

## **Transportstyrelsens föreskrifter om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente;**

**TSFS 2010:106**

Utkom från trycket  
den 23 juni 2010

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 8 juni 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211), 13 kap. 3, 4 och 7 §§ trafikförordningen (1998:1276) och 13 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna avseende dels fordons beskaffenhet och utrustning i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, dels avgasrening i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

**2 §** Ett fordon som har erhållit undantag enligt 2 kap. eller 3 kap. får inte godkännas för yrkesmässig trafik för personbefordran.

### **2 kap. Undantag för fordon som utgör flyttsak och fordon som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente**

**1 §** Ett fordon är att anse som flyttsak om det

1. ägs av någon som flyttar in till Sverige utan att tidigare ha haft hemvist här eller som återvänder hit efter att ha vistats utomlands under minst ett år,
2. prövas inte överstiga ägarens eller hans hushålls behov, och
3. under minst ett år innan ägaren flyttat in eller återvänt till Sverige har tillhört honom och därvid begagnats i utlandet av honom eller medlem i hans hushåll.

**2 §** Frågan om ett fordon är att anse som flyttsak eller har förvärvats genom arv eller testamente prövas av Transportstyrelsen.

**Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar**

**3 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt 14 kapitlet. Trots kraven i VVFS 2003:22 får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningsskyltar kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningsskyltar kan visa vitt ljus,
3. från sidan synliga körriktningsskyltar saknas,
4. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
5. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. Kraven i 4 och 5 §§ ska dock vara uppfyllda,
6. styrinrättningar inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,
7. bromsar inte uppfyller kraven i 12 kap. i fråga om fordon av 1974 och senare års modell. Bromssystemet på fordonet ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbromsen ska kunna minska farten på fordonet och få detta att stanna snabbt och säkert. Fordonet ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet även om föraren lämnar detta. Reservbroms ska finnas och kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion. Färdbroms på släpkärra får utgöras av påskjutsbroms och ska uppfylla kraven i 100 och 101 §§,
8. stöldskydd inte uppfyller kraven i 15 kap. Stöldskydd på bil ska dock utgöras av låsanordning som verkar på styrinrättning, växlingsanordning, transmission eller som förhindrar start av motor,
9. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,
10. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,
11. sätesfästsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fäst till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsand spär och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet,
12. bilbälte saknar upprullningsdon,
13. bilbälte i baksäte utgörs av höftbälte,
14. bilbälte inte är av godkänd typ,
15. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,
16. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

17. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 15 och 25 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

18. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 29–31 och 33 §§,

19. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

20. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6, 12 och 13 §§ inte är uppfyllda.

### **Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar**

**4 §** Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, anses ha tagits i bruk före den 17 juni 1999. Ett sådant fordon får brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningssvisare kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningssvisare kan visa vitt ljus,
3. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ eller att kontrollampa för helljus inte visar blått ljus,
4. bromssystem inte uppfyller kraven i 11 kap. Bromssystemet på motorcykeln ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbromsen ska kunna minska farten på motorcykeln och få denna att stanna snabbt och säkert. Parkeringsbroms behövs endast på trehjulig motorcykel eller på motorcykel med sidvagn och ska på sluttande mark kunna hålla kvar motorcykeln även om föraren lämnar denna.
5. stölskydd inte uppfyller kraven i 12 kap.,
6. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 9 §. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
7. vindruta inte är av laminerat glas,
8. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

### **Undantag från förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening**

**5 §** Bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får i stället för kraven enligt 3–5 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening uppfylla följande krav.

1. Bil med bensenmotordrift och fyrtaktsmotor ska uppfylla kravet att utsläppen i avgaserna vid tomgång inte får överskrida 4,5 volymprocent kolmonoxid. Om bilen är av 1969 eller senare års modell ska den vara

utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Bil med dieselmotordrift ska uppfylla krav på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 3 punkt 2.1 till förordningen om motorfordons avgasrening. Om bilen är av 1971 eller senare års modell och utrustad med köldstartanordning, ska köldstartanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartanordning avses anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

**6 §** Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får i stället för kraven enligt 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgas-krav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

### **3 kap. Undantag för fordon importerade för eget bruk**

**1 §** Ett fordon är importerat för eget bruk om

1. fordonet är serietillverkat,
2. ägaren är en fysisk person som är bosatt i Sverige och som har förvärvat fordonet i utlandet själv eller med hjälp av ett ombud och
3. fordonet är avsett att brukas här i landet av ägaren.

Fordonet är dock inte importerat för eget bruk om ägaren under de senaste tolv månaderna erhållit beslut om undantag för ett annat fordon.

**2 §** Om fordon importerat för eget bruk har godkänts vid första registreringsbesiktning och därefter ändrats så att skyldighet föreligger att inställa fordonet till ny registreringsbesiktning enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211), gäller inte undantagen i 3, 4 och 6 §§ beträffande den del av fordonet som ändrats.

### **Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar**

**3 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som är importerat för eget bruk, ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighets-

begränsande anordningar enligt 14 kapitlet. Trots kraven i VVFS 2003:22 får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. lyktor och strålkastare inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna, strålkastarna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. 6 och 7 §§,

3. styrinrättning inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,

4. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,

5. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

6. bilbälte inte uppfyller kraven enligt 30 kap. 6 §,

7. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

8. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

9. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 15 och 25 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

10. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 29–31 och 33 §§,

11. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

12. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6, 12 och 13 §§ inte är uppfyllda,

13. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsande spärr och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet.

### **Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar**

**4 §** Motorcykel som är importerad för eget bruk ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, anses ha tagits i bruk före den 17 juni 1999. Ett sådant fordon får brukas i trafik även om

1. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ eller att kontrollampa för helljus inte visar blått ljus. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bromsrörs beständighet mot korrosion inte uppfyller kravet i 11 kap. 16 §,

3. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 9 §. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

4. vindruta inte är av laminerat glas,

5. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

### **Undantag från förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening**

**5 §** I fråga om importerad bil finns bestämmelser om undantag i 5 kap. 9–11 §§ i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Dessa undantag gäller även för bil som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

**6 §** Motorcykel som är importerad för eget bruk, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får i stället för kraven enligt 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening uppfylla för fordonstypen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson  
(Vägtrafikavdelningen)