

## Luftfartsstyrelsens föreskrifter om användning av Stockholm-Bromma Airport och fördelning av trafik mellan Stockholm-Bromma Airport och Stockholm- Arlanda Airport;

beslutade den 8 december 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 63 § luftfartsförordningen (1986:171) samt 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område följande.

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas i fråga om användningen av Stockholm-Bromma Airport och fördelning av trafik mellan Stockholm-Bromma Airport och Stockholm-Arlanda Airport.

#### Förkortningar

**2 §** I dessa föreskrifter avses med

<i>affärsflyg:</i>	icke seriemässig charter, taxiflyg och firmaflyg
<i>charter:</i>	förvärvsmässig icke regelbunden lufttrafik för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befördran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg
<i>regelbunden lufttrafik:</i>	regelbunden lufttrafik såsom den är definierad i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 <sup>1</sup> av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen
<i>seriemässig charter:</i>	charter som vid fördelning av ankomst- eller avgångstider enligt rådets förordning (EEG) nr 95/93 <sup>2</sup> av den 18 januari 1993 om gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser är att likställa med regelbunden lufttrafik
<i>statsflygplan:</i>	militära luftfartyg och andra luftfartyg som ägs eller brukas av den svenska staten eller annan stat och som nyttjas i icke-kommersiellt syfte.

<sup>1</sup> EUT L 293, 31.10.2008, s 3-20, Celex 32008R1008

<sup>2</sup> EGT L 14, 22.1.1993, s 1-6, Celex 31993R0095

## Allmänna bestämmelser

**3 §** Bromma flygplats är en fullständigt samordnad flygplats i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 95/93.

### Tillgänglig kapacitet

**4 §** Den totala antalet flygrörelser får vid flygplatsen uppgå till 80 000 rörelser per år, ej inräknat rörelser med ambulans- och räddningsflyg samt statsflygplan.

**5 §** Varje dag ska minst en sjättedel av rörelseutrymmet kunna utnyttjas av annan luftfart än regelbunden lufttrafik och seriemässig charter, i första hand affärsflyg.

### Fördelning av trafik

**6 §** Fördelningen av den tillgängliga kapaciteten för regelbunden lufttrafik och seriemässig charter på Bromma flygplats ska handhas av en samordnare. De luftfartyg som inte kan beredas tillträde till Bromma flygplats hänvisas till Arlanda flygplats.

**7 §** Samordnaren ska beakta såväl begränsningarna av antalet rörelser som miljövillkoren för Bromma flygplats, inbegripet de särskilda villkor som gäller enligt gällande upplåtelseavtal mellan staten och Stockholms kommun. Flygplatschefen ska förutom uppgifter om samordningsparametrar, inbegripet lämpliga samordningsintervall enligt artikel 6 i förordning (EEG) nr 95/93 inför varje trafikprogramperiod även lämna erforderliga uppgifter om miljövillkoren till samordnaren.

**8 §** Regelbunden lufttrafik och seriemässig charter får bedrivas mellan Bromma flygplats och destinationer inom det område för vilket förordning (EG) nr 1008/2008 är tillämplig. Övrig utrikes regelbunden lufttrafik respektive utrikes seriemässig charter ska hänvisas till Arlanda flygplats.

**9 §** Luftfartsverket ansvarar för att miljövillkoren för Bromma flygplats och att de särskilda villkor som gäller genom gällande upplåtelseavtal mellan staten och Stockholms kommun inte överträds.

**10 §** En särskild samordningskommitté för Bromma ska finnas vid flygplatsen enligt artikel 5 i förordning (EEG) nr 95/93. I kommittén har samordnaren, flygplatschefen, flygtrafikledningen, brukarna, inklusive de lufttrafikföretag som ansökt om ankomst- och avgångstider vid flygplatsen, samt andra utövare av verksamhet vid flygplatsen rätt att delta. Flygplatschefen leder kommittéarbetet och svarar för att kommittén sammankallas vid behov, dock minst två gånger om året. Flygplatschefen avgör om andra intressenter ska inbjudas.

**11 §** Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2004:1) ska upphöra att gälla.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

LENA BYSTRÖM MÖLLER

Kalle Keldusild