

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 18 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

Svenska operatörer

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas av svenska operatörer vid flygning i svensk flyginformationsregion (FIR), såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Vid flygning utanför svensk FIR skall dessa föreskrifter tillämpas av svenska operatörer, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i den aktuella staten.

Utländska operatörer

2 § Dessa föreskrifter skall tillämpas av utländska operatörer vid flygning i svensk FIR, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ACAS:</i>	Airborne Collision Avoidance System
<i>ATC:</i>	(Air Traffic Control Unit, flygkontrollenhet) den sammanfattande benämningen på områdeskontroll, terminalkontroll och flygplatskontroll
<i>FIR:</i>	(flyginformationsregion) avgränsat luftrum där flyginformations- och alarmeringstjänst utövas
<i>flygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan

<i>operatör:</i>	en person, organisation eller företag som utför eller erbjuder sig att utföra verksamhet med luftfartyg
<i>TCAS:</i>	Traffic and Collision Avoidance System.

Ömsesidigt godkännande

4 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk. Likvärdigheten på produkten skall kunna styrkas.

Flygburet kollisionsvarningssystem ACAS

5 § Turbinmotordrivna flygplan vars maximala startmassa överstiger 5 700 kg eller vars godkända kabinkonfiguration är inrättad för fler än 19 passagerare skall vara utrustade med ACAS II. Kravet på ACAS II uppfylls av TCAS II version 7,0.

6 § Installationen och den operativa användningen av ACAS II skall uppfylla tillämpliga standarder och rekommendationer i följande ICAO-publikationer:

1. ICAO Annex 2, Rules of the Air, 10th edition, 3.2 Avoidance of Collisions, inkl alla ändringar till och med nr 39
2. ICAO Annex 6, Operation of Aircraft, 8th edition, Part 1, 6.18 Aeroplanes required to be equipped with airborne collision avoidance system (ACAS), inkl alla ändringar till och med nr 30
3. ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, 1st edition, Chapter 3 and Chapter 4 paragraph 4.3.11, Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems, inkl alla ändringar till och med nr 80
4. ICAO PANS-OPS, Doc 8168 Volume 1, Part VIII, Chapter 3 Operation of ACAS Equipment, 5th edition, inkl alla ändringar till och med nr 1
5. ICAO PANS-RAC Doc 4444, Chapter 15.7.3, Part II, Procedures in regard to aircraft equipped with airborne collision avoidance systems (ACAS) and Chapter 12.3.1.2 Phraseology, 14th edition, inkl alla ändringar till och med nr 4
6. ICAO Doc 7030/4, Regional Supplementary Procedures, Amendment 191, 30 October 1997
7. ICAO PANS-OPS, Doc 8168 Volume I, Attachment to Part III, Section 3, Chapter 3, ACAS II Training Guidelines for pilots, inkl alla ändringar till och med nr 1.

7 § Luftfartyget och dess installation för ACAS II skall vara godkänd. Ett sådant godkännande utfärdas av

1. EASA för luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet¹, eller
2. Luftfartsstyrelsen för övriga luftfartyg.

8 § ACAS II skall hållas i funktionsdugligt skick och vara tillslagen under flygning.

ACAS II får dock tillfälligt vara ur funktion under en period av högst tio dygn såvida inte bestämmelser för visst luftrum förhindrar detta. Om minimiutrustningslista (MEL) används skall ACAS II införas som en s.k. C-klass-utrustning.

¹ EGT L240, 7/9/2002 s. 1, Celex 32002R1592

9 § Piloter på luftfartyg som är utrustade med ACAS II skall ha utbildning som motsvarar minst vad som framgår av ICAO Guidance Material (ICAO State Letter no: NOV 7/1.3.72 -97/77, 8 AUG -97 Attachment E).

LFS 2007:26

Transponder

10 § Ett luftfartyg skall vid flygning i de luftrum som framgår av nedanstående tabell vara utrustat med transponder i minst den omfattning som framgår av tabellen.

Ett luftfartyg som inte är utrustat med transponder eller vars transponder tillfälligt är ur funktion kan dock få tillstånd från ATC att flyga i kontrollerat luftrum med krav på transponder. Före inträde i sådant luftrum skall piloten ha fått tillstånd för den aktuella flygningen.

LUFTRUM	IFR-flygning	VFR-flygning
Kontrollzon (CTR)	T	T
Kontrollområde (CTA)	HT	HT
Trafikinformationszon (TIZ)	T	—
Trafikinformationsområde (TIA)	HT	—
Luftrumsklass G över den högsta höjden av 3 000 ft/900 m AGL eller 5 000 ft/1 500 m	HT	—
Luftrumsklass G, övrigt luftrum	—	—

T = transponder

HT = höjdrapporterande transponder

— = inget krav på transponder

11 § Transponder krävs inte vid flygning i avgränsat kontrollerat luftrum som permanent eller tillfälligt upplåtits för speciell flygverksamhet.

12 § Ett luftfartyg som är utrustat med transponder skall ha den tillslagen under flygning och höjdrapporterande transponder skall vara inställd för att rapportera höjd under flygning om inte annat meddelats eller medgivits av ATS.

Undantag

13 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.20 som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:43) om ändring i LFS 1998:81 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

LFS 2007:26

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter