

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning;

TSFS 2010:105

Utkom från trycket
den 23 juni 2010

VÄGTRAFIK

beslutade den 8 juni 2010.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 § samt 2 kap. 3–6 och 16 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § Bestämmelser² om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § i fordonsförordningen (2009:211) samt i

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,

2. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon,

3. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter,

4. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II,

5. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåde samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h,

6. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,

7. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar,

² De nedan angivna föreskrifterna TSFS 2010:2, VVFS 2003:17, VVFS 2003:22, VVFS 2003:23, VVFS 2003:24 och VVFS 2003:26 innehåller klausuler om ömsesidigt erkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EGT L 218, 13.8.2008, s. 21, Celex 32008R0764)

8. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder,

9. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente,

10. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:26) om traktorer, eller

11. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap.

2 kap.

3 § För bil och släpvagn som dras av bil och som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 2 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas.

4 § För bil och släpvagn som dras av bil och som importerats för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav enligt 7 kap. 6–10 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Detta gäller endast under förutsättning att bilen i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

5 § För motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 2 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas.

6 § För motorcykel som importerats för eget bruk enligt 3 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav enligt 7 kap. 6–7 §§ och 11 kap. 2 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar. Detta gäller endast under förutsättning att motorcykeln i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

16 § Ett intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,
2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,
3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),
4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad),
5. teknisk tjänst inom kravområdet, eller

6. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

För fordon importerade för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pasi Paavola
(Vägtrafikavdelningen)