

## Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg;

**TSFS 2010:115**

Utkom från trycket  
den 7 juli 2010

beslutade den 30 juni 2010.

**JÄRNVÄG**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 och 8 §§ förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg följande.

### Tillämpningsområde och definitioner

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om godkännande av spåranläggningar och fordon enligt 17 och 18 §§ lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg.

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och i förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Därutöver förstås med

*kravspecifikation* dokument som beskriver de specificerade krav som en spåranläggning eller ett fordon och dess ingående delar ska överensstämja med,

*oberoende granskare* fysisk eller juridisk person som är oberoende från den sökande och har vederbörlig kompetens för uppgiften att intyga ett fordonets säkerhetsmässiga samverkan med spåranläggningen eller andra trafiksäkerhetspåverkande funktioner,

*riskanalys* systematisk användning av all tillgänglig information för att identifiera riskkällor och uppskatta risken,

*riskbedömning* den övergripande process som innefattar en riskanalys och en riskvärdering,

<i>riskvärdering</i>	ett förfarande utgående från riskanalysen för att fastställa om en acceptabel risknivå har uppnåtts,
<i>säkerhetsbevisning</i>	en dokumenterad bevisning att produkten uppfyller specificerade säkerhetskrav,
<i>typ- och/eller versionsbeteckning</i>	siffer- och/eller bokstavskombination för att namnge järnvägsfordon, tekniska system eller komponenter av samma tekniska utförande,
<i>validering</i>	test, analys och granskning med syfte att påvisa att det färdiga systemet uppfyller specificerade krav,
<i>valideringsplan</i>	dokument som beskriver hur systemets överensstämmelse med kravspecifikationen kommer att bevisas,
<i>valideringsrapport</i>	skriftlig sammanställning av genomförd validering.

## Allmänt om godkännande

### Begränsat godkännande

**3 §** Behöver prover i driftsmiljö genomföras och erfarenhet av drift erhållas för att kunna visa att en spåranläggning eller ett fordon uppfyller kraven i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, kan en spåranläggning eller ett fordon godkännas för tidsbegränsat brukande på föreskrivna villkor.

Ett godkännande kan även i andra fall än som anges i första stycket vara tidsbegränsat eller förenat med andra villkor eller vara både tidsbegränsat och förenat med andra villkor.

### Undantag från kravet på godkännande

#### *Fordon*

**4 §** Godkännande behövs inte för fordon som framförs i högst 20 kilometer i timmen och som inte nyttjas för transport av resande, om fordonet

1. används inom ett område där övrig trafik har stängts av,
2. används inom ett område där övrig trafik enbart sker med körning på sikt,
3. inte har spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller

4. bogseras.

### *Spåranläggning*

**5 §** Godkännande behövs inte för sådan spåranläggning som

1. trafikeras med en hastighet om högst 20 kilometer i timmen,
2. inte nyttjas för transport av resande,
3. inte samtidigt trafikeras med fler än en fordonsrörelse,
4. saknar broar och tunnlar samt plankorsningar där spåret korsas av gata eller väg som är upplåten för allmän trafik,
5. bildar den yttersta delen av det nät som den ingår i, samt
6. är utrustad med tekniskt skydd som förhindrar att fordon rullar ut på angränsande trafikerat spår

### **Väsentligt ombyggda spåranläggningar eller fordon**

**6 §** För Transportstyrelsens avgörande om ombyggnaden är väsentlig och därigenom omfattas av 17-18 §§ lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg ska en beskrivning av ombyggnaden lämnas till Transportstyrelsen. I denna beskrivning ska ingå en riskbedömning av vilken ska framgå om den övergripande säkerhetsnivån kan komma att påverkas.

### **Oberoende granskare**

**7 §** De funktioner som avses i 13 § första stycket ska vara granskade av en av Transportstyrelsen godkänd oberoende granskare. Om Transportstyrelsen begär det ska en oberoende granskare även utföra granskning av andra trafiksäkerhetspåverkande funktioner som avses i 12–13 §§.

Om Transportstyrelsen begär det ska en meritförteckning för granskaren och handlingar som visar dennes oberoende i förhållande till granskningsobjektet samt en projektplan för granskningen ges in till Transportstyrelsen.

### **Ansökan om godkännande av spåranläggning eller fordon**

#### **Allmänt**

#### *Tidpunkt för inlämnande av ansökningshandlingar*

**8 §** Handlingarna för ansökan om godkännande av spåranläggning eller fordon får, efter överenskommelse med Transportstyrelsen, lämnas in i takt med att de kvalitetssäkras och fastställs.

#### *Grunduppgifter*

**9 §** En ansökan om godkännande ska innehålla följande.

1. Sökandens namn, adress och organisationsnummer.

2. Beskrivning av spåranläggningen eller fordonet och hur den eller det ska användas.
3. Uppgift om när spåranläggningen eller fordonet avses tas i bruk.
4. Förslag på eventuell typ- och/eller versionsbeteckning.
5. Riskbedömning.
6. Kravspecifikation.
7. Preliminär tidplan med angivelse av tidpunkterna för konstruktion och validering.
8. Valideringsplan.
9. Valideringsrapport.

*Fordon av samma tekniska utförande som tidigare godkänts*

**10 §** Om Transportstyrelsen vid ett tidigare tillfälle har godkänt fordon av samma tekniska utförande behöver ansökan utöver vad som anges i 9 § punkterna 1-4 endast innehålla uppgift om det tidigare beslutet samt de handlingar som Transportstyrelsen begär.

*Väsentligt ombyggda spåranläggningar eller fordon*

**11 §** En ansökan om nytt godkännande enligt 17 eller 18 §§ lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg behöver endast innehålla de handlingar enligt 9 § och 12–13 §§ som är av betydelse för den väsentliga ombyggnaden.

*Spåranläggningar*

**12 §** En ansökan om godkännande av spåranläggningar ska utöver vad som anges i 9 § innehålla uppgifter om den geografiska placeringen med preciserade begränsningspunkter.

En ansökan ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med ytterligare dokumentation för att komplettera säkerhetsbevisningen.

*Fordon*

**13 §** En ansökan om godkännande för fordon ska, för det fall 10 § inte är tillämplig, utöver vad som anges i 9 § innehålla dokumentation som intygar fordonets säkerhetsmässiga samverkan med spåranläggningen. Dokumentationen ska innehålla en rapport med information om

1. detekterbarheten ur signalsäkerhetssynpunkt,
2. den tekniska övervakningen av hastigheten,
3. spåranläggningens avsökning av defekta fordon,
4. kommunikationen mellan fordonet och trafikledningen,
5. den dynamiska samverkan med spåret,
6. den dynamiska och statiska profilen,
7. den elektromagnetiska kompatibiliteten med omgivningen exklusive energisystemet,
8. strömvtagning och samverkan med infrastrukturens energisystem, samt
9. bogsering och bärgning.

Ansökan ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med ytterligare dokumentation för att komplettera säkerhetsbevisningen.

### **Undantag från föreskrifterna**

**14 §** Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2010.
2. Genom dessa föreskrifter upphävs Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.
3. Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Beslut meddelade av Järnvägsstyrelsen ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet löper ut.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Åke Lewerentz  
(Järnvägsavdelningen)