

Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flyguppvisning;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 77, 86-88 och 131 §§ luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid anordnande av och deltagande i civila flyguppvisningar.

För svenskregistrerade civila luftfartyg, som deltar i militärt anordnad flyguppvisning eller i flyguppvisning som anordnas utomlands, gäller enbart föreskrifterna i 36-58 §§ om inte den som ansvarar för uppvisningen beslutar om avsteg härifrån. Detsamma gäller för civila deltagare med svenskt kompetensbevis för fallskärm, hängflyg eller skärmflyg som medverkar i militärt anordnad flyguppvisning eller i flyguppvisning som anordnas utomlands.

Vid uppvisning med modelluftfartyg skall föreskrifterna tillämpas enbart i det fall uppvisningen ingår som en del av en flyguppvisning med andra luftfartyg.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AIP:</i>	(Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>AIC:</i>	(Aeronautical Information Circular) meddelande med information som inte är kvalificerad för att ges ut som NOTAM eller tas in i AIP, men som har anknytning till flygsäkerhet, luftnavigation, tekniska, administrativa eller bestämmelsemässiga områden
<i>avancerad flygning:</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utförda manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller en plötslig förändring av hastigheten; manövrer med en sidlutning av 60° eller mer eller en längdlutning av 30° eller mer är alltid avancerad flygning
<i>bana:</i>	på landflygplats avgränsad rektangulär yta, iordningställd för luftfartygs landning och start
<i>behörighetsbevis:</i>	av myndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst

<i>fallskärm:</i>	skärm av textilmaterial eller liknande med bärlinor och sele, vilken medförs packad i hölje under flygning. För olika bruk skiljs mellan räddnings-skärm, sportskärm, reservskärm och materielfall-skärm
<i>flygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>flyguppvisning:</i>	arrangemang som innebär förevisning av en föräres förmåga och/eller ett luftfartygs egenskaper inför publik; enskilda träning, tävling och uppvisning i avancerad flygning eller flygtävlingar inom t.ex. en flygklubb av typen landnings- och navigationstävling betraktas inte som flyguppvisning, såvida de inte görs till offentlig tillställning genom annonsering, affischering etc
<i>helikopter:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotoror
<i>hängflygning:</i>	flygning med hängglidare
<i>landningsområde:</i>	den del av färdområdet som är avsedd för luftfartygs landning
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>NOTAM:</i>	meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, föreskrifter eller hinder för luftfart, om vilket kännedom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafiken
<i>rundflyg:</i>	kortare passagerarflygning i förvärvssyfte med start och landning på samma plats
<i>skärmflygning:</i>	flygning med flygskärm
<i>startområde:</i>	den del av färdområdet som är avsedd för luftfartygs start varmluftsballong: ballong vars hölje innehåller uppvärmd luft
<i>ultralätt flygplan:</i>	flygplan som konstruerats för att fylla konstruktionskraven enligt BCL-M 5.4 (LFS 1992:30).

Tillstånd

3 § Tillstånd att anordna flyguppvisning utfärdas av polismyndigheten.

Allmänna råd

Allmänna råd till denna paragraf finns i bilaga 1.

4 § Om uppvisningen skall innehålla uppvisningsmoment som inte är reglerade i dessa föreskrifter skall den som anordnar flyguppvisningen ansöka om yttrande från Luftfartsstyrelsen. Uppvisningsmomentet skall presenteras utförligt i ansökan om yttrande och, om styrelsen så begär, demonstreras. Yttrandet från Luftfartsstyrelsen skall lämnas till polismyndigheten.

Uppvisningsledare

5 § Den som anordnar flyguppvisning skall utse en person till uppvisningsledare. Denna person skall ha ett gällande behörighetsbevis för uppvisningsledare.

6 § Ansökan om behörighetsbevis för uppvisningsledare lämnas till Luftfartsstyrelsen, som utfärdar behörighetsbevis inom ett eller flera av följande fyra kompetensområden:

1. all flyguppvisning
2. fallskärm
3. varmluftsballong
4. segelflyguppvisning.

7 § Behörighetsbeviset är nationellt och utfärdas att gälla i högst fem år.

8 § Gällande behörighetsbevis kan återkallas om kraven för utfärdande inte längre är uppfyllda.

9 § Behörighetsbevis förnyas efter ansökan, om kraven för utfärdande fortfarande är uppfyllda.

10 § För att få ett behörighetsbevis skall den sökande

1. vara minst 21 år,
2. ha personlig lämplighet,
3. ha administrativ kompetens,
4. ha flygoperativ kompetens inom den typ av luftfart som berörs,
5. ha kunskap om innehållet i dessa föreskrifter, samt de föreskrifter som reglerar den typ av luftfart som berörs, och
6. ha kunskap om gällande trafikregler för luftfarten, gällande föreskrifter för luftummets användning samt eventuella lokala trafikföreskrifter.

Den personliga lämpligheten skall styrkas genom besked om personutredning. Sökande som har luftfarts-certifikat behöver dock inte lämna förnyad personutredning.

Utbildning och/eller erfarenhet inom den typ av luftfart som berörs skall styrkas i ansökan.

Kunskap om tillämpliga föreskrifter skall intygas i ansökan.

Uppvisningsledarens ansvar

11 § All uppvisning, såväl ordinarie som reserv, skall ske enligt ett i förväg bestämt program. Uppvisningsledaren skall i god tid ta del av programmet och godkänna det innan uppvisningen börjar.

12 § Uppvisningsledaren ansvarar för samordning mellan flyguppvisningens olika inslag och gentemot flygtrafik som inte deltar. Begäran om upprättande av restriktionsområde lämnas till Luftfartsstyrelsen, alternativt underlag för NOTAM lämnas till Luftfartsverket. Samordningen omfattar även kontakter med berörda flygtrafikledningsorgan.

13 § Om fler än ett luftfartyg deltar, skall uppvisningsledaren utse en kvalificerad person för att övervaka och samordna flygplatstrafiken före, under och efter uppvisningen.

14 § Uppvisningsledaren ansvarar för att endast sådana personer som är kvalificerade och har certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för den aktuella typen av luftfart, engageras för att delta i uppvisningen.

15 § Uppvisningsledaren skall, när flyguppvisningen planeras och genomförs, ha tillgång till gällande föreskrifter samt eventuella lokala föreskrifter och navigationsvarningar, AIP, NOTAM och AIC. Under uppvisningen skall uppvisningsledaren dessutom ha polismyndighetens tillstånd att anordna flyguppvisning tillgängligt.

16 § Det område som uppvisningen genomförs på skall i förväg undersökas av uppvisningsledaren med avseende på hinder och dylikt. Uppvisningsområdet skall anges på en karta med geografisk utsträckning, förekommande hinder, område för åskådare m.m. samt i förekommande fall uppdelning på olika aktiviteter.

17 § Uppvisningsledaren ansvarar för att personal och funktionärer i god tid före uppvisningen informeras om

1. gällande regler för uppvisningen,
2. särskilda föreskrifter,
3. eventuella radiofrekvenser, och
4. kartskiss som visar åskådar- och parkeringsplatser, start- och landningsbanor som skall användas vid uppvisningen, uppvisningsområde med begränsningslinjer, uppställningsplatser för luftfartyg och tankningsplats.

Om utländsk personal deltar skall uppvisningsledaren särskilt förvissa sig om att denna personal rätt uppfattat informationen.

18 § Uppvisningsledaren ansvarar för att avspärningar upprättas och upprätthålls under uppvisningen. Kan avspärningarna inte upprätthållas skall uppvisningen avbrytas och inte återupptas förrän de är upprättade på nytt.

19 § Uppvisningsledaren ansvarar för att uppvisningsmoment, eller hela uppvisningen, avbryts om fara uppstår för liv eller egendom eller om flygsäkerhetskraven inte uppfylls.

Säkerhetsregler för uppvisningsområde

Allmänt

20 § Områden som är avsedda för luftfartygs förflyttning, taxning, tankning och uppställning skall vara avspärrade och bevakade. Avspärningarna skall vara placerade minst 20 meter från taxningsvägars närmaste sida, respektive från uppställt eller tankande luftfartyg eller tankningsanläggning.

21 § Avspärningar längs start- och landningsområdet skall beräknas symmetriskt ut på båda sidor om områdets eller banans centrumlinje.

22 § Om uppställda luftfartyg skall visas upp skall anslag om rökförbud sättas upp vid ingångarna till uppställningsområdet samt på andra lämpliga platser. I luftfartygens närhet skall personal finnas som svarar för att rökförbudet respekteras.

23 § När luftfartyg tankas eller parkeras får det inte ställas upp närmare start- och landningsområde än vad som anges för avspärningar i tabell 1 nedan.

Flygplan

24 § Avspärningar och bevakning skall upprättas för att hålla åskådarplatser åtskilda från start- och landningsområde, samt från områden som är avsedda för att förflytta luftfartyg till eller från uppställnings- eller tankningsplats.

Avspärningar eller bevakning skall upprättas också för att förhindra att åskådare eller fordon uppehåller sig inom de inre delarna av in- respektive utflygningsområdet.

25 § Start- och landningsområde inklusive eventuell bana skall ha minst den bredd som anges i tabell 1 nedan.

Helikopter

26 § Avspärningar och bevakning skall upprättas för att hålla åskådarplatser åtskilda från start- och landningsområde. Avspärningar eller bevakning skall upprättas också för att förhindra att åskådare eller fordon uppehåller sig inom de inre delarna av inflygnings- respektive start-/stigområdena. Inom dessa senare områden får personer och fordon inte uppehålla sig närmare start- och landningsområdets kortsidor än 100 meter.

27 § För start och landning skall ett område med en längd på minst 60 meter och en bredd på minst 40 meter ställas till förfogande. Inflygnings- och start-/stigområden skall ha en längd på minst 100 meter.

Segelflygplan

28 § För uppvisning med segelflygplan gäller samma bestämmelser som för flygplan i tillämpliga delar.

Friflygande respektive förankrad varmluftsballong

29 § Avspärningar och bevakning skall upprättas för att hålla åskådarplatser åtskilda från området för iordningställande av ballonger, samt för uppstigning, landning och nedläggning.

Avspärningar eller bevakning skall upprättas också för att förhindra att åskådare eller fordon uppehåller sig inom de inre delarna av in- respektive utflygningsområdet.

30 § För uppstigning eller landning skall ett område som är fritt från hinder och andra personer än de som erfordras för uppstigning respektive landning, ställas till förfogande. Områdets storlek skall vara minst 50 x 50 meter vid friflygande ballong, och minst 50 x 100 meter vid ballong med hjälpmotor.

För in- respektive utflygning skall det finnas ett område, fritt från hinder och personer, av sådan storlek och utseende att möjlighet finns att företa nödlandning utan att person eller egendom utsätts för fara. Områdets storlek och riktning skall bestämmas med hänsyn till ballongens prestanda samt rådande vindförhållanden.

Fallskärmshopp

31 § Avspärningar och bevakning skall upprättas för att hålla åskådarplatser åtskilda från landningsområde och säkerhetszon.

Landningsområdet skall utgöras av en så långt möjligt cirkulär yta med en radie av minst 200 meter. Utanför landningsområdet skall det finnas en säkerhetszon som är minst 200 meter bred, där det inte får finnas djupt vatten, kraftledningar, byggnader högre än en våning eller därmed jämförbara hinder.

32 § Under förutsättning att deltagande hoppare har lägst C-licens och är försedda med styrbara reservfallskärmar och om markvinden inte överstiger 6 meter/sekund får landningsområdet minskas till 50 x 50 meter med hinderfri inflygningsriktning, och

säkerhetszonen ersätts av ett eller flera intilliggande och lämpligt belägna alternativa landningsområden.

Modellflyg

33 § Vid uppvisning med linstyrda modellflygplan skall avståndet till avspärningar för åskådare vara minst 15 meter räknat från den cirkelbåge modellen beskriver i luften.

För radiostyrda modellflygplan/helikoptrar skall avståndet till avspärningarna medge flygning minst 25 meter från åskådare.

Vid flygning med modelluftfartyg som är tyngre än 5 kg eller som har en hastighet över 75 km/h skall ovanstående avstånd utökas till 100 meter. Vid flygning med modelluftfartyg som är tyngre än 10 kg eller som har en hastighet som överstiger 100 m/h skall ovanstående avstånd utökas till 150 meter.

För friflygande modeller utan möjlighet till styrning från marken skall hänsyn tas till modelltyp, vindriktning och platsens utseende.

Områdena skall vara avspärrade och bevakade så att åskådare inte kan uppehålla sig inom dessa.

Hängflygning och skärmflygning

34 § För uppvisning med hängflyg och skärmflyg gäller samma säkerhetsregler som för flygplan i tillämpliga delar.

Säkerhetsavstånd mellan åskådare och uppvisningsområde

35 § Tabell 1-3 nedan anger de säkerhetsavstånd mellan åskådare och uppvisningsområde som skall tillämpas.

Tabell 1. Sammanställning av minsta säkerhetsavstånd

Berört område		Flermotorigt flygplan (över 5 700 kg)		Övriga flygplan	
		Godkänd flygplats med kodsiffra 3b & 4	Godkänd flygplats med kodsiffra 2 & 3a	Godkänd flygplats med kodsiffra 1-4	Annat område
1.	Start- och landningsområdets minsta bredd	300 m	150 m	80 m	30 m
2.	Avspärnings minsta avstånd från start- och landningsområdets långsidor	0 m	0 m	10 m	35 m
3.	Avspärnings minsta avstånd från start- och landningsområdets kortsidor inom inflygnings- och start/stigområdena.	200 m såvida inte de lokala förhållandena är sådana att personer och fordon med hänsyn till gällande hinderfrihetskrav normalt får uppehålla sig inom ett kortare avstånd från start- och landningsområdets kortsidor.			

Tabell 2. Minsta avstånd mellan område för åskådare och uppvisningsområde vid avancerad flygning med flygplan, helikopter eller segelflygplan

Högsta indikerade fart under uppvisningen	Minsta avstånd
Under 100 knop	100 meter
101-200 knop	150 meter
201-300 knop	200 meter ¹⁾
över 300 knop	250 meter ¹⁾

¹⁾ För utländska militära flygplan och för civilregistrerade f.d. militära flygplan gäller 300 meter.

Tabell 3. Minsta avstånd mellan område för åskådare och uppvisningsområde vid förevisningsflygning

Högsta indikerade fart under uppvisningen	Minsta avstånd
Under 100 knop	50 meter
101-200 knop	100 meter
201-300 knop	150 meter
över 300 knop	200 meter

Genomförande av uppvisning

Allmänt

36 § Om fler än ett luftfartyg deltar i uppvisningen skall förarna samlas i förberedelsemöte (briefing) i anslutning till uppvisningen. Är deltagande inte möjligt för t.ex. militär förare, skall denne delges aktuell information via telefon före uppvisningen.

37 § Uppvisningsförare skall se till att alla manövrer utförs på ett sådant sätt att

1. avstånden enligt tabellerna 2 och 3 i 35 § inte underskrids,
2. om luftfartyget flygs i riktning mot åskådare, en tillräcklig marginal läggs till avstånden enligt tabellerna 2 och 3 i 35 § så att inte säkerhetszonen mellan åskådarna och uppvisningsområdet överskrids,
3. marginaler läggs till avstånden enligt tabellerna 2 och 3 i 35 § vid vind i riktning mot åskådare, eller
4. det närmaste luftfartyget håller avstånden enligt tabellerna 2 och 3 i 35 § när luftfartygen flygs i formation.

38 § Flygning över område där åskådare befinner sig skall ske som normal flygning och på minst 150 meters höjd över marken.

Avancerad flygning och ballongjakt

39 § Vid uppvisning i avancerad flygning eller vid ballongjakt får passagerare inte följa med ombord.

Uppvisningsområde för avancerad flygning, ballongjakt eller motsvarande skall vara fastställt. Området skall begränsas mot åskådarna av en linje som är väl synlig från luften, t.ex. taxibana, väg, vattendrag eller tydlig markering på annat sätt. Avståndet mellan

denna linje och området för åskådarna eller tätbebyggd del av samhälle skall vara minst i enlighet med tabell 2 i 35 §.

40 § Flygningen skall planeras så att alla avancerade manövrer genomförs och avslutas på lägst 100 meters höjd över högsta hinder inom 300 meter från luftfartyget såvida inte Luftfartsstyrelsen medgett annat. I direkt anslutning till den avancerade uppvisningen får förevisningsflygning enligt nedan genomföras.

Förevisningsflyg

41 § Med förevisningsflygning avses flygning som utförs för att visa luftfartyget under normala flygförhållanden.

På flyghöjder under 100 meter över marken eller hinder får inte enmotorflygning med flermotorigt luftfartyg eller andra för luftfartyget onormala flygsituationer demonstreras.

Mellan luftfartyg och området för åskådare skall minst avstånden enligt tabell 3 i 35 § iakttas.

42 § Flygningen skall så långt det är möjligt ske parallellt med avpärningar för åskådare. Lägst flyghöjd är 10 meter över mark eller hinder. Förflyttningshövring med helikopter får dock genomföras på lägre höjd.

Fallskärmshopp

43 § Vid uppvisning i fallskärmshoppning skall Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:46) om fallskärmshoppning följas.

Flygning med varmluftsballong

44 § Vid uppvisning med varmluftsballong skall Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:48) om kommersiell flygning med bemannad varmluftsballong och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:33) om privatflygning med bemannad varmluftsballong följas.

45 § Som flyguppvisning räknas inte uppvisning med förankrad ballong under förutsättning att korgens undersida inte kan uppnå en högre höjd över marken än 25 meter.

Rundflyg

46 § Uppvisningsledaren skall anvisa plats för i- och urstigning vid rundflygning. Platsen skall vara bevakad och passagerarna ledsagas till och från helikoptrar av särskilt utsedd person. Samma villkor gäller vid rundflygning med flygplan om passagerarbyte sker med motorn igång. Vidare skall iakttas de särskilda bestämmelser för rundflygning som finns intagna i flygföretagets drifhandbok.

Modellflyg

47 § Propellrar eller rotorer får inte vara av metall.

48 § Om fler än ett radiostyrt luftfartyg deltar i uppvisningen skall en person utses för att övervaka frekvensanvändning och sändare. Sändarna skall förvaras i en särskild depå när de inte används för flygning.

49 § All flygning med modelluftfartyg skall planeras så att åskådare inte utsätts för fara. Flygning får inte ske över områden för åskådare utom när lätta, icke förbränningsmotordrivna modeller används.

Hängflygning och skärmflygning

LFS 2007:28

50 § För uppvisning med hängflyg och skärmflyg flygplan gäller samma regler som för genomförande av förevisningsflyg i tillämpliga delar.

Kompetenskrav på deltagande förare och fallskärmshoppare

Avancerad flygning och ballongjakt

51 § Föraren skall ha gällande certifikat och genomfört godkänd utbildning i avancerad flygning. För flygning med militära luftfartyg gäller att föraren skall ha motsvarande militära behörigheter.

För flygning på lägre höjd än 300 fot (90 meter) över marken krävs ett tillstånd av Luftfartsstyrelsen. För utländska förare accepteras dock motsvarande tillstånd som har utfärdats av hemlandets luftfartsmyndighet. För militära förare accepteras även motsvarande godkännande som har utfärdats av militär myndighet.

För svenska civila förare gäller även Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning 12-15 §§ avseende minimiflyghöjd vid flygning under 1 500 fot (450 meter) över marken.

Förevisningsflyg

52 § Föraren skall ha sådant certifikat och sådan erfarenhetsnivå som krävs med hänsyn till den typ av luftfartyg och verksamhet varom det är fråga.

Fallskärmshopp

53 § Fallskärmshoppare skall ha kompetensbevis utfärdat av Svenska Fallskärmsförbundet, eller motsvarande utländsk behörighet.

Flygning med varmluftsballong

54 § Ballongförare skall ha gällande certifikat för flygning med varmluftsballong, samt minst 30 timmars flygtid som befälhavare på varmluftsballong.

Modellflyg

55 § Förare av radiostyrt modellluftfartyg skall ha god erfarenhet av flygning med radiokontrollerad modell samt vara väl förtrogen med luftfartyget och dess manöveregenskaper. Vid pylonracing eller annan hastighetsflygning skall föraren ha deltagit i minst 10 heat (motsvarande) före uppvisningen.

Hängflygning

56 § Hängflygförare skall ha kompetensbevis för hängflygning, samt minst 50 timmars hängflygtid.

Skärmflygning

57 § Skärmflygförare skall ha kompetensbevis för flygning med flygskärm, och dessutom vid flygning med motoriserad skärm kompetensbevis för sådan flygning.

Ultralätt flygplan

58 § Förare av ultralätta flygplan skall ha gällande UL-certifikat av tillämplig klass, och minst 50 timmars UL-flygtid, alternativt gällande privat- eller trafikflygarcertifikat med minst 20 timmars UL-flygtid.

Brand- och räddningstjänst

59 § Vid flyguppvisning skall, beroende på uppvisningens art, organiserad och bemannad brand- och räddningstjänst finnas minst i enlighet med tabell 4 nedan, i den mån polismyndighet inte föreskrivit något annat.

Tabell 4. Dimensionering av brand- och räddningstjänst

Uppvisning som innebär start och/eller landning av	Brand- och räddningstjänst enligt BCL-F 3.4	Bil utrustad med minst fyra st handbrandsläckare klass B III	Två st handbrandsläckare klass B III	Tillgång till telefon för alarmering
Flermotorigt flygplan (över 5 700 kg)	x	-	-	x
Helikopter (över 3175 kg)	x	-	-	x
Övriga flygplan	-	x	-	x
Övriga helikoptrar	-	x	-	x
Segelflygplan och motorsegelflygplan	-	-	x	x
Varmluftsbอลลong med eller utan hjälpmotor	-	-	x	x
Ultralätt flygplan	-	-	x	x
Skärmflyg med motor	-	-	x	x
Fallskärmshoppning	-	-	-	x
Hängflygning	-	-	-	x
Skärmflyg utan motor	-	-	-	x

60 § Det skall finnas förberedda vägar för utryckningsfordon. Vägarna får inte blockeras under den tid som uppvisningen pågår.

61 § Om uppvisningen genomförs på eller i omedelbar närhet av sjö eller större vattendrag skall lämplig båt finnas tillgänglig i beredskap för undsättningstjänst. Båten skall rymma minst det antal personer som samtidigt deltar i visst uppvisningsmoment, samt medföra flythjälpmiddel för nödställda och livlinor i lämplig omfattning.

Undantag

62 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 5.3 Flyguppvisning, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:37) om ändring i LFS 1983:2 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

Allmänna råd till 3 §

Bakgrund

Av 88 § luftfartsförordningen (1986:171) framgår att avancerade flygningar och fallskärms hopp som sker över eller i omedelbar närhet av tätbebyggda samhällen eller större folksamlingar, andra flyguppvisningar och flygtävlingar som kan antas vara av intresse för allmänheten kräver ett tillstånd från polismyndigheten.

Polismyndigheten får fastställa de villkor som behövs för att upprätthålla ordningen och säkerheten och polismyndigheten skall vidare, om det behövs, inhämta Luftfartsstyrelsens yttrande över ansökningar om tillstånd.

Ansökan om tillstånd

Ansökan om tillstånd att anordna en flyguppvisning görs på en särskild blankett som tillhandahålls av den lokala polismyndigheten. Arrangören bör skicka in ansökan om tillstånd i så god tid som möjligt. För att säkerställa att det finns tillräckligt med tid för polismyndigheten att behandla ansökan och, i de fall det behövs inhämta ett yttrande från Luftfartsstyrelsen, bör ansökan göras senast 15 dagar före den planerade uppvisningen.

Enligt polismyndighetens blankett skall följande uppgifter lämnas:

1. arrangörens namn, adress och telefonnummer
2. uppvisningsledarens namn, adress, telefonnummer och personnummer
3. uppgift om uppvisningsledarens behörighetsbevis
4. tid och plats för uppvisningen samt kopia av tillstånd att använda platsen
5. uppvisningens art och huvudsakliga utformning inklusive en kopia av programmet
6. förteckning över deltagare, vad uppvisningen avser och typ av luftfartyg
7. en skiss över uppvisningsområdet
8. en beskrivning av planerad brand- och räddningsorganisation på uppvisningsplatsen
9. övriga upplysningar av intresse
10. uppgift om uppvisningen innehåller några avsteg från Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flyguppvisning och om så är fallet en kopia av ett yttrande från Luftfartsstyrelsen.