

Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygning i fjällområdet;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid flygning i fjällområdet som utövas med segelflygplan eller enmotoriga luftfartyg.

Föreskrifterna behöver inte tillämpas vid flygning som inte avlägsnar sig mera än 25 NM från startplatsen.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>befälhavare:</i>	förare som är ansvarig för ett luftfartygs framförande och säkerhet under flygtid
<i>fjällområdet:</i>	ett område som avgränsas av koordinaterna 662430N/0234000E, 643500N/0184000E, 623200N/0154000E, 610000N/0143300E och 600545N/0123000E, samt berörda delar av riksgränsen mot Norge och Finland; karta över fjällområdet finns i bilaga 1
<i>färdplan:</i>	särskilda upplysningar avsedda för flygtrafikledningsenhet rörande avsedd flygning eller del därav
<i>helikopter:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>segelflygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som erhåller lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd.

Uppföljning av flygning

3 § Vid flygning i fjällområdet skall befälhavaren lämna upplysning angående den planerade flygningen, antingen i form av en färdplan, eller i form av upplysning om flygning.

4 § Upplysning om flygning skall lämnas till den person, som luftfartygets befälhavare har utsett för att svara för uppföljning av flygningen. Finns ingen sådan person tillgänglig, skall upplysning om flygningen i stället lämnas till närmaste polismyndighet.

5 § Av upplysningen skall framgå adress och telefonnummer till den organisation som skall kontaktas för alarmering av flygräddningstjänsten.

6 § Rapport om landning skall snarast möjligt efter landning lämnas till den som ansvarar för uppföljning av flygningen.

7 § Om landningsrapporten inte kommit in vid den angivna tidpunkten, skall flygräddningstjänsten alarmeras av den som ansvarar för uppföljning av flygningen.

8 § Om det går att förutse att det inte är möjligt att lämna landningsrapport på vissa platser, skall information om detta lämnas i färdplanen eller upplysningen. Av färdplanen eller upplysningen skall då framgå vid vilken tidpunkt rapporten kan lämnas.

Kontrastmarkering på luftfartyg

9 § Vid flygning i fjällområdet skall luftfartyget vara antingen målat, eller försett med markeringar, på ett sådant sätt att god kontrastverkan mot omgivande terräng uppnås oavsett årstid.

10 § Om flygplanet skall förses med markeringar skall de fästas på vingarnas över- och undersidor, kroppssidorna och stjärtpartiet. Den sammanlagda ytan av markeringarna får inte understiga 2 m². Motsvarande principer gäller beträffande målning för att denna skall anses ge god kontrastverkan.

11 § Om helikoptern skall förses med markeringar skall de fästas på stjärtrotorskydd och andra lämpliga vertikala och horisontella ytor. Markeringarna skall ha sådan storlek att de lätt kan upptäckas. Motsvarande principer gäller beträffande målning för att denna skall anses ge god kontrastverkan.

Alarmeringsutrustning

12 § Vid flygning i fjällområdet skall minst nedanstående, eller annan likvärdig utrustning, samt nödvändiga instruktioner medföras i luftfartyget.

Benämning	Antal
Signalstift med hanteringsföreskrift (alternativt signalraketer)	1 st
Signalpatroner (röda) till signalstift alternativt signalraketer	9 st
Signalfackla av typ ”dager-mörker”	2 st
Signalspegel	1 st
Ficklampa	1 st
Visselpipa	1 st
Signalflagga (1 x 1 m) i fluorescerande röd färg	1 st

13 § Utrustningen skall förvaras så att den är lätt åtkomlig. Befälhavaren skall före flygning orientera passagerarna om placeringen av utrustningen.

14 § Vid flygning med sjöflygplan skall alarmeringsutrustningen förvaras i vattentät förpackning lätt åtkomlig. Befälhavaren ansvarar för att alarmeringsutrustningen medförs vid en evakuering.

Räddningsutrustning

15 § Räddningsutrustning skall medföras i luftfartyg vid flygning i fjällområdet. Räddningsutrustningen skall anpassas efter årstid och antal ombordvarande.

Allmänna råd

Exempel på räddningsutrustning:

Benämning	Antal
<i>Slidkniv</i>	<i>1 st</i>
<i>Handsåg eller trådsåg</i>	<i>1 st</i>
<i>Handyxa</i>	<i>1 st</i>
<i>Räddningsdräkt, räddningssäck eller räddningsfilt (astron)</i>	<i>1 st/sittplats</i>
<i>Stormtändstickor i vattentätt emballage</i>	<i>2 förp.</i>
<i>Vanliga tändstickor i vattentätt emballage</i>	<i>2 förp.</i>
<i>Stormkök</i>	<i>1 st</i>
<i>Bränsle till kök</i>	<i>1 lit (motsv)</i>
<i>Nödproviant</i>	<i>För 2 dygn per person</i>
<i>Smärtstillande medel</i>	<i>1 förp.</i>
<i>Hudsalva</i>	<i>1 förp.</i>
<i>Myggmedel</i>	<i>2 förp.</i>
<i>Myggnät</i>	<i>1 st/person</i>
<i>Under vinterförhållanden dessutom:</i>	
<i>Snöspade</i>	<i>1 st</i>
<i>Stearinljus</i>	<i>2 st/person</i>

16 § Befälhavaren skall före flygning orientera passagerarna om placeringen av utrustningen.

Personlig utrustning

17 § Luftfartygets besättning och passagerare skall ha med sig ändamålsenliga kläder vid flygning över fjällområdet. Färgen på överplaggen skall ge så god kontrastverkan som möjligt mot terrängen.

LFS 2007:20

Undantag

18 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.11 Flygning i fjällområde, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

