

LFS 2008:21 Serie OPS

Utkom från trycket
den 15 februari 2008

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om kompletterande flygarbetstidsregler;

beslutade den 14 februari 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 51 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171), Europaparlamentets och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart¹ och 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila myndighetens område följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av varje operatör som har ett svenskt drifttillstånd (AOC) i enlighet med förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III (EU-OPS) för kommersiella flygtransporter med flygplan, vid planering och beräkning av tid för flygtjänstgöring, tjänstgöring och vila för operatörens besättningsmedlemmar.

Som ett alternativ får dessa föreskrifter och kapitel Q i förordningen tillämpas av en operatör som har ett svenskt drifttillstånd (AOC) i enlighet med JAR-OPS 1 i stället för bestämmelserna i BCL-D 1.15 Del 1 Tjänstgöringsbegränsningar för besättningsmedlemmar (LFS 1980:6). En sådan alternativ tillämpning ska framgå av operatörens drifthandbok och godkännas av Luftfartsstyrelsen.

2 § Grundläggande bestämmelser till dessa föreskrifter finns i förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III, om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart bilaga III kapitel Q Begränsningar av flygtjänst- och tjänstgöringstiden samt krav på vila. Dessa föreskrifter ska tillämpas tillsammans med de grundläggande bestämmelserna.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ambulansflygning:</i>	akut sjuktransport (Emergency Medical Service, EMS) i samband med <ul style="list-style-type: none">– flygning till ilastningsplats,– flygning av allvarligt sjuk eller skadad person med anhöriga och sjukvårdspersonal till en plats med akuvårdsmöjligheter,– flygning av sjukvårdspersonal med kompetens som krävs för att ge akut vård,– flygning av medicinsk utrustning, blod, organ och läkemedel för akuvård eller transplantation
--------------------------	--

¹ EGT L 373, 31.12.1991 s. 4-8, Celex 31991R3922, senast ändrad genom europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1899/2006 EUT L 377, 27.12.2006, s. 1-175, Celex 32006R1899 och europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1900/2006 EUT L 377, 27.12.2006, s. 176-177 Celex 32006R1900

<i>besättningsmedlem:</i>	person, som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyget under flygtid och som är flygbesättningsmedlem eller kabinbesättningsmedlem
<i>flygbesättningsmedlem:</i>	besättningsmedlem med certifikat, som sköter tjänst av betydelse för ett luftfartygs handhavande under flygtid
<i>incheckning för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring:</i>	den tidpunkt då besättningsmedlemmen ska inställa sig på en angiven inställelseplats för att påbörja flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring
<i>kabinbesättningsmedlem:</i>	en besättningsmedlem som utför uppgifter för passagerarnas säkerhet på uppdrag av operatören, men som inte är en flygbesättningsmedlem

Ytterligare definitioner finns i kapitel Q, OPS 1.1095 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

Förlängning av flygtjänstperiod

Paus på marken

4 § För besättningsmedlemmar som under en paus på marken har tillgång till ett rum med säng ska den maximala dagliga flygtjänstperioden i enlighet med OPS 1.1105 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III belastas med 50% av tiden för pausen.

5 § Om pausen i 4 § överstiger fyra timmar och pausens längd är fastställd vid dess början, ska tiden inte belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden.

I OPS 1.1095 punkt 1.3 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III föreskrivs att pausens längd är kortare än en viloperiod. I OPS 1.1110 föreskrivs att minsta längd av en viloperiod på stationeringsorten är 12 timmar och att minsta längd av en viloperiod på en annan plats än stationeringsorten är 10 timmar.

Paus under flygning

6 § För flygbesättningsmedlemmar som ingår i en utökad flygbesättning och för kabinbesättningsmedlemmar utöver den erforderliga minimibesättningen, vilka gör en paus i flygtjänsten ombord under minst en timme samt har tillgång till en uppehållsplats för paus ombord, ska den maximala dagliga flygtjänstperioden belastas med 50 % av tiden för pausen. Upphållsplatsen ska vara en besättningskabin (crew bunk), ett komfortabelt horisontellt arrangemang av passagerarsäten eller en komfortabel stol med justerbart ryggstöd. Stolarna får inte vara placerade i cockpit och ska vara avskärmade från passagerare.

Ytterligare bestämmelser finns i kapitel Q, OPS 1.1115, punkt 1 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

Beredskapstjänst på flygplats

7 § Om beredskapstjänst på flygplats i enlighet med OPS 1.1125 punkt 1.3 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III omedelbart följs av flygtjänstgöring ska 100 % av beredskapstjänsten belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden.

8 § Om beredskapstjänst på flygplats i enlighet med OPS 1.1125 punkt 1.4 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III inte omedelbart övergår i flygtjänstgöring ska

beredskapstjänsten åtföljas av minst en viloperiod i enlighet med OPS 1.1110 Viloperioder förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

LFS 2008:21

Beredskapstjänst utanför flygplats

9 § Beredskapstjänst inklusive starttid och sluttid ska vara planlagd och/eller meddelas i förväg.

10 § Vid beredskapstjänst utanför flygplats ska besättningsmedlemmen ha tillgång till säng på marken.

11 § Beredskapstjänst utanför flygplats får inte överstiga 14 timmar.

12 § En besättningsmedlems beredskapstjänst utanför flygplats ska belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden med 50 % med följande tillägg:

1. Sker utkallelse till flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring, ska tiden fram till tidpunkten för inställelse för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden med 50 %.
2. Om beredskapstjänsten föregås av en viloperiod, ska beredskapstjänstens första fyra timmar inte belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden. Sker utkallelse för tjänstgöring under denna tid, ska tiden från utkallelsen fram till tidpunkten för inställelse för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden med 50 %.
3. Om utkallelse till flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring inte sker under tiden 22.00 till 06.00 ska tiden för beredskapstjänst under denna tidsperiod inte belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden.
4. Om utkallelse till flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring sker under tiden 06.00 till 22.00 och minst 5 timmar innan inställelse för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring, ska tiden från och med tidpunkten för utkallelsen fram till tidpunkten för inställelse för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring inte belasta den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden.

Ytterligare bestämmelser finns i kapitel Q, OPS 1.1105, OPS 1.1100, punkt 1.1 och OPS 1.1125, punkt 2 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

Påverkan av flygning mellan olika tidszoner

13 § Följande bestämmelser ska tillämpas för en flygtjänstperiod som avslutas på en ort med en lokal tid som har en tidsskillnad på tre timmar eller mer jämfört med den ort där beräkning av tjänstgöring senast baserades på lokal tid:

1. När en viloperiod innehåller minst tre på varandra följande lokala nätter, ska beräkningen av efterföljande flygtjänstperioder, enligt OPS 1.1105 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III efter den sista av dessa nätter, baseras på den nya lokala tiden.
2. Om villkoret i punkt 1 inte är uppfyllt, ska de följande flygtjänstperioderna beräknas enligt följande:
 - a) den maximala flygtjänstperioden begränsas till 11 timmar och 30 minuter och
 - b) för varje sektor räknat från den andra sektorn och därefter minskas tiden i a) med 30 minuter per sektor.
3. Om flygtjänstperioden i punkt 2 planeras att överstiga 4 timmar och 30 minuter, ska den efterföljande viloperioden minst motsvara den i OPS 1.1110 Viloperioder

punkt 1 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III, med tillägg av skillnaden i tidszoner från orten för föregående vila. Denna utökade viloperiod behöver inte vara längre än 15 timmar.

4. Vid återkomst till stationeringsorten ska besättningsmedlemmen tilldelas en viloperiod på minst 4,5 gånger tidszonskillnaden mellan stationeringsorten och orten med den största tidsskillnaden där en viloperiod ägt rum. Därefter ska en minimitid för vila tilldelas enligt OPS 1.1110 punkt 2.1 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

Ytterligare bestämmelser finns i kapitel Q, OPS 1.1110, punkt 1.3 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III.

Enpilotverksamhet

14 § Vid enpilotverksamhet ska den maximala dagliga flygtjänstperioden, inklusive annan tjänstgöring, beredskapstjänst och föregående tjänstgöring, beräknas enligt OPS 1.1105 med undantag för punkt 1.1 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III, samt med undantag för 15 och 16 §§ nedan.

15 § Vid flygtjänstgöring inom enpilotverksamhet ska den maximala dagliga flygtjänstperioden minska med 3 timmar.

16 § För en flygbesättningsmedlem som skiftar från enpilotverksamhet till flerpilotverksamhet inom en flygtjänstperiod kan minskningen i 15 § ovan begränsas till 1 timme.

Ambulansflygning (EMS)

17 § Vid ambulansflygning ska den maximala dagliga flygtjänstperioden beräknas enligt OPS 1.1105, med undantag för punkt 1.1 förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III och med undantag för 18 § nedan.

18 § I samband med ambulansflygningar får den maximala dagliga flygtjänstperioden förlängas med 2 timmar. Förlängningen får inte kombineras med någon annan flygtjänstgöring efteråt.

Besättningstransport

19 § All form av transport av besättningsmedlemmar från stationeringsorten till en flygplats där flygtjänstgöringen ska påbörjas ska räknas som positionering och belastas den maximala dagliga flygtjänstperioden och den ackumulerade tjänstgöringstiden med 100 %.

Reducering av maximal daglig flygtjänstperiod

20 § I förordning (EEG) nr 3922/91 bilaga III OPS 1.1105 pkt 1.4 föreskrivs att den maximala dagliga flygtjänstperioden ska minska med 30 minuter för varje sektor från och med den tredje sektorn. Bestämmelsen om att den maximala minskningen ska begränsas till 2 timmar ska inte tillämpas.

Undantag

21 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2008.
2. Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1980:6) om Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) Driftbestämmelser upphör att gälla den 16 juli 2008.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

