

LFS 2008:19 Serie OPS

Utkom från trycket
den 21 februari 2008

Omtryck

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last;

beslutade den 29 januari 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver, med stöd av 92 och 102 §§ luftfartsförordningen (1986:171) att Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder ikraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas när personer och last, inklusive bagage och barlast, medförs vid flygning

1. med svenskregistrerade luftfartyg, eller
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndshavare.

Föreskrifterna skall inte tillämpas av operatörer som har drifttillstånd enligt JAR-OPS 1 eller JAR-OPS 3.

Föreskrifterna skall inte tillämpas vid flygning med varmluftballong.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med:

<i>befälhavare:</i>	pilot som är ansvarig för ett luftfartygs framförande och säkerhet under flygtid
<i>flyghandbok:</i>	en handbok som innehåller begränsningar, inom vilka ett luftfartyg är att anse som luftvärdigt samt tillverkarens anvisningar och upplysningar för flygbesättningens säkra handhavande av luftfartyget, och som helt eller delvis godkänts av Luftfartsstyrelsen eller annan luftfartsmyndighet
<i>last av särskilt slag:</i>	last som i sig själv inte kan anses vara farlig, men under transporten kan komma att utgöra en fara för säkerheten ombord; till last av särskilt slag hänförs bl.a. sådan krigsmateriel som inte hänförs till farligt gods, skjutvapen samt levande djur
<i>tyngdpunktsläge:</i>	tyngdpunktens avstånd i luftfartygets längdriktning, för rotorluftfartyg även tvärriktning, från ett lägesangivet referensplan.

Medförande av personer

Antal personer ombord

3 § Antalet personer ombord på ett luftfartyg begränsas, med de undantag som anges i 4 §, av det i luftfartygets flyghandbok angivna högsta antalet personer som får medföras; dock får antalet personer med angivet undantag inte överstiga antalet med säkerhetsbälten försedda fasta sitt- eller liggplatser.

Medförande av barn

4 § Ett barn under 2 år får placeras i samma stol som en vuxen person under förutsättning att säkerhetsbältet, när det skall användas, fästs endast runt den vuxna personen och att barnet är försett med ett kompletteringsbälte eller annan fasthållande anordning som är fäst runt den vuxna personen eller i dennes säkerhetsbälte.

5 § Två barn som har fyllt 2 men inte 12 år, får placeras i samma stol under förutsättning att barnen kan sitta bredvid varandra och att säkerhetsbältet kan fästas runt båda.

Medförande av personer i lastutrymme

6 § Luftfartyg som huvudsakligen används för att medföra last får samtidigt medföra personer under förutsättning att luftfartyget är godkänt för detta och att följande föreskrifter uppfylls:

1. passagerarstolarna skall vara godkända med avseende på typ, placering, golvfästen samt fastbindningsanordningar
2. de medföljande personerna skall vara placerade bakom lasten såvida inte Luftfartsstyrelsen har medgivit annan placering
3. lasten skall vara lastad och fixerad på sådant sätt att fri passage finns mellan besättningsutrymmet och den del av kabinen där de medföljande personerna är placerade
4. lasten får inte blockera befintliga nödutgångar.

Säkerhetsbälten

7 § I samband med luftfartygets start och landning skall samtliga personer ombord vara fastspända med säkerhetsbälten och, i förekommande fall, axelremmar. Vid flygning i turbulent luft skall befälhavaren, när det bedöms nödvändigt, beordra fastspänning med säkerhetsbälten.

Rökning ombord

8 § Av luftfartygets flyghandbok framgår om rökning är förbjuden i luftfartyget. Rökning medges endast i besättnings- och passagerarutrymmen, inte i toaletterum eller liknande avskilda utrymmen.

9 § Rökning är inte tillåten under start och landning eller i övrigt enligt befälhavarens bestämmande.

Förtäring av alkoholhaltiga drycker ombord

10 § Befälhavaren skall tillse att medföljande personers förtäring av alkoholhaltiga drycker inte utgör en fara för säkerheten ombord.

11 § Befälhavaren skall vägra att ta ombord och har rätt att landsätta personer som är så påverkade av alkoholhaltiga drycker eller andra stimulerande ämnen att de kan utgöra en fara för säkerheten ombord.

Dubbelkommandoutrustning

12 § I luftfartyg som är försedda med utrustning för dubbelkommando, men där flygbesättningen enligt flyghandboken eller motsvarande handling får utgöras av endast en förare, får en medföljande person utnyttja stolen med dubbelkommandoutrustning. Befälhavaren avgör om och vilka delar av dubbelkommandoutrustningen som eventuellt skall avlägsnas eller sättas ur funktion. Befälhavaren ansvarar för att före start upplysa den medföljande personen om faran av att röra styranordningar och reglage.

Medförande av last**Placering av last ombord**

13 § Last som ska medföras i ett luftfartyg skall stuvvas, understötts och fixeras så att den inte genom förskjutning kan orsaka förändring av luftfartygets tyngdpunktsläge eller skada besättningen, medföljande personer eller delar av luftfartyget.

Medförande av last, inklusive bagage och barlast, i bagage- eller lastutrymme

14 § När last, inklusive bagage och barlast, medförs i bagage- eller lastutrymme skall de begränsningar som gäller för utrymmet angående maximal vikt och tillåten ytbelastning iakttas. Begränsningarna skall finnas anslagna på synlig plats i bagage- eller lastutrymmet.

15 § Fixeringsutrustning i bagage- eller lastutrymme skall ha sådan hållfasthet att den medförda lasten är betryggande fixerad med hänsyn till säkerheten för besättningen och medföljande personer.

16 § Barlasten skall, i de fall annan särskilt godkänd anordning för barlastning saknas, bestå av säckar av smärting eller likvärdigt material som är fyllda med singel, grovt grus eller annat kornformigt material som är av sådan beskaffenhet att säcken inte skadas. Materialets kornstorlek bör vara 10–15 mm. Om mer finkornigt material, exempelvis sand, används för fyllning skall en väl tillsluten innerpåse av plast eller annat lämpligt material användas.

17 § En barlastsäck skall vara märkt med sin vikt samt vara säkert tillsluten. En säck som avses placeras i en passagerarstol skall vara försedd med hållor genom vilka fastbindningsremmar kan trädas och låsas så att säckarna säkert hålls på plats.

Medförande av last, inklusive bagage och barlast, i passagerarutrymme

18 § Ett luftfartyg som huvudsakligen är avsett för transport av personer får vid sådan transport användas för samtidig transport av last i passagerarutrymmet under förutsättning att det är godkänt för detta samt att lasten är stuvad och fixerad i enlighet med vad som anges i 21 §.

19 § Lasten skall normalt vara placerad framför eller vid sidan av de främst sittande passagerarna. Last som är förpackad i särskilda lastbehållare som är avsedda för fastspänning på en passagerarstol får dock placeras bakom passagerare. I lätta luftfartyg får last placeras bredvid eller bakom passagerare såvida inte flyghandboken innehåller förbud mot detta.

20 § Lasten får inte placeras så att den förhindrar användning av befintliga nödutgångar, nödanordningar och förbindelsegångar i passagerar- och besättningsutrymmen eller blockerar säkerhetsutrustning. Lasten får inte heller placeras så att anvisningsskyltar i passagerarutrymmen skymms, såvida inte ersättningskyltar eller annat godkänt förfarande används.

LFS 2008:19

I de fall inga passagerare medförs avgör befälhavaren i vilken utsträckning nödutgångar, nödanordningar, förbindelsegångar och skyltar i passagerarutrymmen får vara blockerade eller skymda.

21 § Vid placering av last, bagage eller barlast i passagerarutrymmet får den maximalt tillåtna belastningen som gäller för golv och hatthyllor (motsvarande) inte överskridas. Vikten av last jämte lastbehållare som placeras i en passagerarstol får inte överstiga 80 kg.

22 § Last som i sig själv eller genom sin placering i luftfartyget kan utgöra en fara för de ombordvarande får inte medföras i passagerarutrymmet.

23 § Lasten skall vara innesluten i sådana behållare eller i sådana säkra förpackningar eller vara övertäckt med sådan impregnerad presenning som har minst samma beständighet mot brand som stolklädslar och övrig inredning i passagerarutrymmet. Lasten skall vidare emballeras så att den är luktfri. Emballage för vätskor skall vara sådant att läckage förhindras.

Medförande av last av särskilt slag

24 § Om vapen skall medföras ombord på luftfartyget skall befälhavaren förvissa sig om att vapnet är oladdat.

25 § Djur som medförs ombord skall förvaras i bur eller på annat sätt som förhindrar att djuret kan röra sig fritt i luftfartyget.

26 § Föreskrifter om medförande av farligt gods finns i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods.

Undantag

27 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹ träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.7 Personbefordran i luftfartyg, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:36) om ändring i LFS 1979:1 upphävts, eller till BCL-D 1.8 Godsbefordran i luftfartyg, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

-
1. Denna författning² träder i kraft den 1 mars 2008.

¹ LFS 2007:16

² LFS 2008:19

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Ulf Johansson