

**Luftfartsverkets föreskrifter
om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart —
Materielbestämmelser (BCL-M);**

beslutade den 29 augusti 2003.

Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen föreskriver att bifogad ändring nr 56 skall föras in i BCL-M och gälla som Luftfartsverkets föreskrifter.

Följande sidor skall tas ur BCL-M: Bifogade sidor skall sättas in i BCL-M:

M 0 1–4

M 0 1–4

M 1-1-1–1-1-6

M 1.1 1–6

Ändringen innebär ifråga om BCL-M 1.1 Luftvärdighets- och dokumentationskrav *dels* att titeln har ändrats till "Luftvärdighets-, miljövärdighets- och dokumentationskrav",

dels att det i moment 3.1.2 har införts ett undantag från kravet att medföra vissa fartygshandlingar vid lokal flygning inom Sverige med planerad start och landning på samma flygplats,

dels att moment 4.4, 4.4.1, 4.5, 4.5.1, 4.8, 4.8.1, 4.8.2, 5.3, 5.8 och 5.9 samt anmärkningen till moment 7.1 skall upphöra att gälla,

dels att vissa redaktionella ändringar har genomförts.

Denna författning träder i kraft den 15 september 2003.

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

ARNE AXELSSON

Ingrid Lindén

MATERIELBESTÄMMELSER

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

LUFTVÄRDIGHETS-, MILJÖVÄRDIGHETS- OCH DOKUMENTATIONSKRAV

Beslutade av Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen med stöd av 14–23, 29 och 111 §§ luftfartskungörelsen (1961:558) att gälla från och med den 1 april 1978. Upphäver BCL-M 1.1 fastställd den 1 maj 1975. Skall från och med den 1 januari 1987 fortsätta att gälla med stöd av 13–21, 28 och 104 §§ luftfartsförordningen (1986:171). (LFS 1986:48)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. FARTYGSHANDLINGAR
4. LUFTVÄRDIGHETSKRAV OCH MILJÖVÄRDIGHETSKRAV
 - 4.1 Konstruktionskrav
 - 4.2 Tillverkningskrav
 - 4.3 Underhållskrav
 - 4.4 Upphävd
 - 4.5 Upphävd
 - 4.6 Luftvärdighetsdirektiv
 - 4.7 Miljövårdighetskrav
 - 4.8 Upphävd
5. LUFTVÄRDIGHETSHANDLINGAR FÖR LUFTFARTYG
6. HANDLINGAR OCH UPPGIFTER FÖR FLYGMOTOR OCH PROPELLER
7. HANDLINGAR OCH UPPGIFTER FÖR ÖVRIG FLYGMATERIEL
8. RESEDAGBOK OCH TEKNISKA JOURNALER
 - 8.1 Resedagbok
 - 8.2 Tekniska journaler och vägningshandlingar
 - 8.3 Arkiveringskrav

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar återfinns i Luftfartsinspektionens definitionssamling. (LFS 1993:6)

2. TILLÄMPNING (LFS 2003:108)

- 2.1 Denna BCL innehåller en översiktlig sammanställning av de luftvärdighets- miljövärdighets- och dokumentationskrav som gäller beträffande luftfartygs luftvärdighet. (LFS 2003:108)
- 2.2 Enligt 3 kap 1 § luftfartslagen (1957:297) skall ett luftfartyg, när det nyttjas till luftfart, vara luftvärdigt och miljövärdigt. Innehållet i 3 kap 7 och 11 §§ luftfartslagen innebär att ägaren/innehavaren av ett luftfartyg eller annan som i ägarens ställe brukar luftfartyget skall vaka över dess luftvärdighet och miljövärdighet samt anmäla omständigheter till Luftfartsinspektionen som är av betydelse för luftvärdigheten och miljövärdigheten. (LFS 1986:48)
- 2.3 Luftfartsinspektionen kan i särskilda fall lämna dispens från bestämmelserna i denna BCL om inspektionen bedömer att kompensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att en dispens är försvarlig. (LFS 2003:108)

3. FARTYGSHANDLINGAR

- 3.1 Under färd med luftfartyg skall alltid de handlingar medföras som anges under a)–g) nedan samt i tillämpliga delar de handlingar som är föreskrivna i BCL-D Driftbestämmelser.
- a) *Nationalitets- och registreringsbevis* — interimistiskt eller slutligt — eller särskilt medgivande till luftfart, utfärdat enligt BCL-M 1.2 Registrering av luftfartyg.
 - b) *Luftvärdighetsbevis* — utfärdat enligt BCL-M 1.7 Luftvärdighetsbevis — besiktning.
 - c) *Flyghandbok* eller motsvarande samt *checklista* enligt BCL-M 1.5 Flyghandbok och checklista för luftfartyg, och referensblad för flyghandbok.
 - d) *Vikt- och balansbesked* eller *lastningsanvisning* enligt BCL-M 1.8 Luftfartygs vikt och balans.
 - e) *Post- och telestyrelsens tillstånd att använda radiosändare ombord på luftfartyg* då sådan är installerad, enligt BCL-M 4.2 Radioutrustning.
 - f) *Miljövärdighetsbevis* utfärdat enligt BCL-M 2.2 Miljövärdighet, då sådant skall finnas.
 - g) *Resedagbok* eller motsvarande enligt mom 8 nedan.
- (LFS 1980:5) (LFS 1984:4) (LFS 2003:108)
- 3.1.1 Handlingar enligt mom 3.1 a), b), e) och f) skall förvaras i Samlingspärm för fartygshandlingar. I samlingspärmerna skall även förvaras lastningsanvisning enligt mom 3.1 d) eller uppgift om formen för lastningsanvisningen samt uppgift om var den förvaras. (LFS 1984:4) (LFS 2003:108)
- 3.1.2 Undantag från krav att medföra handlingar enligt 3.1 a) och b) samt 3.1 d)–g) medges vid lokal flygning med planerad start och landning på samma flygplats och när flygningen sker inom Sveriges gränser. (LFS 2003:108)
- 3.1.3 Bestämmelserna enligt mom 3.1 ovan gäller för segelflygplan, motorsegelflygplan och ultralätta flygplan endast vid flygning utanför Sveriges gränser. Inom Sverige skall vid flygning med ultralätta flygplan medföras instruktionsbok och resedagbok. (LFS 1984:4) (LFS 2003:108)
- 3.1.4 I samband med ansökan om äganderättsändring får ett luftfartyg flygas inom Sverige utan att nationalitets- och registreringsbeviset medförs tills ett nytt bevis erhållits från Luftfartsinspektionen. (LFS 2003:108)

Om luftfartyget behöver användas för flygning utomlands under handläggningstiden skall detta anges i ansökan och det gamla nationalitets- och registreringsbeviset insändes till Luftfartsinspektionen när ett nytt bevis erhållits. (LFS 2003:108)

4. LUFTVÄRDIGHETSKRAV OCH MILJÖVÄRDIGHETSKRAV

4.1 Konstruktionskrav

4.1.1 Luftfartyg med tillhörande utrustning skall ifråga om konstruktion, med tillhörande beräkningar samt erforderlig utprovning, i tillämpliga delar uppfylla de konstruktionsföreskrifter som är angivna i BCL-M 2.1 samt BCL-M 4 och BCL-M 5 alternativt motsvarande JAR-krav. (LFS 1978:10) (LFS 2003:108)

4.1.2 För luftfartyg enligt mom 4.1.1 ovan skall det finnas ett bevis utfärdat av Luftfartsinspektionen om godkänd typgranskning i form av ett typcertifikat enligt BCL-M 1.6. Om ett typcertifikat för luftfartyg utfärdats av en luftfartsmyndighet i utlandet så skall det vara typaccepterat och ett bevis om typaccepteringen skall finnas. Bevis för luftfartyg som certifierats inom ramen för JAA-samarbetet utfärdats i form av ett typcertifikat och i form av ett typaccepteringsbevis för övriga. (LFS 2003:108)

Ifråga om flygmateriel för vilken det inte finns krav på typcertifikat, d.v.s. annan flygmateriel än luftfartyg, skall det finnas ett intyg som är godtaget av Luftfartsinspektionen. Intyget skall styrka att kraven enligt mom 4.1.1 ovan är uppfyllda. Beträffande amatörbyggda luftfartyg, se BCL-M 5.2 och beträffande ultralätta flygplan, se BCL-M 5.4. (LFS 1986:23) (LFS 2003:108)

4.1.3 Ifråga om ett luftfartyg som ej är hänfört till normalklass enligt BCL-M 1.4 kan Luftfartsinspektionen efter erforderlig utredning godkänna luftfartygets konstruktion samt i särskild handling ange de inskränkningar i luftfartygets användning som resultatet av utredningen kan föranleda.

4.2 Tillverkningskrav

4.2.1 Svensktillverkad flygmateriel skall uppfylla bestämmelserna i BCL-M 3.1 alternativt JAR-21 samt i tillämpliga delar BCL-M 4 och BCL-M 5. (LFS 2003:108)

4.3 Underhållskrav

4.3.1 Luftfartyg med tillhörande utrustning skall underhållas i enlighet med BCL-M 3.2 alternativt enligt JAR-OPS 1 eller JAR-OPS 3. För amatörbyggda luftfartyg gäller föreskrifterna i BCL-M 5.2 och för ultralätta flygplan BCL-M 5.4. (LFS 1986:23) (LFS 2003:108)

4.4 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.4.1 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.5 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.5.1 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.6 Luftvärdighetsdirektiv (LFS 1984:3)

4.6.1 Om det behövs för att säkerställa den fortsatta luftvärdigheten hos luftfartyg med tillhörande utrustning och dess fortsatta, säkra användning utfärdar Luftfartsinspektionen och/eller tillverkarlandets myndighet ett luftvärdighetsdirektiv (Airworthiness Directives, Continued Airworthiness Information) enligt BCL-M 1.11.

Gällande luftvärdighetsdirektiv skall vara uppfyllda för luftfartyg med tillhörande utrustning för att luftvärdigheten skall vara bibehållen.

4.7 Miljövärddighetskrav

4.7.1 Luftfartyg skall uppfylla de minimikrav beträffande miljövärddighet, som är angivna i BCL-M 2.2.

4.8 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.8.1 har upphävts genom (LFS 2003:108).

4.8.2 har upphävts genom (LFS 2003:108).

5. LUFTVÄRDIGHETSHANDLINGAR FÖR LUFTFARTYG

- 5.1 Under förutsättning att de minimikrav för luftvärdighet som anges i mom 4.1–4.7 i tillämpliga delar är uppfyllda och handlingar som styrker detta kan uppvisas utfärdar Luftfartsinspektionen ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg i enlighet med BCL-M 1.7. För amatörbyggda luftfartyg enligt BCL-M 5.2 och för ultralätta flygplan enligt BCL-M 5.4 utfärdas flygtillstånd av EAA respektive KSAK. (LFS 1986:23) (LFS 2003:108)
- 5.2 Utfärdande av ett första luftvärdighetsbevis alternativt ett flygtillstånd enligt mom 5.1 ovan förutsätter att en ansökan om registrering av luftfartyg har lämnats in enligt BCL-M 1.2, samt att luftfartyget har blivit märkt i enlighet med BCL-M 1.3. (LFS 2003:108)
- 5.3 har upphävts genom (LFS 2003:108).
- 5.4 För ett luftfartyg som har byggts för svensk räkning eller som har övergått i svensk ägo utomlands och för vilket ett första luftvärdighetsbevis skall utfärdas sedan luftfartyget har hemförts till Sverige utfärdar Luftfartsinspektionen ett tillstånd till överföringsflygning i form av ett interimistiskt luftvärdighetsbevis (Interim Certificate of Airworthiness) enligt föreskrifterna i BCL-M 1.9. Interimistiska luftvärdighetsbevis utfärdas i övrigt i form av ett särskilt och ett tillfälligt flygtillstånd alternativt ett flygutprovningstillstånd under de förutsättningar och för de ändamål som föreskrivs i BCL-M 1.7. (LFS 2003:108)
- 5.5 För ett luftfartyg i svensk ägo som på svensk eller utländsk ort avses att överföras i utländsk ägo utfärdar Luftfartsinspektionen ett exportluftvärdighetsbevis enligt föreskrifterna i BCL-M 1.10. Exportluftvärdighetsbeviset skall vara kompletterat med ett luftvärdighetsbevis eller ett interimistiskt luftvärdighetsbevis eller motsvarande för att medge rätt till flygning med luftfartyget.
- 5.6 I ett luftvärdighetsbevis anges den klass, kategori och i förekommande fall den underavdelning enligt BCL-M 1.4 som luftfartyget med hänsyn till kraven i mom 4 ovan uppfyller.
- 5.7 Ett luftvärdighetsbevis enligt mom 5.1 ovan för ett luftfartyg, hänfört till normalklass eller specialklass, gäller inom Sverige samt godtas dessutom av de stater som är anslutna till ICAO.
- Innan flygning företas över en främmande stat med ett svenskt luftfartyg, vars luftvärdighetsbevis innehåller klassificeringen "Experiment" skall ett särskilt tillstånd inhämtas från luftfartsmyndigheten i den främmande staten. (LFS 2003:108)
- Anm. Jfr BCL-M 1.4, mom 4.1 anm 2. Flygning över internationellt vatten är inte tillåten med ett sådant luftfartyg. (LFS 2003:108)*
- 5.8 har upphävts genom (LFS 2003:108).
- 5.9 har upphävts genom (LFS 2003:108).
- 5.10 Ett luftvärdighetsbevis är automatiskt ogiltigt om:
- luftfartyget inte undergår föreskriven besiktning/utredning enligt BCL-M 1.7 eller att luftfartyget eller dess utrustning ändras på ett sådant sätt att ändringen kan antas ha betydelse för luftvärdigheten utan att ändringen har granskats och godkänts av Luftfartsinspektionen.
 - luftfartyget eller dess utrustning har skadats på ett sådant sätt eller i en sådan omfattning, som uppenbarligen är av betydelse för luftvärdigheten och att skadan inte avhjälpes i enlighet med gällande föreskrifter.
- Luftfartsinspektionen kan också förklara ett luftvärdighetsbevis ogiltigt om någon annan omständighet förekommer, som kan antas ha betydelse för luftvärdigheten (t. ex. om föreskriven tillsyn, översyn eller modifiering inte har utförts). (LFS 2003:108)
- 5.11 Om ett luftvärdighetsbevis är ogiltigt av någon annan anledning än utgången giltighetstid skall det på anmaning snarast inlämnas till Luftfartsinspektionens tillsynssektion.

6. HANDLINGAR OCH UPPGIFTER FÖR FLYGMOTOR OCH PROPELLER

6.1 För flygmotorer och propellrar som används i luftfartyg skall följande handlingar föreligga berörande tillverkning, underhåll och modifiering:

- a) ifråga om materiel som har tillverkats eller som har undergått grundöversyn inom landet, handlingar enligt BCL-M 3.1 respektive BCL-M 3.2 alternativt JAR-21 respektive JAR-145,
- b) ifråga om importerad materiel, handlingar enligt BCL-M 1.9,
- c) ifråga om materiel som exporteras, handlingar enligt BCL-M 1.10.

(LFS 2003:108)

Anm. Beträffande flygmotorer och propellrar för motorsegelflygplan och ultralätta flygplan utfärdar Luftfartsinspektionen erforderliga föreskrifter i varje särskilt fall. (LFS 1986:23)

7. HANDLINGAR OCH UPPGIFTER FÖR ÖVRIG FLYGMATERIEL

7.1 För övrig flygmateriel — annan än komplett luftfartyg, flygmotor och propeller — som används vid eller är avsedd för luftfartygs underhåll, modifiering och utrustning skall det finnas handlingar angående typ- eller andra former av konstruktionsgodkännanden, tillverkning, underhåll och modifiering, vilka styrker dess luftvärdighet enligt följande BCL:

BCL-M 1.6	Typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel
BCL-M 1.9	Import av flygmateriel
BCL-M 1.10	Export av flygmateriel
BCL-M 1.11	Luftvärdighetsdirektiv
BCL-M 2.1	Flygmateriel
BCL-M 3.1	Tillverkning av flygmateriel
BCL-M 3.2	Underhåll och modifiering av flygmateriel
BCL-M 4.2	Radioutrustning
BCL-M 4.3	Instrumentsystem
BCL-M 4.4	Skidor och skidställ
BCL-M 4.5	Bogserutrustning och flygsläp
BCL-M 4.6	Lyftdon för helikopter
BCL-M 5.1	Bemannad varmluftballong
BCL-M 5.2	Amatörbyggnad av luftfartyg
BCL-M 5.3	Fallskärmar
BCL-M 5.4	Ultralätta flygplan

I tillämpliga fall skall det finnas uppgifter om materielens ålder och bruks- eller gångtid efter tillverkning respektive senaste översyn. (LFS 2003:108)

(LFS 2003:108)

8. RESEDAGBOK OCH TEKNISKA JOURNALER

8.1 Resedagbok

8.1.1 På ett luftfartyg skall under flygning medföras bland annat en handling i vilken anteckningar om viktiga händelser under resan kan göras på betryggande sätt. Då ett godkänt system för teknisk bokföring inte tillämpas skall handlingen utgöras av en resedagbok. Ifråga om segelflygplan skall handlingen utgöras av en journal. Journal för segelflygplan och resedagbok skall vara utfärdade på så sätt som närmare framgår nedan. (LFS 1980:5) (LFS 1986:48) (LFS2 2003:108)

8.1.2 Resedagbok utfärdas av Luftfartsinspektionens tillsynssektion i samband med utfärdande av första luftvärdighetsbevis.

8.1.3 Journal för segelflygplan och resedagbok för motorsegelflygplan utfärdas av KSAK i samband med utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset. Resedagbok för ultralätta flygplan utfärdas av KSAK och resedagbok för amatörbyggda luftfartyg utfärdas av EAA. (LFS 1986:23) (LFS 2003:108)

8.1.4 Resedagbok respektive journal enligt mom 8.1.2 respektive 8.1.3 ovan skall föras enligt föreskrifterna i dessa och skall innehålla förutom uppgifter av operativ karaktär uppgifter om luftfartygets luftvärdighets- och underhållsstatus. De skall hållas tillgängliga vid underhåll och besiktning av luftfartyg.

8.1.5 Då en resedagbok är fullskriven skall den ersättas med en ny som beställs från Luftfartsinspektionens tillsynssektion med angivande av luftfartygets registreringsbeteckning och resedagbokens ordningsnummer. Journal för segelflygplan och resedagbok för motorsegelflygplan respektive ultralätta flygplan beställs från KSAK. Resedagbok för amatörbyggda luftfartyg beställs från EAA. (LFS 1986:23) (LFS 2003:108)

8.2 Tekniska journaler och vägningshandlingar

8.2.1 För luftfartyg med tillhörande motor(er), propeller(rar) och övriga komponenter skall följande tekniska journaler och vägningshandlingar finnas upprättade:

- a) modifierings- och reparationsjournal för luftfartyg
- b) motorjournal(er)
- c) propellerjournal(er)
- d) komponentjournal(er)
- e) vägningshandlingar för luftfartyg

8.2.2 Tekniska journaler och vägningshandlingar enligt mom 8.2.1 ovan skall upprättas och föras enligt föreskrifterna i BCL-M 3.2 och skall innehålla uppgifter om luftfartygets och dess komponenters underhålls- och modifieringsstatus samt luftfartygets vikt och balans. De skall hållas tillgängliga vid underhåll och besiktning av respektive materielenhet.

8.2.3 Tekniska journaler för segelflygplan, motorsegelflygplan och ultralätt flygplan skall finnas och föras i enlighet med av KSAK utgivna föreskrifter godkända av Luftfartsinspektionen. (LFS 1986:23).

8.3 Arkiveringskrav

8.3.1 Resedagbok och journal för segelflygplan samt motor-, propeller- och komponentjournal som avslutats skall finnas arkiverad (bevarad) av materielens ägare/innehavare eller brukare under minst två år. Modifierings- och reparationsjournal för luftfartyg skall följa journalförd materiel och arkiveras så länge luftfartyget är infört i svenska luftfartygsregistret. (LFS 1980:5) (LFS 2003:108)

8.3.2 I de fall ett system för teknisk bokföring tillämpas gäller motsvarande arkiveringskrav.