

Transportstyrelsens föreskrifter om introduktionsutbildning för privat övningskörning, behörighet B; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2010:127

Konsoliderad elektronisk
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 26 augusti 2010. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:14.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Ansökan om tillstånd att bedriva utbildning

1 § Ansökan om tillstånd att bedriva introduktionsutbildning för blivande handledare och elever vid privat övningskörning ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

2 § Till ansökan ska bifogas

1. ett bevis om att sökanden inte är försatt i konkurs, om sökanden är en fysisk person, eller ett registreringsbevis, om sökanden är en juridisk person,
2. namn och person- eller samordningsnummer på den person eller de personer som ges behörighet att företräda utbildningsverksamheten, om sökanden är en juridisk person,
3. namn och person- eller samordningsnummer på den eller de lärare som ska undervisa,
4. handlingar enligt 2 kap. 4 § 4 som styrker kompetensen hos den eller de lärare som ska undervisa,
5. uppgifter som styrker lämpligheten av den lokal eller de lokaler som ska användas i undervisningen,
6. en undervisningsplan enligt 2 kap. 1 §, och
7. pris för deltagande vid introduktionsutbildning.

Bevis enligt första stycket 1 får vara högst tre månader gammalt. Sådant bevis behöver dock inte bifogas om sökanden har annat giltigt tillstånd att bedriva förarutbildning som meddelats av Vägverket eller Transportstyrelsen.

Om uppgifter enligt första stycket 3 och 4 inte har kunnat lämnas, ska uppgifterna anmälas enligt 2 kap. 7 § 5 innan utbildningsverksamheten påbörjas.

Handlingar enligt första stycket 4 behöver inte bifogas avseende lärare som är godkänd som trafiklärare.

2 kap. Krav på verksamheten

1 § Utbildningen ska bedrivas enligt inlämnad undervisningsplan. Undervisningsplanen ska ange innehållet i utbildningen, hur utbildningen ska bedrivas och hur målen i kursplanen enligt 3 kap. ska uppnås. Därutöver ska den tidsmässiga omfattningen av utbildningen anges.

2 § Verksamhet får endast bedrivas under förutsättning att

1. undervisningen bedrivs med högst trettio deltagare per utbildnings-tillfälle,
2. eleven är minst 15 år och 9 månader,
3. läraren uppfyller de kompetenskrav som anges i 4 §,
4. läraren och deltagarna är samtidigt närvarande i utbildningslokalen,
5. utbildningslokalen är lämplig för sitt ändamål med hänsyn till antal deltagare och val av undervisningsmetodik, och
6. undervisningstiden är minst 180 minuter exklusive raster.

Krav på lärare

3 § Undervisning ska bedrivas av lärare som har anmälts till Transportstyrelsen.

3 a § Bestämmelser om tillfällig yrkesutövning och erkännande av yrkeskvalifikationer som har förvärvats eller erkänts i en annan stat än Sverige inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Schweiz finns i lagen (2016:145) om erkännande av yrkeskvalifikationer och i de föreskrifter som meddelas i anslutning till den lagen. *(TSFS 2016:14)*

4 § För att få undervisa krävs att läraren

1. har giltigt körkort med behörighet B utfärdat i en stat inom EES,
2. har haft ett körkort enligt 1 under sammanlagt minst tre av de senaste tio åren,
3. med hänsyn till sina personliga förhållanden kan anses lämplig som lärare vid introduktionsutbildning för privat övningskörning, och
4. har dokumenterad pedagogisk utbildning omfattande minst ett halvår eller erfarenhet av undervisning under minst ett år, och tillräcklig kunskap, förståelse och förtrogenhet inom kursplanens ämnesområden enligt 3 kap. Den samlade kompetensen ska dokumenteras skriftligen.

Identitetskontroll och rapportering

5 § Innan rapportering av genomförd introduktionsutbildning får ske ska den som är lärare vid utbildningen ansvara för att en identitetskontroll sker. Kontrollen ska fastställa att den person som har genomfört utbildningen är den han eller hon uppger sig vara. *(TSFS 2011:85)*

6 § Av 4 kap. 8 a § körkortsförordningen (1998:980) framgår att den som anordnar introduktionsutbildning ska rapportera till Transportstyrelsen när en elev eller en handledare har genomgått utbildningen. Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av

Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt. (TSFS 2011:85)

7 § har upphävs genom (TSFS 2011:85).

Ändring av verksamheten

8 § Följande ska anmälas till Transportstyrelsen utan dröjsmål:

1. ändring av firma,
2. ändring av rätten att teckna företagets firma,
3. ändring av lokaler för undervisning,
4. ändring av undervisningsplan,
5. utökning av verksamheten till annan plats, och
6. ändring av pris för deltagande vid introduktionsutbildning, eller
7. personalförändringar avseende lärare.

Registreringsbevis ska bifogas när anmälan gäller ändrat firmanamn eller ändrad firmatecknare enligt 1 och 2.

Vid anmälan enligt 5 ska handlingar och uppgifter som anges i 1 kap. 2 § första stycket 2–7 bifogas.

9 § En tillståndshavare som ändrar bolagsform ska skicka in en ny ansökan om tillstånd att bedriva introduktionsutbildning enligt 1 kap. 2 §.

10 § Om tillståndshavaren dör, övergår tillståndet till dödsboet. Om tillståndshavaren försätts i konkurs, övergår tillståndet till konkursboet. Fortsatt verksamhet för ett dödsbos eller konkursbos räkning ska snarast anmälas till Transportstyrelsen. Tillståndet gäller då under högst sex månader räknat från dödsfallet eller konkursbeslutet. Om det finns särskilda skäl kan Transportstyrelsen medge en längre giltighetstid för tillståndet.

3 kap. Kursplan

Introduktionsutbildningens syfte och mål

1 § Introduktionsutbildningen ska med nollvisionen som grund ge blivande handledare och elev vägledning inför den privata övningskörningen. Den ska därigenom bidra till en effektiv körkortsutbildning samt främja trafiksäkerheten och miljön såväl under som efter körkortsutbildningen.

2 § Efter utbildningen ska blivande handledare och elev ha fått information om och känna till

- körkortsutbildningens mål och innehåll samt regler för övningskörning,
- planering och strukturering av övningskörning, samt
- för trafiksäkerheten och miljön viktiga faktorer.

Körkortsutbildningens mål och innehåll samt regler för övningskörning

3 § Avsnittet syftar till att ge blivande handledare och elev en överblick över körkortsutbildningens mål och innehåll samt formella regler och ansvarsfördelning.

4 § Avsnittet ska innehålla följande:

- Kursplanen för behörighet B med dess mål och innehåll.
- Handledarens juridiska ansvar under övningskörningen.
- Handledarens moraliska ansvar som föredöme.
- Krav och bedömningskriterier vid förarprov.
- Var man kan hämta ytterligare information om körkortsutbildning och övningskörning.

Planering och strukturering av övningskörning

5 § Avsnittet syftar till att ge blivande handledare och elev fakta och råd om hur en bra körkortsutbildning planeras och genomförs på ett strukturerat och metodiskt sätt.

6 § Avsnittet ska innehålla följande:

- Den privata övningskörningens roll och hur denna kan kombineras med undervisning hos auktoriserade utbildare för att åstadkomma en effektiv och säker körkortsutbildning.
- Körerfarenhetens betydelse för trafiksäkerheten.
- Hur teori och praktik kan integreras i körkortsutbildningen.
- Strukturering och planering av övningskörningen med avseende på ingående delar och stegringsföljd.
- Val av övningsfordon och utrustning.

För trafiksäkerheten och miljön viktiga faktorer

7 § Avsnittet syftar till att ge blivande handledare och elev fakta och råd om hur övningskörningen kan genomföras på ett säkert och miljömedvetet sätt. De risker som hör samman med privat övningskörning samt elevernas begränsade förmåga och erfarenhet ska särskilt beaktas.

8 § Avsnittet ska innehålla följande:

- Val av lämpliga utbildningsmiljöer med hänsyn till elevens erfarenhet och färdighet.
- På vilka sätt och varför handledare och elev kan tolka samma trafiksituation olika.
- Den oerfarna elevens begränsningar och tänkbara felhandlingar.
- Elevers uppfattningar om den egna förmågan och värdet av att undvika risker.
- Körsättets betydelse för minskad förbrukning av drivmedel, lägre bränslekostnader och minskade utsläpp av koldioxid.
- Effekter av kallstart, tomgångskörning och användande av motorvärmare.
- Vård och underhåll av fordon.
- Vägtrafikens miljöpåverkan.
- Effekter av val av transportmedel.
- Riskfaktorer såsom alkohol, andra droger, hastighet och trötthet.
- Var man kan söka ytterligare information om trafiksäkerhet och miljö.

4 kap. Tillsyn

1 § Av 4 kap. 11 § körkortslagen (1998:488) framgår att Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över introduktionsutbildningen. Av 4 kap. 10 § samma lag framgår att Transportstyrelsen får återkalla ett tillstånd att bedriva introduktionsutbildning om förutsättningar att bedriva en god utbildning inte längre finns eller om föreskrifter om introduktionsutbildningen inte har iakttagits. Ett tillstånd får även återkallas på tillståndshavarens begäran.

2 § Den som tillsynen avser ska vara närvarande vid tillsynen.

3 § Om det framkommer brister vid tillsynen kan Transportstyrelsen begära att tillståndshavaren ska inkomma med ett åtgärdsprogram. Detta ska lämnas in inom viss tid, som fastställs av Transportstyrelsen. I åtgärdsprogrammet ska det framgå hur bristerna ska avhjälpas. Åtgärdsprogrammet ska vara genomfört den dag Transportstyrelsen anger.

5 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

TSFS 2010:127

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2010.
2. Den som tidigare har ett tillstånd att bedriva introduktionsutbildning får tillämpa bestämmelserna om kursplan i 7 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:76) om introduktionsutbildning för privat övningskörning, behörighet B, dock längst till och med den 31 december 2010.

TSFS 2011:85

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2011.

TSFS 2016:14

Denna författning träder i kraft den 15 april 2016.