 15.00–20.00.

Varningsbil

4 § Fordonet eller fordonståget ska föregås av en varningsbil vid färd på annan väg än motorväg, eller på väg med körbanor skilda genom en skiljeremsa, mitträcke eller motsvarande.

Fordonet eller fordonståget ska följas av en varningsbil vid färd på motorväg under mörker och på väg med körbanor åtskiljda av skiljeremsa, mitträcke eller motsvarande.

Avståndet till varningsbilen ska utom tätbebyggt område vara cirka 200 meter. Inom tätbebyggt område bör avståndet vara kortare.

5 § En varningsbil får användas för högst tre fordon eller fordonståg som transporterar bred odelbar last.

6 § Varningsbilen ska vara en personbil eller en lastbil med en totalvikt av högst 4,5 ton. Inget fordon får vara kopplat till varningsbilen.

Körkort

7 § Varningsbilens förare ska inneha körkort som ger rätt att köra tung lastbil.

Varningsskyltar

8 § Varningsbilen ska vara försedd med varningsskyltar, enligt bilaga 2, figur 3, som är väl synliga framifrån och bakifrån. Skyltarna ska vara placerade högre än vindrutans övre kant.

Varningslykta

9 § Varningsbilen ska vara försedd med minst en varningslykta som avger blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Vid färd i dagsljus bör lyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget inkräktar på ett annat körfält.

Färd i mörker, skymning eller gryning m.m.

10 § Vid färd i mörker, skymning eller gryning och i övrigt när väderleksförhållandena eller andra omständigheter föranleder det ska varningsskyltarna vara belysta och varningslyktorna vara påslagna.

Radioförbindelse

11 § Det ska finnas annan radioförbindelse än telefonförbindelse mellan varningsbilen och transportfordonet. Fordonens förare ska kunna tala med varandra på ett språk som båda behärskar.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anita Jormsjö
(Vägtrafikavdelningen)

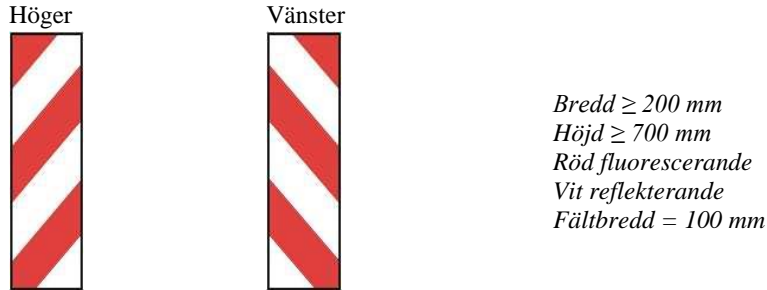
Bilaga 1.**Vägar och vägavsnitt där färd inte kan ske enligt 1 kap. 5 §**

Väg	mellan	och
E6	Trafikplats 75, Gullbergsmotet, Göteborg	trafikplats 76, Ringömotet, Göteborg
45	väg 342, Strömsund	väg 798, Strömsund
M1830	väg M1244, Åstorp	väg M1759
M1759	väg M1830, Åstorp	väg M1244
M2615	väg M1830, Åstorp	väg M1759
M1815	väg 21, Kvidinge	väg 13

Gator i Lund, Lunds kommun, inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.

Bilaga 2.

Figur 1
Breddmarkeringsskyltar (framåtriktade) (2 kap. 2 §)



Figur 2
Varningsskyltar
 (2 kap. 4 §)



Figur 3
Varningsskylt för varningsbil
 (3 kap. 8 §)



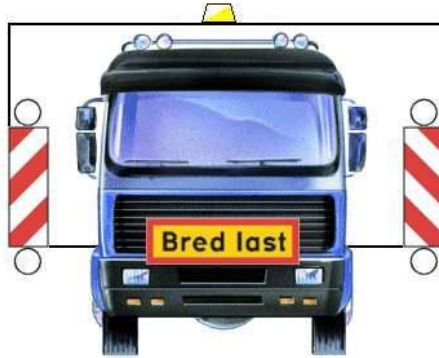
Rekommenderad skyltstorlek
 1280x410 mm

Bård
Fluorescerande röd
Bredd=55 mm

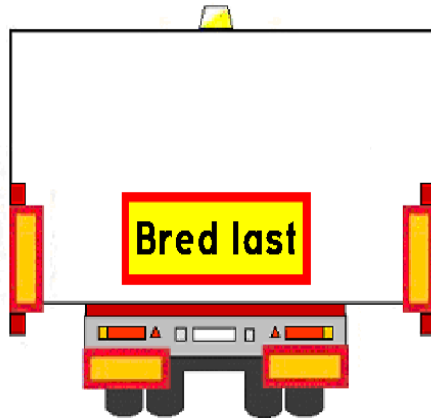
Fält
Reflekterande
Gult

Text
Typsnitt: Tratex
Färg: Svart
Storlek: höjd=170/124 mm
(versaler/gemener)

Figur 4
Skyltar och lyktor vid transport i mörker
(2 kap. 8 §, bilden är inte skalenlig)



Utmärkning bakåt på en släpvagn



Röda lyktor bakåt

Lyktorna ska normalt placeras med en lykta ovanför och en lykta nedanför den rektangulära skylten (reflexanordningen).

(Last som är placerad på ett motordrivet fordon ska vara markerad med skyltar för tung lastbil, 2 kap. 3 §).