

## Transportstyrelsens föreskrifter om förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling; (konsoliderad elektronisk utgåva)

**TSFS 2009:14**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 22 mars 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:87.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om utbildning och kunskapsprov till förare av mopeder klass II, snöskotrar och terränghjulingar enligt lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar och förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

### **2 kap. Ansökan om tillstånd att bedriva utbildning**

**1 §** Ansökan om tillstånd att bedriva utbildning till förare av mopeder klass II, snöskotrar och terränghjulingar ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som styrelsen har fastställt. (TSFS 2010:80)

**2 §** Till ansökan ska bifogas

1. ett bevis från Bolagsverket om att sökanden inte är försatt i konkurs, om sökanden är en fysisk person, eller ett registreringsbevis från Bolagsverket, om sökanden är en juridisk person,

2. namn och personnummer eller samordningsnummer på den person eller de personer som ges behörighet att företräda utbildningsverksamheten, om sökanden är en juridisk person,

3. namn och personnummer eller samordningsnummer på den eller de lärare som ska undervisa,

4. handlingar enligt 3 kap. 4 § 3,

5. uppgifter om lokal och anläggning som ska användas i undervisningen, och

6. en undervisningsplan enligt 3 kap. 2 §.

Bevis enligt första stycket 1 får vara högst tre månader gammalt. Sådant bevis behöver dock inte bifogas om sökanden har annat giltigt tillstånd att bedriva förarutbildning som meddelats av Vägverket eller Transportstyrelsen.

Om uppgifter enligt första stycket 3 och 4 inte har kunnat lämnas, ska uppgifterna anmälas enligt 13 kap. 1 § första stycket 6 innan utbildningsverksamheten påbörjas.

Handlingar enligt första stycket 4 behöver inte bifogas avseende lärare som är godkänd som trafiklärare. (TSFS 2022:87)

### 3 kap. Krav på verksamheten

**1 §** Av 4 § lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar framgår att utbildningen ska innehålla teoretiska, och för snöskoter och terränghjulning, även praktiska moment. Av 4 kap. 1 § körkortslagen (1998:488) framgår att den som utbildar sig till förare av moped klass II, snöskoter eller terränghjulning får övningsköra.

**2 §** Utbildningen ska bedrivas enligt inlämnad undervisningsplan. Undervisningsplanen ska ange innehållet i utbildningen, hur utbildningen ska bedrivas och hur målen i kursplanen enligt 4, 5 eller 6 kap. ska uppnås. Därutöver ska den tidsmässiga omfattningen av utbildningen anges. (TSFS 2010:80)

**3 §** Undervisning ska bedrivas av lärare som har anmälts till Transportstyrelsen.

**3 a §** Bestämmelser om tillfällig yrkesutövning och erkännande av yrkeskvalifikationer som har förvärvats eller erkänts i en annan stat än Sverige inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Schweiz finns i lagen (2016:145) om erkännande av yrkeskvalifikationer och i de föreskrifter som meddelas i anslutning till den lagen. (TSFS 2016:12)

**4 §** För att få undervisa krävs att läraren

1. har haft körkort med behörighet A1, A2, A eller B under sammanlagt minst tre av de senaste tio åren,
2. med hänsyn till sina personliga förhållanden kan anses lämplig som lärare vid utbildningen,
3. har dokumenterad pedagogisk utbildning omfattande minst ett halvår eller erfarenhet av undervisning under minst ett år, och
4. uppfyller kraven i 4 a eller 4 b §.

Med körkort avses i dessa föreskrifter giltigt körkort utfärdat i en stat inom EES. (TSFS 2012:102)

**4 a §** När det gäller undervisning för förarbevis för moped klass II krävs, utöver vad som sägs i 4 §, att läraren har

1. körkort med behörighet A1, A2 eller A, eller
2. körkort med behörighet B och
  - a) behörighet AM som erhållits genom godkänt kunskapsprov eller genom utbyte av förarbevis för moped klass I,
  - b) giltigt förarbevis för moped klass I eller klass II, eller
  - c) genomgått en utbildning av förare för behörighet AM eller en utbildning för förarbevis för moped klass II, som dokumenterats av behörig utbildare. (TSFS 2012:102)

**4 b §** När det gäller undervisning för förarbevis för snöskoter eller terränghjuling krävs, utöver vad som sägs i 4 §, att läraren har

1. körkort med behörighet A1, A2, A eller B, och
2. förarbevis av samma slag som utbildningen avser. *(TSFS 2012:102)*

**5 §** Verksamhet får endast bedrivas under förutsättning att

1. antalet deltagare per utbildningstillfälle är högst sexton elever,
2. antalet elever per lärare är högst fyra vid övningskörning som inte sker i gatutrafik och på landsväg,
3. läraren och eleverna är samtidigt närvarande vid undervisningen,
4. utbildningslokal och anläggning är lämplig för sitt ändamål med hänsyn till antal elever och val av undervisningsmetodik,
5. undervisningstiden är minst 10 timmar varav minst 3 timmar omfattar praktiska moment. Om praktiska moment inte ingår i utbildningen för moped klass II, eller ingår i mindre omfattning, ska den totala undervisningstiden ändå omfatta minst 10 timmar.

Trots vad som sägs i första stycket 3 får del av utbildningen bedrivas på distans. I sådant fall ska det särskilt beskrivas i undervisningsplanen hur den delen av utbildningen ska genomföras samt omfattning i tid.

### **Praktiska moment**

**6 §** Utbildningen ska genomföras på fordon av det slag som utbildningen avser och som är lämpligt för utbildningen.

**7 §** Utöver de praktiska moment som tas upp i kursplanerna för snöskoter och terränghjuling enligt 5 och 6 kap. får ytterligare praktiska moment ingå.

**8 §** Om praktiska moment ingår i utbildningen för moped klass II ska övningarna genomföras med tvåhjulig moped klass II eller tvåhjulig moped klass I. Av 4 kap. 1 § körkortslagen (1998:488) framgår dock att moped klass I endast får användas i gatutrafik eller på landsväg om eleven har körkortstillstånd. *(TSFS 2010:80)*

**9 §** Grundläggande manöverträning ska göras innan övningskörning i trafik genomförs.

En övningsplats ska vara utformad på lämpligt sätt med hänsyn till säkerheten och den föreskrivna utbildningen. De praktiska övningarna ska kunna genomföras i en hastighet som ger eleven möjlighet att uppleva det som respektive kursplan syftar till.

Vid övningsplats för terränghjuling ska fasta och naturliga hinder finnas.

In- och utfarter till övningsplatsen ska vara så anordnade att obehörigt tillträde förhindras.

## **4 kap. Kursplan för förarbevis för moped klass II**

**1 §** Utbildningen ska omfatta området fordonskännedom och ge kunskaper om:

1. fordonets konstruktion,
2. fordonets miljöpåverkan, och

3. personlig skyddsutrustning.

**2 §** Utbildningen ska omfatta området trafikregler och ge:

1. kunskap om regelsystemet för vägtrafik med särskild inriktning på moped klass II,
2. kunskap om viktiga bestämmelser som rör förarbeviset, trafikbrott, fordonet och försäkring, och
3. förståelse för varför trafikregler finns.

**3 §** Utbildningen ska omfatta området trafiksäkerhet och ge:

1. ökad riskmedvetenhet,
2. förmåga att avsöka riskfaktorer,
3. grundläggande värderingar för samspel i trafiken,
4. förståelse för oskyddade trafikanters särskilda risker,
5. kunskap om fördelarna med en defensiv och miljöanpassad körstil,
6. kunskap om körning i nedsatt sikt, mörker och på olika underlag,
7. ökad kunskap om olyckstyper och olycksorsaker, och
8. kunskap om hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta. (TSFS 2010:80)

**4 §** Utbildningen ska omfatta området personliga förutsättningar och ge:

1. ökad självkänedom,
2. förmåga att tolka olika trafiksituationer och välja lämplig åtgärd,
3. kunskap om funktionsnedsättande faktorer såsom alkohol, andra droger och trötthet, och
4. kunskap om social påverkan och gruppsyck.

**5 §** Utbildningen kan omfatta manöverträning och praktisk tillämpning och bör i sådana fall ge:

1. kunskaper i säkerhetskontroll,
2. grundläggande färdigheter i att praktiskt hantera fordonet, och
3. förmåga att bromsa effektivt från olika hastigheter upp till 25 km/tim.

## **5 kap. Kursplan för förarbevis för snöskoter**

**1 §** Utbildningen ska omfatta området fordonskänedom och ge kunskaper om:

1. fordonets konstruktion,
2. hantering av last,
3. fordonets miljöpåverkan, såsom buller, utsläpp och markskador, och
4. personlig skyddsutrustning. (TSFS 2010:80)

**2 §** Utbildningen ska omfatta området trafikregler och ge:

1. kunskap om regelsystemet i terrängtrafiken,
2. kunskap om regelsystemet för vägtrafik med särskild inriktning på snöskoter,
3. kunskap om viktiga bestämmelser som rör förarbeviset, trafikbrott, fordonet och försäkring, och
4. förståelse för varför trafik- och terrängtrafikregler finns.

**3 §** Utbildningen ska omfatta området trafiksäkerhet och ge:

1. ökad riskmedvetenhet,
2. förmåga att avsöka riskfaktorer,
3. kunskap om fördelarna med en defensiv och miljöanpassad körstil,
4. kunskap om körning i nedsatt sikt, mörker och på olika underlag,
5. ökad kunskap om olyckstyper och olycksorsaker, och
6. kunskap om hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta. (TSFS 2010:80)

**4 §** Utbildningen ska omfatta området personliga förutsättningar och ge:

1. ökad självkänedom,
2. förmåga att tolka olika situationer i terrängen och välja lämplig åtgärd,
3. förmåga att visa hänsyn mot natur och djur,
4. kunskap om funktionsnedsättande faktorer såsom alkohol, andra droger och trötthet, och
5. kunskap om social påverkan och gruppträck.

**5 §** Utbildningen ska omfatta manöverträning och praktisk tillämpning och ge:

1. kunskaper i säkerhetskontroll,
2. kunskaper om bärgning av fastkörd snöskoter,
3. grundläggande färdigheter i att praktiskt hantera fordonet,
4. förmåga att välja lämplig väg, och
5. förmåga att välja lämplig hastighet.

## **6 kap. Kursplan för förarbevis för terränghjuling**

**1 §** Utbildningen ska omfatta området fordonskänedom och ge kunskaper om:

1. fordonets konstruktion,
2. hantering av last,
3. fordonets miljöpåverkan, såsom buller, utsläpp och markskador, och
4. personlig skyddsutrustning. (TSFS 2010:80)

**2 §** Utbildningen ska omfatta området trafikregler och ge:

1. kunskap om regelsystemet i terrängtrafiken,
2. kunskap om regelsystemet för vägtrafik med särskild inriktning på terränghjuling,
3. kunskap om viktiga bestämmelser som rör förarbeviset, trafikbrott, fordonet och försäkring, och
4. förståelse för varför trafik- och terrängtrafikregler finns.

**3 §** Utbildningen ska omfatta området trafiksäkerhet och ge:

1. ökad riskmedvetenhet,
2. förmåga att avsöka riskfaktorer,
3. kunskap om fördelarna med en defensiv och miljöanpassad körstil,
4. kunskap om körning i nedsatt sikt, mörker och på olika underlag,
5. ökad kunskap om olyckstyper och olycksorsaker, och
6. kunskap om hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta. (TSFS 2010:80)

**4 §** Utbildningen ska omfatta området personliga förutsättningar och ge:

1. ökad självkänedom,
2. förmåga att tolka olika situationer i terrängen och välja lämplig åtgärd,
3. förmåga att visa hänsyn mot natur och djur,
4. kunskap om funktionsnedsättande faktorer såsom alkohol, andra droger och trötthet, och
5. kunskap om social påverkan och gruppsyck.

**5 §** Utbildningen ska omfatta manöverträning och praktisk tillämpning och ge:

1. kunskaper i säkerhetskontroll,
2. grundläggande färdigheter i att praktiskt hantera fordonet,
3. förmåga att välja lämplig väg, och
4. förmåga att välja lämplig hastighet.

## **7 kap. Ansökan om att få anordna kunskapsprov**

**1 §** Ansökan om att få anordna och förrätta kunskapsprov ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som styrelsen har fastställt.

**2 §** Till ansökan ska bifogas

1. ett bevis från Bolagsverket om att sökanden inte är försatt i konkurs, om sökanden är en fysisk person, eller ett registreringsbevis från Bolagsverket, om sökanden är en juridisk person,
2. namn och personnummer eller samordningsnummer på den person eller de personer som ges behörighet att företräda provverksamheten, om sökanden är en juridisk person,
3. en version av de frågor som ska ingå i kunskapsprovet,
4. namn och personnummer eller samordningsnummer på den eller de personer som ska förrätta kunskapsprov, och
5. uppgifter om lokal som ska användas vid kunskapsprovet.

Bevis enligt första stycket 1 får vara högst tre månader gammalt. Sådant bevis behöver dock inte bifogas om sökanden har annat giltigt tillstånd att bedriva förarutbildning som meddelats av Vägverket eller Transportstyrelsen. (TSFS 2010:80)

**3 §** För att förrätta kunskapsprov krävs att personen

1. har körkort med behörighet AM, A1, A2, A eller B,
2. har haft körkort med behörighet AM, A1, A2, A eller B under sammanlagt minst tre av de senaste tio åren, och
3. med hänsyn till sina personliga förhållanden kan anses lämplig att förrätta prov. (TSFS 2012:102)

**4 §** Verksamhet får endast bedrivas under förutsättning att

1. den som förrättar kunskapsprovet och eleverna är samtidigt närvarande vid provet, och
2. lokalen är lämplig för sitt ändamål.

## 8 kap. Kunskapsprov

1 § Kunskapsprovet ska fastställa elevens kunskaper enligt 9, 10 eller 11 kap. och ska bestå av lägst 25 och högst 35 frågor. För godkänt resultat krävs att eleven besvarar minst 80 % av frågorna rätt.

Kunskapsprovet ska finnas i minst två versioner. (TSFS 2010:80)

2 § De frågor som har ingått i ett kunskapsprov samt ingivna svarsformulär ska förvaras av den som anordnar kunskapsprov. Materialet ska sparas i två år och finnas tillgängligt vid tillsyn.

3 § Kunskapsprovet ska vara skriftligt men får, om eleven har påtagliga läs- eller skrivsvårigheter, genomföras som muntligt prov.

4 § Tillgodoräknande av ett godkänt kunskapsprov får inte göras om mer än ett år har förflutit från dagen för provet.

## 9 kap. Innehåll i kunskapsprov för förarbevis för moped klass II

1 § Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området fordonskännedom enligt följande:

1. säkerhetsfaktorer som rör förare, passagerare och fordonet,
2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonets last,
3. förarens och passagerarens personliga skyddsutrustning,
4. fordonets användning i miljöhänsesänd,
5. mekaniska aspekter som har betydelse för säkerheten,
6. fordonets olika manöverorgan,
7. kontroller som ska göras före körning, och
8. fordonstillbehör och extrautrustning.

2 § Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafikregler enligt följande:

1. regler som gäller körning i trafik med särskild inriktning på moped klass II,
2. aktuella vägmärken, och
3. försäkringsregler som rör fordonet.

3 § Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafiksäkerhet enligt följande:

1. betydelsen av uppmärksamhet och samspel med, samt attityder till, andra vägtrafikanter,
2. principerna för hur och varför man håller ett säkert avstånd mellan fordon,
3. bromssträckor vid skilda hastigheter, väder- och vägförhållanden,
4. de mest utsatta kategorierna av trafikanter, t.ex. barn, fotgängare, cyklister och personer med funktionshinder, och
5. hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta.

4 § Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området personliga förutsättningar enligt följande:

1. uppfattnings- och omdömesförmåga,
2. reaktionstid och förmåga att fatta beslut,

3. hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom och trötthet påverkar människan, och

4. riskfaktorer som är förknippade med såväl egen som andra trafikanters bristande erfarenhet.

## **10 kap. Innehåll i kunskapsprov för förarbevis för snöskoter**

**1 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området fordonskännetdom enligt följande:

1. säkerhetsfaktorer som rör förare, passagerare och fordonet,
2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonets last,
3. förarens och passagerarens personliga skyddsutrustning,
4. fordonets användning i miljöhänseende,
5. mekaniska aspekter som har betydelse för säkerheten,
6. fordonets olika manöverorgan,
7. kontroller som ska göras före körning,
8. olika typer av drivband och slirskydd, och
9. fordonstillbehör och extrautrustning.

**2 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafikregler enligt följande:

1. regler som gäller körning i terräng,
2. hur lokala trafikföreskrifter kan påverka användningsmöjligheterna,
3. regler om hur snöskoterleder markeras,
4. de vägmärken som är aktuella vid körning i terräng, och
5. försäkringsregler som rör fordonet.

**3 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafiksäkerhet enligt följande:

1. risker som finns vid körning på olika typer av underlag,
2. risker som finns vid körning i olika terrängförhållanden,
3. risker som är förknippade med denna speciella typ av fordon,
4. risker som finns vid körning med passagerare,
5. bromssträckor vid skilda hastigheter, väder-, terräng- och vägförhållanden, och
6. hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta.

**4 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området personliga förutsättningar enligt följande:

1. uppfattnings- och omdömesförmåga,
2. reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
3. hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom och trötthet påverkar människan,
4. hänsynstagande mot människor och djur, och
5. riskfaktorer som är förknippade med bristande erfarenhet.



## **11 kap. Innehåll i kunskapsprov för förarbevis för terränghjuling**

**1 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området fordonskänning enligt följande:

1. säkerhetsfaktorer som rör förare, passagerare och fordonet,
2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonets last,
3. förarens och passagerarens personliga skyddsutrustning,
4. fordonets användning i miljöhänsyn,
5. mekaniska aspekter som har betydelse för säkerheten,
6. fordonets olika manöverorgan,
7. kontroller som ska göras före körning, och
8. fordonstillbehör och extrautrustning.

**2 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafikregler enligt följande:

1. regler som gäller körning i terräng,
2. hur lokala trafikföreskrifter kan påverka användningsmöjligheterna,
3. de vägmärken som är aktuella vid körning i terräng, och
4. försäkringsregler som rör fordonet.

**3 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området trafiksäkerhet enligt följande:

1. risker som finns vid körning på olika typer av underlag,
2. risker som finns vid körning i olika terrängförhållanden,
3. risker som är förknippade med denna speciella typ av fordon,
4. risker som finns vid körning med passagerare,
5. bromssträckor vid skilda hastigheter, väder-, terräng- och vägförhållanden, och
6. hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta.

**4 §** Kunskapsprovet ska innehålla frågor som rör området personliga förutsättningar enligt följande:

1. uppfattnings- och omdömesförmåga,
2. reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
3. hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom och trötthet påverkar människan,
4. hänsynstagande mot människor och djur, och
5. riskfaktorer som är förknippade med bristande erfarenhet.

## **12 kap. Identitetskontroll, rapportering och register**

**1 §** Innan utbildningen eller kunskapsprovet påbörjas ska den som är lärare vid utbildningen och den som ska förrätta kunskapsprovet ansvara för att en identitetskontroll sker. Kontrollen ska fastställa att den person som ska genomföra utbildningen eller avlägga kunskapsprovet är den han eller hon uppger sig vara.

**2 §** Rapportering av genomförd utbildning eller avlagt kunskapsprov enligt 7 och 9 §§ förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar ska ske omgående när en elev har

genomgått utbildningen eller avlagt kunskapsprov. Rapporteringen ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som styrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen ska den som rapporterar skriftligen försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta. (TSFS 2021:71)

**3 §** Den som är tillståndshavare ska föra register över elever som genomgår utbildningen. Registret ska för varje elev innehålla uppgifter om

1. namn och personnummer eller samordningsnummer,
2. hur identiteten har kontrollerats,
3. namn och personnummer eller samordningsnummer på den som varit lärare vid utbildningen, och
4. datum för avslutad utbildning.

Sådant register ska sparas i två år. (TSFS 2010:80)

**4 §** Den som anordnar kunskapsprov ska föra register över elever som avlagt kunskapsprov. Registret ska för varje elev innehålla uppgifter om

1. namn och personnummer eller samordningsnummer,
2. hur identiteten har kontrollerats,
3. namn och personnummer eller samordningsnummer på den som förrättat kunskapsprovet, och
4. datum för avlagt kunskapsprov.

Sådant register ska sparas i två år. (TSFS 2010:80)

## **13 kap. Ändring av verksamheten**

**1 §** Följande uppgifter ska anmälas till Transportstyrelsen utan dröjsmål:

1. ändring av firma,
2. ändring av rätten att teckna företagets firma,
3. byte av lokal eller anläggning för undervisning eller kunskapsprov,
4. ändring av undervisningsplan,
5. utökning av verksamheten till annan plats och de uppgifter som anges i 2 kap. 2 § första stycket 2–6 eller de uppgifter som anges i 7 kap. 2 § första stycket 2, 4 och 5, och
6. förändringar avseende personal som verkar som lärare eller förrättar kunskapsprov.

Anmälan enligt första stycket 6 ska innehålla handlingar enligt 3 kap. 4 §.

Registreringsbevis ska bifogas när anmälan gäller ändrad firma eller firmatecknare enligt första stycket 1 och 2. (TSFS 2010:80)

**2 §** En tillståndshavare eller en anordnare av kunskapsprov som ändrar bolagsform ska skicka in en ny ansökan enligt 2 kap. 1 § och 2 § första stycket 1 och 2 eller 7 kap. 1 § och 2 § första stycket 1 och 2. (TSFS 2010:80)

**3 §** Om tillståndshavaren dör, övergår tillståndet på dödsboet. Om tillståndshavaren försätts i konkurs, övergår tillståndet på konkursboet. Fortsatt

verksamhet för ett dödsbos eller konkursbos räkning ska snarast anmälas till Transportstyrelsen. Tillståndet gäller under högst sex månader räknat från dödsfallet eller konkursbeslutet, om inte Transportstyrelsen på grund av särskilda skäl medger en längre giltighetstid.

## 14 kap. Förarbevisets utformning och innehåll

1 § Förarbeviset är ett fullplastkort i vit färg med grönt mönster.

2 § På sidan 1 finns rubriken "FÖRARBEVIS" samt

1. efternamn,
2. förnamn,
3. personnummer eller samordningsnummer,
4. datum för utfärdande av handlingen,
5. datum då handlingen upphör att gälla,
6. innehavarens namnteckning, och
7. innehavarens förarbehörighet (MOPED KLASS II, SNÖSKOTER eller TERRÄNGHJULING)

Sidan 1 innehåller även

1. ett vålliknande fotografi av innehavaren,
2. namnet "Sverige" med versaler, samt
3. Transportstyrelsens logotyp följt av ordet "Transportstyrelsen" i svart.

3 § På sidan 2 finns en förklaring till de numrerade rubrikerna på sidorna 1 och 2, texten "Utfärdat av Transportstyrelsen" i svart text samt följande uppgifter:

1. innehavarens förarbehörighet,
2. datum för första utfärdande av respektive förarbehörighet, samt
3. streckkod som anger ett serienummer.

## 15 kap. Tillsyn

1 § Av 6 § lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar och 12 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar framgår att Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över utbildning och kunskapsprov. Av 11 § samma förordning framgår att Transportstyrelsen får återkalla ett tillstånd att bedriva utbildning respektive återta ett överlämnande att anordna kunskapsprov.

2 § Den som tillsynen avser ska vara närvarande vid tillsynen.

3 § Om det framkommer brister vid tillsynen kan Transportstyrelsen begära att tillståndshavaren eller den som anordnar kunskapsprov ska inkomma med ett åtgärdsprogram. Detta ska lämnas in inom viss tid som fastställs av Transportstyrelsen. I åtgärdsprogrammet ska det framgå hur bristerna ska avhjälpas. Åtgärdsprogrammet ska vara genomfört den dag Transportstyrelsen anger. (TSFS 2010:80)

## 16 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

### Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

*TSFS 2009:14*

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2009. Bestämmelserna i 14 kap. 1–3 §§ ska tillämpas från och med den 1 oktober 2009.

2. Den som har rätt att bedriva utbildning enligt den upphävda lagen (1999:877) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter får bedriva utbildningen enligt 1 kap. 8 och 10 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:90) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter till och med den 30 september 2009.

3. Den som har rätt att anordna kunskapsprov enligt den upphävda lagen (1999:877) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter ska anordna kunskapsprov enligt bilaga till Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:90) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter till och med den 30 september 2009.

4. Bestämmelserna i 3 kap. 1–10 §§ samt övergångsbestämmelse 2 och 3 Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:90) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter ska tillämpas till och med den 30 september 2009.

5. Den som har rätt att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov för terrängskoter enligt den upphävda lagen (1999:877) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter, och avser att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov för förare för snöskoter eller terränghjuling enligt lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska ge in en undervisningsplan eller ett nytt kunskapsprov för behörigheten till Transportstyrelsen senast den 15 augusti 2009.

6. Den som har rätt att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov för moped klass I enligt den upphävda lagen (1999:877) om förarbevis för moped klass I och för terrängskoter, och avser att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov för förare av moped klass II enligt lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska ge in en undervisningsplan eller ett kunskapsprov för den behörigheten till Transportstyrelsen senast den 15 augusti 2009.

7. Ansökan om utfärdande av förarbevis enligt 3 kap. 19 § körkortslagen (1998:488) får ske från och med den 1 oktober 2009, för den som före den 1 juli 2000 genomgått utbildning för förande av terrängskoter i gymnasieskola, fristående gymnasieskola eller komvux och som har bedrivits utan tillstånd. Sådan ansökan ska ske på fastställt formulär och ges in till Transportstyrelsen före utgången av år 2010.

8. Ansökan om utfärdande av förarbevis enligt 3 kap. 19 § körkortslagen (1998:488) får ske från och med den 1 oktober 2009, för den som har ett förarbevis för terrängskoter utfärdat av Sveriges snöfordonsleverantörers riksförbund (SNÖFO) eller utbildningsbevis för terränghjuling utfärdat av Sveriges terränghjulingars riksorganisation (STHR) före den 1 juli 2000. Sådan ansökan ska ske på fastställt formulär och ges in till Transportstyrelsen före utgången av år 2010.

*TSFS 2010:80*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2010.

*TSFS 2012:102*

Denna författning träder i kraft den 17 september 2012. Vad som sägs om behörighet A2 ska dock tillämpas först från och med den 19 januari 2013.

*TSFS 2016:12*

Denna författning träder i kraft den 15 april 2016.

*TSFS 2021:71*

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

*TSFS 2022:87*

Denna författning träder i kraft den 2 september 2022.