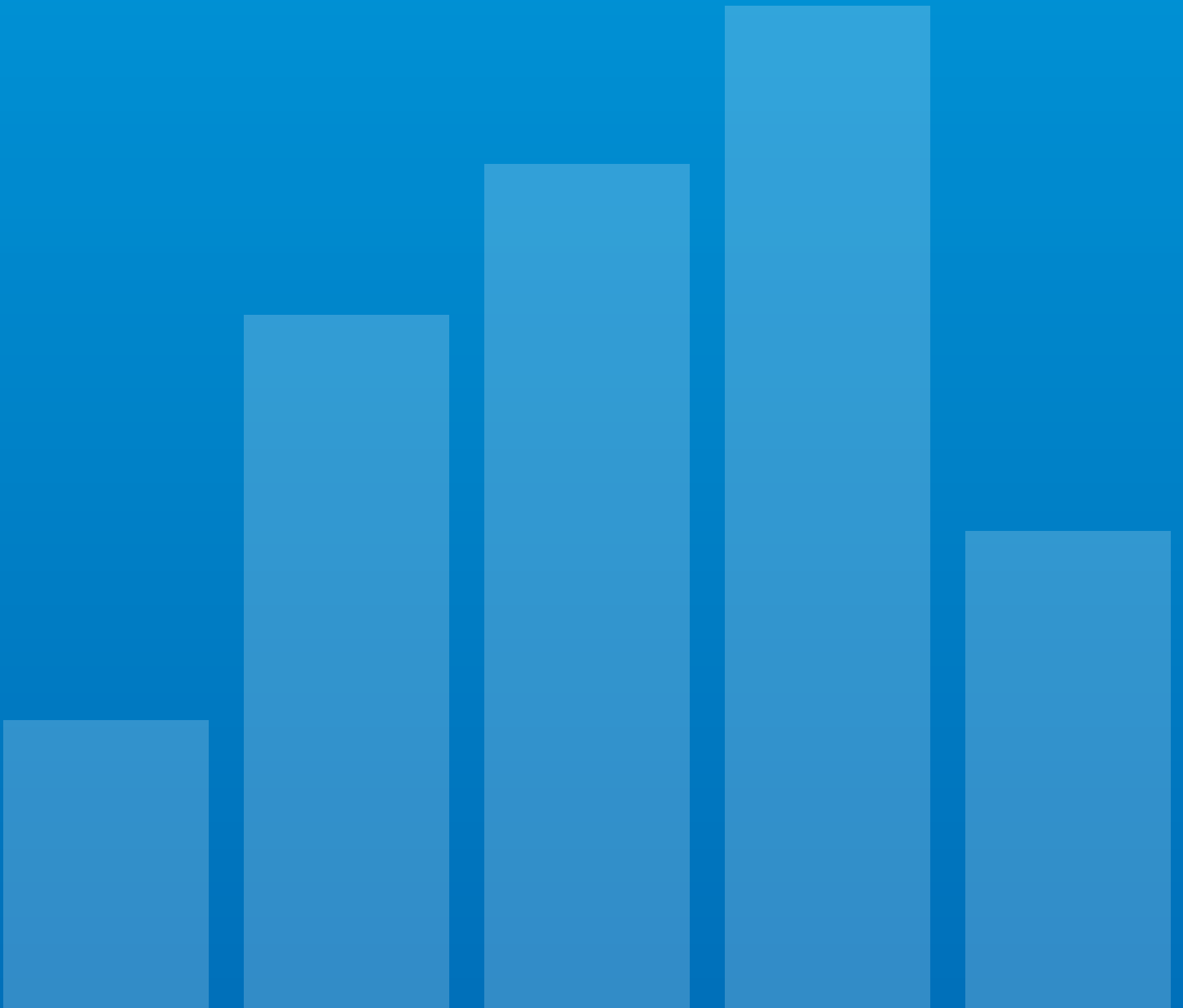


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2020



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

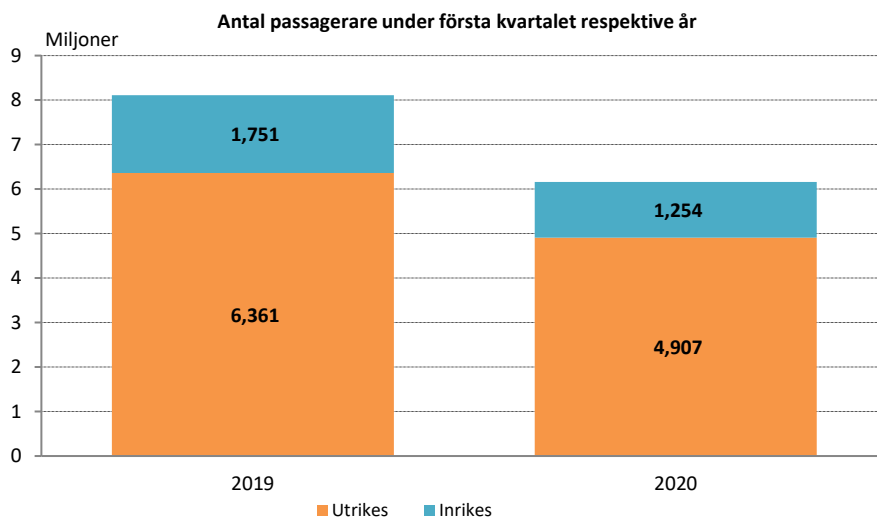
Författare

Månad År 04:2020

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 6,16 miljoner. Jämfört med samma period under 2019, är det en minskning med 24 %. Minskningen motsvarar i runda tal 2 miljoner färre passagerare. Av de 6,16 miljonerna var 1,25 miljoner inrikespassagerare och drygt 4,9 miljoner utrikes. Utrikestrafiken minskade med 23 % och inrikes med 28 %.



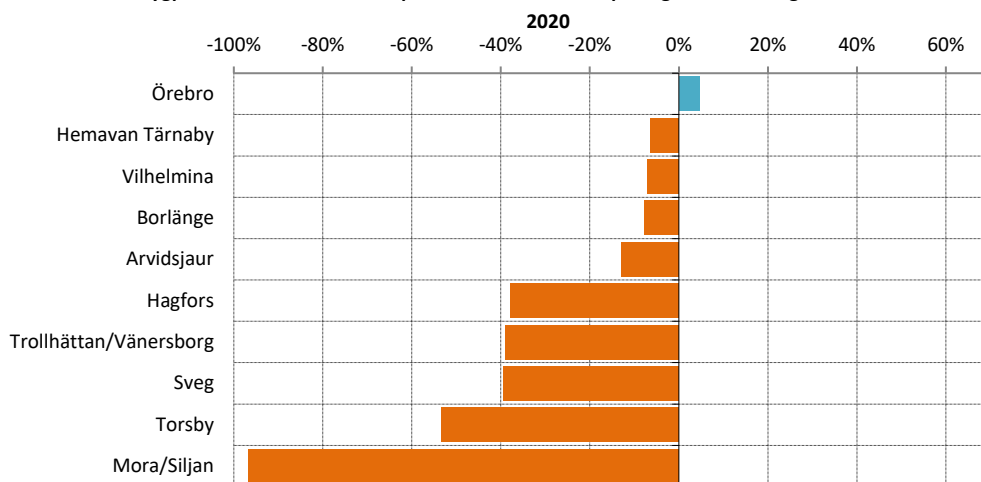
Passagerarantalet minskade på samtliga flygplatser utom på Örebro flygplats. Den nya flygplatsen i Sälén invigdes i december 2019. Störst procentuell minskning hade Mora/Siljan flygplats. I absoluta tal var förändringen störst på Stockholm/Arlanda med drygt 1,4 miljoner färre passagerare.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

Flygplats	2019	2020	Förändring	%
Arvidsjaur	40 421	35 178	-5 243	-13,0%
Borlänge	4 878	4 496	-382	-7,8%
Gällivare	5 541	4 183	-1 358	-24,5%
Göteborg/Landvetter	1 379 429	1 050 385	-329 044	-23,9%
Hagfors	1 071	666	-405	-37,8%
Halmstad	28 740	24 011	-4 729	-16,5%
Hemavan Tärnaby	3 535	3 311	-224	-6,3%
Jönköping	17 617	12 007	-5 610	-31,8%
Kalmar	54 686	41 241	-13 445	-24,6%
Karlstad	16 032	10 666	-5 366	-33,5%

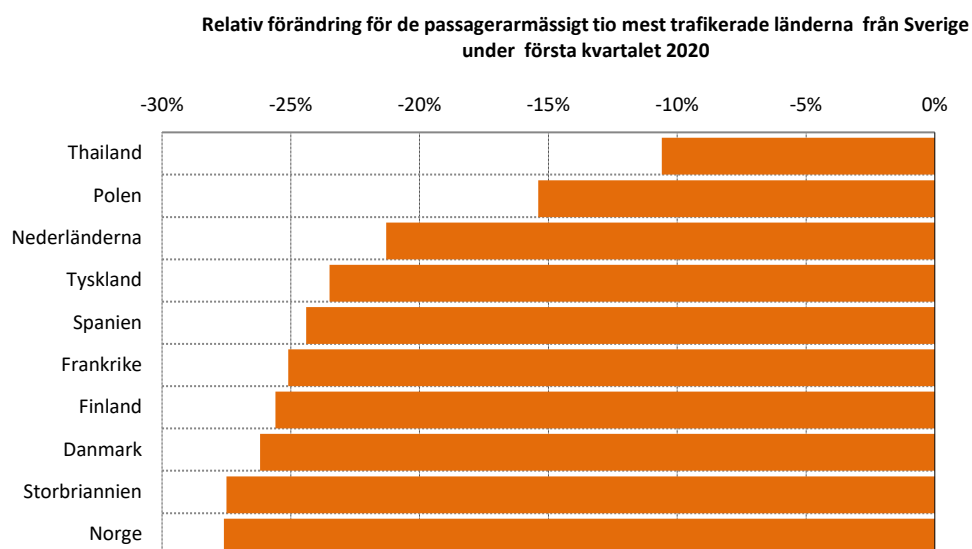
Kiruna	81 902	66 737	-15 165	-18,5%
Kramfors-Sollefteå	1 956	1 517	-439	-22,4%
Kristianstad	8 596	6 344	-2 252	-26,2%
Linköping/Saab	33 517	24 847	-8 670	-25,9%
Luleå	286 638	219 989	-66 649	-23,3%
Lycksele	4 108	3 509	-599	-14,6%
Malmö	433 071	303 727	-129 344	-29,9%
Mora/Siljan	2 767	89	-2 678	-96,8%
Norrköping/Kungsängen	23 580	17 646	-5 934	-25,2%
Pajala	608	478	-130	-21,4%
Ronneby	49 847	37 367	-12 480	-25,0%
Skellefteå	71 213	55 256	-15 957	-22,4%
Stockholm/Arlanda	5 634 390	4 198 257	-1 436 133	-25,5%
Stockholm/Bromma	556 062	400 328	-155 734	-28,0%
Stockholm/Skavsta	402 212	347 427	-54 785	-13,6%
Stockholm/Västerås	16 044	12 974	-3 070	-19,1%
Sundsvall-Timrå	56 799	35 649	-21 150	-37,2%
Sveg	1 911	1 158	-753	-39,4%
Sälen	-	14 101	14 101	-
Torsby	595	277	-318	-53,4%
Trollhättan/Vänersborg	9 796	5 981	-3 815	-38,9%
Umeå	224 877	175 128	-49 749	-22,1%
Vilhelmina	3 147	2 923	-224	-7,1%
Visby	79 569	61 864	-17 705	-22,3%
Växjö/Kronoberg	45 948	37 506	-8 442	-18,4%
Åre Östersund	157 466	105 161	-52 305	-33,2%
Ängelholm	89 533	68 135	-21 398	-23,9%
Örebro	12 487	13 073	586	4,7%
Örnsköldsvik	20 994	13 188	-7 806	-37,2%

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under kvartal 1



Länder och destinationer

Spanien följt av Tyskland och Storbritannien var de länder som hade flest passagerare till och från Sverige. Bland de tio mest trafikerade länderna hade Thailand den minst dåliga utvecklingen under första kvartalet.



På linjenivå var antalet passagerare flest till/från huvudstäderna i våra Nordiska grannländer, med Köpenhamn i topp.

Antal ankommande och avresande passagerare

Sträcka	2019	2020	Förändring %
Arlanda-Köpenhamn	332 840	242 730	-27,1%
Arlanda-Oslo	323 972	234 823	-27,5%
Arlanda-Helsingfors	275 416	209 249	-24,0%
Arlanda-London Heathrow	207 482	165 641	-20,2%
Arlanda-Amsterdam	185 679	151 512	-18,4%
Arlanda-Frankfurt	154 415	122 479	-20,7%
Arlanda-Paris Charles de Gaulle	108 133	104 765	-3,1%
Arlanda-München	127 378	104 408	-18,0%
Arlanda-Doha Hamad	83 553	95 811	14,7%
Arlanda-Las Palmas	111 931	86 377	-22,8%
Arlanda-Dubai	104 827	80 791	-22,9%
Arlanda-Malaga	92 355	75 527	-18,2%
Arlanda-Bangkok	83 712	73 812	-11,8%
Arlanda-Zürich	85 119	71 679	-15,8%
Arlanda-London Gatwick	111 375	68 009	-38,9%

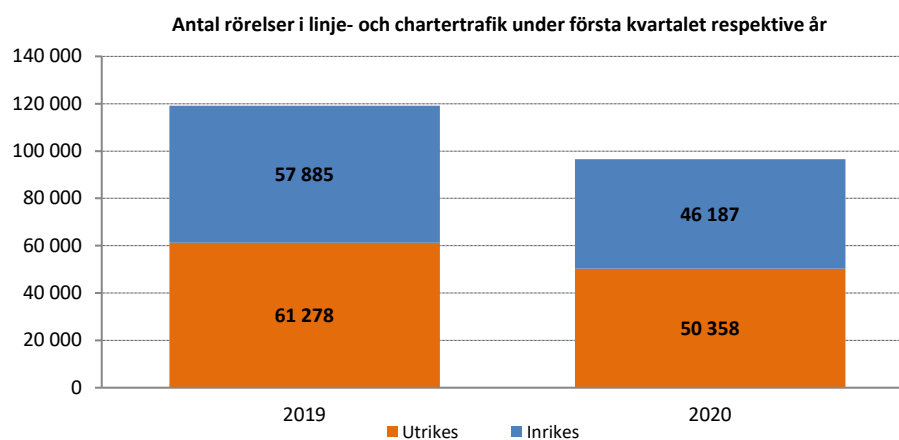
I inrikestrafiken minskade antalet passagerare på samtliga av de 15 största sträckorna, störst var minskningen på sträckan Arlanda – Malmö där passagerarantalet i det närmaste halverats jämfört med 2019.

Antal ankommande och avresande passagerare

Sträcka	2019	2020	Förändring %
Arlanda-Luleå	265 049	206 762	-22,0%
Arlanda-Göteborg	198 484	132 995	-33,0%
Arlanda-Umeå	168 934	132 477	-21,6%
Bromma-Malmö	108 479	84 878	-21,8%
Arlanda-Östersund	106 817	83 499	-21,8%
Arlanda-Malmö	142 985	74 632	-47,8%
Arlanda-Kiruna	75 668	62 813	-17,0%
Bromma-Göteborg	85 339	54 384	-36,3%
Arlanda-Skellefteå	67 219	49 319	-26,6%
Bromma-Visby	44 838	37 327	-16,8%
Bromma-Ängelholm	46 150	34 906	-24,4%
Arlanda-Ängelholm	40 572	30 976	-23,7%
Bromma-Umeå	39 279	28 672	-27,0%
Arlanda-Sundsvall	32 582	22 293	-31,6%
Arlanda-Ronneby	29 772	21 664	-27,2%

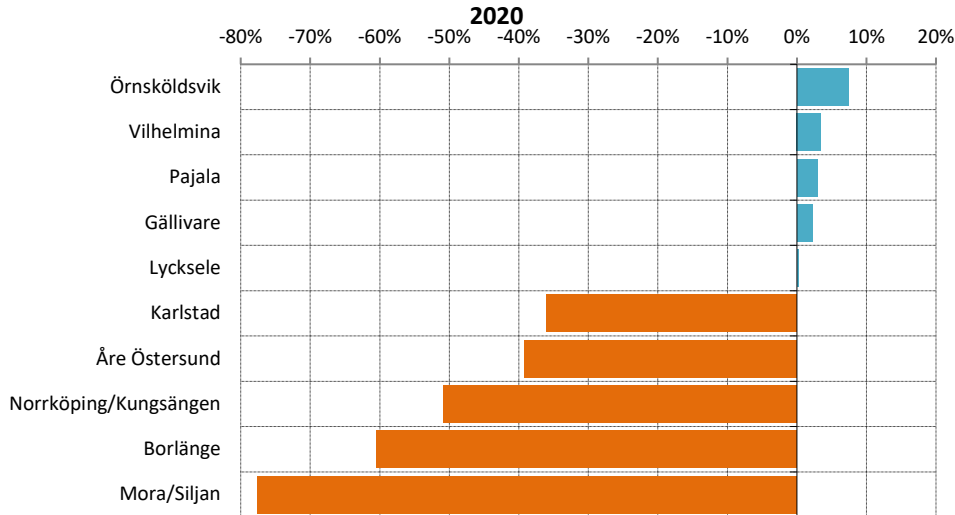
Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 132 900, det är en minskning med 13 % jämfört med motsvarande kvartal 2019. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken minskade med 19 % och uppgick till 96 500. För övrigt flyg var antalet rörelser 36 400, vilket är en ökning med 8 % jämfört med året innan.



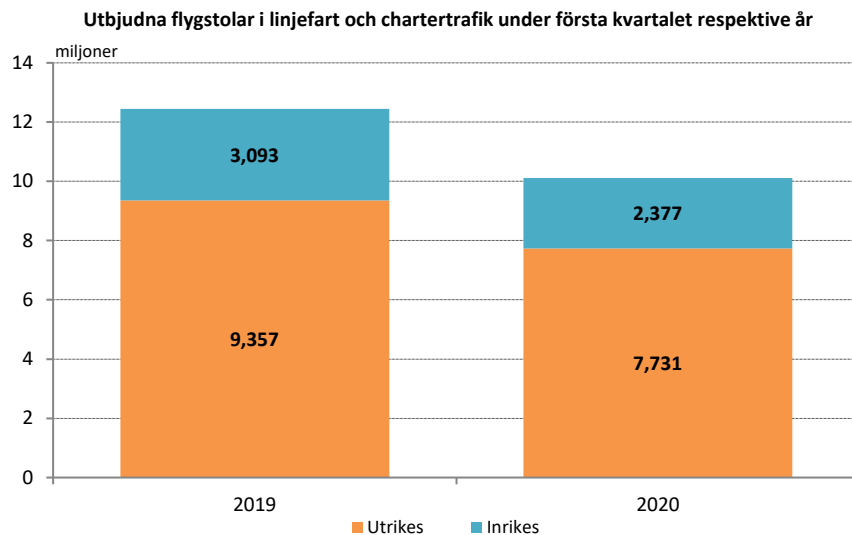
Örnsköldsvik flygplats hade den största relativa ökningen av antalet rörelser i linjefart och charter, störst var minskningen på Mora/Siljan.

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under första kvartalet



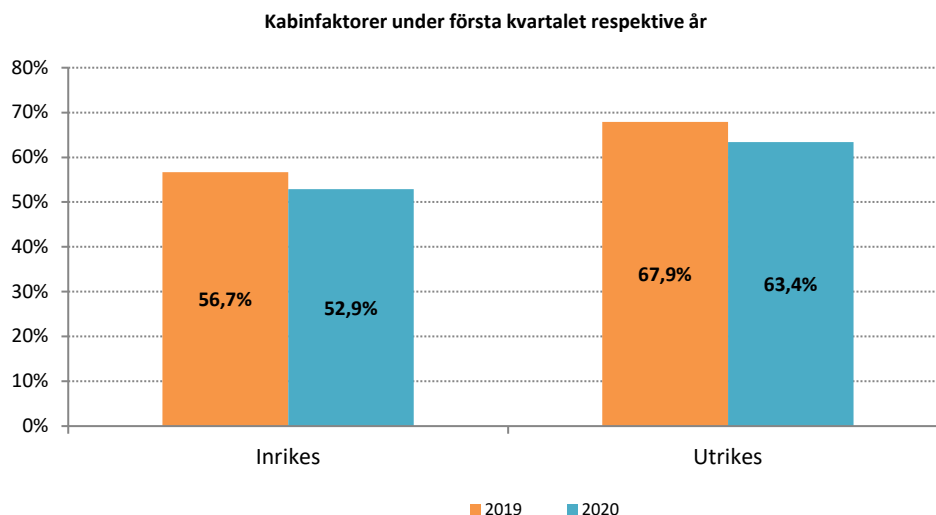
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till drygt 10,1 miljoner, det är drygt 2,5 miljoner jämfört med 2019. I utrikestrafiken minskade utbudet med 17 % medan inrikes minskade med 23 %.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i nedanstående figur.



Marknadsandelar

SAS ökade sin marknadsandel i inrikestrafiken med 3,7 procentenheter under mars, framförallt på bekostnad av Norwegian som även minskade sin andel i utrikestrafiken. Utrikes var SAS andel oförändrad jämfört med 2019.

