



**Luftfart 2017**  
*Civil aviation 2017*

**Publiceringsdatum:** 2018-03-27

**Kontaktperson:**

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: [henrik.petterson@trafa.se](mailto:henrik.petterson@trafa.se)

**Transportstyrelsen (producent):**

Håkan Brobeck

tel: 010-495 41 66, e-post: [hakan.brobeck@transportstyrelsen.se](mailto:hakan.brobeck@transportstyrelsen.se)

## Innehåll/Contents

<a href="#">Flygplatskarta</a>	<b>Flygplatser i Sverige där det under 2017 bedrevs linje- och/eller chartertrafik</b> <i>Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2017</i>
<a href="#">Tabell 1.1</a>	<b>Flygplatser med med linje- och/eller chartertrafik, 2017-12-31</b> <i>Airports with scheduled and/or non-scheduled traffic December 31, 2017</i>
<a href="#">Tabell 1.2</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2017-12-31</b> <i>Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2017</i>
<a href="#">Tabell 1.3</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2017-12-31</b> <i>Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2017</i>
<a href="#">Tabell 2.1</a>	<b>Motordrivna svenska luftfartyg efter viktclass 2012–2017</b> <i>Powered aircraft. Distribution by weight 2012–2017</i>
<a href="#">Tabell 2.2</a>	<b>Registreringar och avregistreringar av svenska luftfartyg 2012–2017</b> <i>Number of registrations and deregistrations of aircraft 2012–2017</i>
<a href="#">Tabell 2.3</a>	<b>Luftvärdighetsbevis 2012–2017</b> <i>Airworthiness certificates 2012–2017</i>
<a href="#">Tabell 2.4</a>	<b>Certifikatstatistik för luftfart 2016–2017</b> <i>Licences within the air traffic area 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 3.1</a>	<b>Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2013–2017</b> <i>Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2013–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.1</a>	<b>Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linje- och/eller chartert</b> <i>Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.2</a>	<b>Antal landningar på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2016–2017</b> <i>Number of landings at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.3</a>	<b>Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linje- och/eller chartert</b> <i>Number of arriving and departing passengers at Swedish airports non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.4</a>	<b>Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) på svenska flygplatser 2016–2017</b> <i>Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (freight and mail) at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.5</a>	<b>Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start</b> <i>Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Sweden 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.6</a>	<b>Antal utbudna flygstolar i linje- och/eller chartertrafik på svenska flygplatser 2016–2017</b> <i>Number of available seats in scheduled and/or non-scheduled traffic at Swedish airports 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.7</a>	<b>Ankommande och avgående gods och post på svenska flygplatser med linje- och/eller chartert</b> <i>Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.8</a>	<b>Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linje- och/eller chartert</b> <i>Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.9</a>	<b>Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linje- och/eller chartert</b> <i>Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.10</a>	<b>Antal flygplansrörelser i svenskkontrollerat luftrum 2013–2017</b> <i>Number of movements in Swedish controlled airspace 2013–2017</i>
<a href="#">Tabell 4.11</a>	<b>Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2016–2017</b> <i>Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 5.1</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet</b> <i>Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 5.2</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet</b> <i>Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 5.3</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett nationalitet</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 5.4</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett nationalitet</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2016–2017</i>
<a href="#">Tabell 6</a>	<b>Femårsöversikt</b> <i>Five-year summary</i>
<a href="#">Tabell 7</a>	<b>Världsluftfartens utveckling 1976–2016 (linjefart), miljoner</b> <i>Development of world scheduled revenue traffic 1976–2016, millions</i>
<a href="#">Definitioner</a>	<b>Definitioner</b> <i>Definitions</i>
<a href="#">Teckenförklaringar</a>	<b>Teckenförklaringar</b> <i>Explanation of symbols</i>

et

**rafik 1977–2017**

977–2017

**chartertrafik 2016–2017**

**ska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2006-2017, tusental**

*scheduled and/or non-scheduled traffic 2006–2017, thousands*

**art från svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2013–2017**

*swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2013–2017*

117

**er chartertrafik 1977–2017. Ton.**

*1977–2017. Tonnes.*

**rafik 2016–2017. Ton.**

*17. Tonnes.*

**rafik 2016–2017. Ton.**

*Tonnes.*

**016–2017**

*16–2017*

**nalitet 2016–2017**

*16–2017*

**nalitet 2016–2017**

*017*

**vsett haveriplats 2016–2017**

*16–2017*

**vsett haveriplats 2016–2017**

*017*

**Flygplatser i Sverige där det under 2017 bedrevs linje- och/eller chartertrafik**  
Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2017



▲ Statlig flygplats State-owned airport

○ Kommunal och/eller privat flygplats Municipal and/or private airport

**Tabell 1.1 Flygplatser med med linje- och/eller chartertrafik, 2017-12-31**  
Airports with scheduled and/or non-scheduled traffic December 31, 2017

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
		Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 313x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		720x50	Gräs Grass	
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg/Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		600x30	Gräs Grass	
Hemavan Tärnaby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 444x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		525x25	Gräs Grass	
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 320x45	Asfalt	TWR, FLD, STN
		656x40	Asfalt	
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		600x50	Gräs Grass	
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		480x35	Gräs Grass	

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2017**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2017

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
		Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	
Luleå/Kallax	Militär/Civil instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 092x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 799x18	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär/Civil instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 600x30	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/ Asphalt Asfalt Asfalt/ Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 880x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2017**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2017

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
		Sundsvall-Timrå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 590x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		850x55	Gräs Grass	
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		1 100x40	Gräs Grass	
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 106x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN,
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 880x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 016x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. *Aerodrome Control Tower.*  
Available services: AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. *Aerodrome Flight Information Service.*  
AIS Informationstjänst för luftfarten. *Aeronautical Information Service.*  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. *Ground Handling Services.*  
FLD Flygdrivmedel. *Fuel.*

**Tabell 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2017-12-31**  
Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2017

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassifice- rade banor Not approved runways	Summa land- ningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila godkända instrumentflygplatser Civil Licensed Instrument Aerodromes	40	9	5	9	31	–	54
Militära/Civila godkända instrumentflygplatser Military/Civil Licensed Instrument Aerodromes	5	1	2	3	2	–	8
<b>Summa Total</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>62</b>
Civila godkända icke instru- mentflygplatser Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes	3	4	1	–	–	–	5
Militära/Civila godkända icke instru- mentflygplatser Military/Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes	–	–	–	–	–	–	–
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser Civil Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	200	–	–	–	–	200	200
Militära/Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	–	–	–	–	–	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>203</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>200</b>	<b>205</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>248</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>200</b>	<b>267</b>
Varav belagda rullbanor Of which paved runways		2	8	12	33	–	–

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.



**Tabell 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2017-12-31**  
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2017

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	24
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	–
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>24</b>

**Tabell 2.1 Motordrivna svenska luftfartyg efter viktklass 2012–2017**  
 Powered aircraft. Distribution by weight 2012–2017

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
≤ 2 000	2 093	2 094	2 090	2 080	2 071	2 054
2 001 – 5 700	191	186	186	182	174	181
5 701 – 10 000	34	37	31	37	34	36
10 001 – 15 000	22	23	24	23	23	24
15 001 – 25 000	72	84	82	88	97	95
25 001 – 100 000	44	44	45	47	47	53
> 100 000	3	2	2	5	4	3
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>2 459</b>	<b>2 470</b>	<b>2 460</b>	<b>2 462</b>	<b>2 450</b>	<b>2 446</b>

**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av svenska luftfartyg 2012–2017**  
 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2012–2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Registreringar Registrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	113	95	74	80	88	78
varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	21	16	15	11	21	10
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	21	6	16	12	9	7
<b>Summa Total</b>	<b>134</b>	<b>101</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>85</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	127	84	84	78	100	82
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	22	16	15	25	20	16
<b>Summa Total</b>	<b>149</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>103</b>	<b>120</b>	<b>98</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis 2012–2017**  
Airworthiness certificates 2012–2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december						
Number of valid airworthiness certificates per December 31						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 495	1 439	1 462	1 423	1 412	1 455
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	263	321	340	302	270	283
Summa Total	1 758	1 760	1 802	1 725	1 682	1 738
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året						
Number of valid airworthiness certificates issued						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	113	71	51	64	59	56
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	21	12	15	12	12	4
Summa Total	134	83	66	76	71	60

Anmärkning: Luftvärdighetsbevis ske enligt ICAO finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.  
*Airworthiness certificates shall be on-board each aircraft being flown in international airspace according to ICAO regulations. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.*

**Tabell 2.4**

**Certifikatstatistik för luftfart 2016–2017**  
Licences within the air traffic area 2016–2017

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31	
		2016	2017	2016	2017
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Airline transport pilot licence					
Flygplan Aeroplane	ATPL(A) <sup>2</sup>	102	67	1 652	1 676
Helikopter Helicopter	ATPL(H) <sup>2</sup>	1	5	101	107
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Commercial pilot licence					
Flygplan Aeroplane	CPL(A) <sup>2</sup>	143	119	1 200	1 177
Helikopter Helicopter	CPL(H) <sup>2</sup>	64	32	341	360
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Multi pilot licence					
Flygplan Aeroplane	MPL(A) <sup>2</sup>	20	19	61	79
<b>Privatflygarcertifikat</b>					
Private pilot licence					
Flygplan Aeroplane	PPL(A) <sup>2</sup>	179	153	2 697	2 580
Helikopter Helicopter	PPL(H) <sup>2</sup>	12	24	110	143
Lätta luftfartyg light Aeroplan	LAPL(A)	69	72	93	162
Lätta luftfartyg light Helicopter	LAPL(H)	–	1	2	3
<b>Segelflygarcertifikat nationellt</b>					
Glider pilot national					
	S	64	49	198	161
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>					
Glider pilot national Part FCL					
	SPL	8	48	362	571
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>					
Glider pilot national Part FCL					
	LAPL(S)	33	68	503	589
<b>Flygmaskinist</b>					
Flight engineer					
	MF, F/EL	–	0	1	0
<b>Flygteknikercertifikat</b>					
Aircraft maintenance licence					
	PART-66	17	36	1 437	1 381
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>					
Pilot licence ultra light aeroplane					
	UL	51	104	628	1 097
<b>Flygledare</b>					
Air Traffic Controller					
	FL	20	9	738	744
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>					
Rating for Aerodrome Flight Information Service					
	AF	–	4	47	49
<b>Ballongförare</b>					
Free balloon pilot					
	FB	2	3	60	52
<b>Summa Total</b>		<b>785</b>	<b>813</b>	<b>10 231</b>	<b>10 931</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

<sup>2</sup> Dessa certifikattyper inkluderar minst en giltig behörighet.  
Include at least one valid rating.

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2013–2017**

Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2013–2017

Företag Company	2013	2014	2015	2016	2017
Amapola Flyg AB	82	85	77	100	96
Babcock Scandinavian Air Ambulance	.	.	.	71	96
Babcock SAA FW AB	.	.	.	70	63
Bluelink Jets AB	5	5	9	12	13
Braathens Regional Aviation AB	.	.	.	257	191
Braathens Regional Airways AB (f.d. Golden Air Flyg AB. Former Golden Air Fl	206	220	193	239	189
Bromma Business Jet AB	12	12	11	.	.
EFS European Flight Service AB	26	30	33	18	15
Fiskflyg AB	11	.	.	.	.
Fjällflygarna i Arjeplog AB	6	6	6	7	5
Grafair Flight Management AB	30	26	24	28	32
H-bird Aviation Services AB	6	9	15	64	39
HeliAir Sweden AB	12	15	14	17	16
Jämtlands Flyg AB	12	12	13	10	12
Kallax Flyg AB	16	15	22	25	23
Malmö Aviation AB	400	377	236	.	.
NextJet AB	232	204	195	230	216
Norrlandsflyg Ambulans AB	12	9	.	.	.
Nova Airlines AB	216	182	171	115	108
SAAB AB Sverige (enbart flygverksamheten. Exclusively air services)	..	..	34	30	30
Scandinavian Air Ambulance AB	46	55	63	.	.
SAS, Scandinavian Airlines System, se nedan för hela koncernen	3 821	3 748	3 430	3 693	3 789
Scandinavian MediCopter AB	77	93	65	.	.
Svensk Luftambulans	.	.	40	50	54
Svenska Direktflyg AB	59	.	.	.	.
Svenskt Industriflyg AB	.	.	.	14	25
TUIFly Nordic AB	464	506	502	521	584
Waltair Europe AB	11	10	14	.	.
West Atlantic Sweden AB	147	195	205	187	100
Westhelicopter AB	7	9	.	.	.
Tot ant sysselsatta i BRA-koncernen (Total no of employees BRA Group)	.	.	.	1 085	..
Tot ant syssels. i SAAB-koncernen <sup>1</sup> (Total no of employees SAAB Group)	14 140	14 716	..	15 465	16 427
Tot ant sysselsatta i SAS-koncernen <sup>2</sup> (Total no of employees SAS Group)	14 127	12 329	11 288	10 710	10 324

Anmärkning: Företag med färre än 5 anställda något av åren redovisas inte *Companies with fewer than 5 employees in any of the years not reported.*

<sup>1</sup> Totalt antal anställda inkluderat flygverksamheten *Total number of employees including flight operations.*

Källa: Årsredovisningar för SAAB-koncernen. *Source: SAAB Group Annual reports.*

<sup>2</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen. *Source: SAS Group Annual reports.*

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 1977–2017**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 1977–2017

År Year	Landningar Landings				Passagerare <sup>1</sup> Passengers <sup>1</sup>		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity	Summa Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic		Utrikes International	Inrikes Domestic		
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027
2011	122 391	136 149	126 591	385 131	23 084 203	6 974 472	30 058 675
2012	119 192	130 418	118 548	368 158	23 649 134	7 057 135	30 706 269
2013	121 711	130 144	120 146	372 001	24 743 446	7 101 885	31 845 331
2014	123 215	129 338	109 801	362 354	25 810 581	7 392 036	33 202 617
2015	125 126	126 205	106 981	358 312	26 971 904	7 470 559	34 442 463
2016	129 644	128 683	109 147	367 474	28 636 735	7 712 508	36 349 243
2017	136 935	129 701	101 974	368 610	30 916 677	7 920 659	38 837 336

<sup>1</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2016–2017**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2016	2017		
Arvidsjaur	1 507	1 238	211	851	21	155
Borlänge	2 196	2 436	81	704	56	1 595
Gällivare	1 612	1 365	–	963	233	169
Göteborg/Landvetter	35 340	36 396	24 798	9 645	355	1 598
Göteborg/Säve	11 742	–	–	–	–	–
Hagfors	801	710	1	685	1	23
Halmstad	3 730	3 933	88	1 176	–	2 669
Hemavan Tärnaby	558	528	4	438	29	57
Jönköping	6 714	7 571	1 419	1 857	100	4 195
Kalmar	6 916	6 884	156	2 224	14	4 490
Karlstad	3 366	3 342	172	1 360	16	1 794
Kiruna	2 350	2 756	66	1 475	12	1 203
Kramfors-Sollefteå	989	1 041	1	994	10	36
Kristianstad	2 767	2 132	18	684	54	1 376
Linköping/Saab	6 761	6 203	915	32	1	5 255
Luleå/Kallax	9 399	9 768	479	5 850	44	3 395
Lycksele	1 641	1 967	1	903	33	1 030
Malmö	21 622	21 628	5 243	8 367	173	7 845
Mora/Siljan	1 479	1 599	11	1 000	71	517
Norrköping/Kungsängen	5 492	4 151	780	141	119	3 111
Pajala	556	520	12	483	2	23
Ronneby	6 692	6 559	14	2 151	11	4 383
Skellefteå	2 095	2 711	113	2 161	1	436
Stockholm/Arlanda	117 184	124 395	88 388	34 339	234	1 434
Stockholm/Bromma	29 199	29 733	3 701	20 459	727	4 846
Stockholm/Skavsta	11 933	15 015	6 803	402	91	7 719
Stockholm/Västerås	22 281	22 185	484	86	61	21 554
Sundsvall-Timrå	4 657	4 930	121	3 819	31	959
Sveg	640	794	–	556	7	231
Torsby	583	566	4	399	11	152
Trollhättan-Vänersborg	2 263	3 302	22	880	65	2 335
Umeå	12 281	11 838	466	7 486	278	3 608
Vilhelmina	1 057	1 083	3	1 013	1	66
Visby	9 269	8 609	154	5 315	75	3 065
Växjö/Kronoberg	2 164	2 462	601	1 298	41	522
Åre Östersund	5 500	5 560	151	3 762	85	1 562
Ångelholm	5 670	5 779	112	3 324	89	2 254
Örebro	4 896	5 351	1 321	1 371	149	2 510
Örnköldsvik	1 572	1 570	21	1 048	74	427
<b>Totalt Grand total</b>	<b>367 474</b>	<b>368 610</b>	<b>136 935</b>	<b>129 701</b>	<b>3 375</b>	<b>98 599</b>

<sup>1</sup> Privattflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.



**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2016–2017**  
 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2016	2017	Ank	Avr	Summa Total	Ank <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup>	Summa Total
			Arr	Dep		Arr <sup>1</sup>	Dep <sup>1</sup>	
Arvidsjaur	56 940	57 760	15 164	15 272	30 436	13 775	13 549	27 324
Borlänge	26 804	29 544	11 867	11 113	22 980	3 215	3 349	6 564
Gällivare	34 286	26 769	–	27	27	13 337	13 405	26 742
Göteborg/Landvetter	6 369 396	6 751 571	2 647 941	2 637 740	5 285 681	734 841	731 049	1 465 890
Göteborg/Säve	1 082	–	–	–	–	–	–	–
Hagfors	2 865	3 212	12	12	24	1 518	1 670	3 188
Halmstad	122 930	133 590	7 589	7 652	15 241	59 044	59 305	118 349
Hemavan Tärnaby	14 302	13 624	30	16	46	6 847	6 731	13 578
Jönköping	112 506	113 809	39 021	39 312	78 333	17 516	17 960	35 476
Kalmar	238 691	249 070	18 621	18 705	37 326	105 119	106 625	211 744
Karlstad	85 848	89 936	22 008	22 063	44 071	22 762	23 103	45 865
Kiruna	260 318	282 144	3 235	3 355	6 590	136 915	138 639	275 554
Kramfors-Sollefteå	8 735	11 396	–	11	11	5 727	5 658	11 385
Kristianstad	30 873	33 502	35	20	55	16 515	16 932	33 447
Linköping/Saab	157 780	142 957	70 694	71 344	142 038	688	231	919
Luleå/Kallax	1 197 014	1 203 147	45 577	45 818	91 395	556 171	555 581	1 111 752
Lycksele	17 851	19 505	1	22	23	9 761	9 721	19 482
Malmö	2 218 245	2 183 862	468 453	462 208	930 661	625 859	627 342	1 253 201
Mora/Siljan	7 434	7 399	60	68	128	3 628	3 643	7 271
Norrköping/Kungsängen	99 609	104 206	50 921	51 541	102 462	859	885	1 744
Pajala	5 914	6 485	2 241	2 242	4 483	955	1 047	2 002
Ronneby	231 562	237 141	81	84	165	118 642	118 334	236 976
Skellefteå	280 926	421 649	12 553	12 616	25 169	198 366	198 114	396 480
Stockholm/Arlanda	24 682 466	26 623 606	10 575 235	10 570 437	21 145 672	2 747 302	2 730 632	5 477 934
Stockholm/Bromma	2 503 961	2 532 403	148 957	141 820	290 777	1 121 934	1 119 692	2 241 626
Stockholm/Skavsta	2 025 055	2 129 631	1 072 522	1 056 528	2 129 050	568	13	581
Stockholm/Västerås	144 666	120 471	58 891	61 101	119 992	280	199	479
Sundsvall-Timrå	280 077	289 709	15 342	15 529	30 871	129 115	129 723	258 838
Sveg	5 836	6 455	–	–	–	3 172	3 283	6 455
Torsby	3 642	3 529	6	–	6	1 631	1 892	3 523
Trollhättan-Vänersborg	43 740	39 732	361	370	731	19 152	19 849	39 001
Umeå	1 057 373	1 052 824	36 068	37 876	73 944	489 023	489 857	978 880
Vilhelmina	15 046	14 938	13	4	17	7 666	7 255	14 921
Visby	463 616	490 131	8 264	8 555	16 819	239 677	233 635	473 312
Växjö/Kronoberg	172 353	242 458	82 562	81 009	163 571	38 546	40 341	78 887
Åre Östersund	495 228	529 823	11 707	12 590	24 297	252 444	253 082	505 526
Ängelholm	416 675	406 872	445	1 167	1 612	202 313	202 947	405 260
Örebro	108 990	102 007	48 492	49 876	98 368	2 111	1 528	3 639
Örnsköldsvik	76 178	71 535	1 793	1 812	3 605	34 072	33 858	67 930
<b>Totalt Grand total</b>			<b>15 476 762</b>	<b>15 439 915</b>	<b>30 916 677</b>	<b>7 941 066</b>	<b>7 920 659</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespassagerare. Shaded cells cannot be summed because of double-counting of passengers on domestic flights

**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) på svenska flygpl linje- och/eller chartertrafik 2006-2017, tusental**

Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (freight and mail) at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2006–2017, thousands

År Year	Personkilometer Passenger- km	Fordonskilometer Vehicular traffic- km	Tonkilometer Tonne- km
	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic
2006	3 290 032	52 429	..
2007	3 248 234	50 323	..
2008	3 233 405	50 593	8 692
2009	2 885 628	47 864	7 051
2010	2 979 230	47 254	6 679
2011	3 353 628	51 099	6 509
2012	3 395 870	49 069	6 267
2013	3 418 311	48 967	5 951
2014	3 571 717	49 718	5 892
2015	3 622 053	49 549	5 892
2016	3 742 723	50 552	5 716
2017	3 847 971	51 277	5 777

Anmärkning: Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

*The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).*

latser med

**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2013–2017**  
 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2013–2017

Land Country	2013	2014	2015	2016	2017
Spanien Spain	1 465 127	1 505 070	1 546 067	1 731 188	2 032 693
Tyskland Germany	1 439 296	1 403 888	1 541 149	1 695 915	1 706 633
Storbritannien United Kingdom	1 294 840	1 302 878	1 344 823	1 395 025	1 428 854
Danmark Denmark	853 389	947 948	936 627	1 017 276	952 915
Finland	756 912	799 776	831 472	871 001	922 736
Norge Norway	734 063	820 403	823 475	869 454	887 506
Nederländerna The Netherlands	548 205	551 850	583 914	620 946	711 001
Polen Poland	353 791	386 673	465 968	570 938	664 370
Grekland Greece	414 034	508 402	547 352	580 209	653 375
Frankrike France	562 315	565 147	557 980	538 527	568 971
Italien Italy	397 583	384 802	380 056	418 173	485 134
Turkiet Turkey	739 835	720 956	681 526	465 692	430 841
USA	235 391	325 668	332 967	404 906	418 194
Schweiz Switzerland	252 326	282 013	296 019	293 557	299 845
Belgien Belgium	212 873	223 333	244 512	253 605	278 490
Thailand	212 545	208 209	200 977	197 174	209 380
Kroatien Croatia	110 534	119 468	120 793	155 829	198 533
Ungern Hungary	168 215	141 438	167 160	176 007	185 089
Österrike Austria	175 081	163 847	183 274	185 227	167 716
Serbien Serbia	109 987	107 617	118 471	117 607	146 009
Tjeckien Czech Republic	93 547	89 734	115 475	133 068	140 060
Island Iceland	74 337	79 860	92 636	115 423	138 236
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	51 616	111 293	121 270	127 332	136 926
Qatar	69 458	65 375	94 436	112 707	135 266
Lettland Latvia	102 345	89 629	105 649	114 918	131 591
Ryssland Russia	129 776	133 596	111 193	95 815	130 882
Cypern Cyprus	121 759	109 133	103 089	111 666	124 213
Portugal	77 804	91 111	97 051	90 578	119 994
Estland Estonia	66 313	53 686	52 222	68 170	98 905
Makedonien Macedonia	46 388	68 923	83 282	76 856	89 740
Bosnien och Hercegovina	27 403	47 273	61 117	67 665	88 733
Litauen Lithuania	24 894	34 491	54 238	86 459	87 865
Rumänien Romania	180	17 583	47 576	73 566	86 656
Irland	74 846	52 686	41 408	54 081	75 645
Kina China	62 649	60 288	66 167	65 741	68 727
Ukraina Ukraine	7 006	14 671	28 182	42 952	60 976
Hong Kong	15	4	16 276	51 827	54 470
Malta	40 259	38 991	43 833	36 353	44 220
Bulgarien	20 942	26 414	31 658	36 152	41 877
Etiopien Ethiopia	17 004	23 399	11 902	10	29 973
Marocko Morocco	20 936	24 799	20 472	19 808	27 258
Egypten Egypt	76 875	34 671	37 827	18 180	22 297
Kap Verdeöarna	5 494	9 829	10 133	9 628	20 536
Iran	2 348	17 697	9 971	2 614	20 362
Övriga länder Other countries	120 547	125 347	125 296	130 473	116 222
<b>Totalt Grand total</b>	<b>12 371 083</b>	<b>12 889 869</b>	<b>13 486 941</b>	<b>14 300 298</b>	<b>15 439 915</b>

Tabell 4.6

**Antal utbudna flygstolar i linje- och/eller chartertrafik  
på svenska flygplatser 2016–2017**  
Number of available seats in scheduled and/or non-scheduled traffic  
at Swedish airports 2016–2017

Flygplats Airport	Total	Total	Utrikes trafik	
	Total	Total	International traffic	Inrikes trafik
			Avg Dep	Domestic traffic Avg Dep
	2016	2017	2017	2017
Arvidsjaur	117 966	87 768	29 613	58 155
Borlänge	27 389	25 806	11 347	14 459
Gällivare	47 555	35 162	112	35 050
Göteborg/Landvetter	4 387 271	4 563 503	3 436 392	1 127 111
Göteborg/Säve	3 526	–	–	–
Hagfors	15 773	17 268	37	17 231
Halmstad	94 776	89 893	7 964	81 929
Hemavan Tärnaby	21 222	18 571	41	18 530
Jönköping	122 654	121 220	58 505	62 715
Kalmar	186 748	193 680	19 489	174 191
Karlstad	80 575	81 142	25 255	55 887
Kiruna	179 445	201 814	7 463	194 351
Kramfors-Sollefteå	34 752	51 565	52	51 513
Kristianstad	31 402	34 772	60	34 712
Linköping/Saab	113 265	95 746	95 496	250
Luleå/Kallax	829 525	833 041	55 182	777 859
Lycksele	25 204	52 383	86	52 297
Malmö	1 540 592	1 525 284	578 050	947 234
Mora/Siljan	21 556	24 341	147	24 194
Norrköping/Kungsängen	62 276	67 347	65 321	2 026
Pajala	6 081	6 078	2 268	3 810
Ronneby	195 013	196 683	140	196 543
Skellefteå	210 835	347 787	14 306	333 481
Stockholm/Arlanda	17 095 840	18 377 100	14 307 844	4 069 256
Stockholm/Bromma	1 947 124	1 952 761	208 155	1 744 606
Stockholm/Skavsta	1 223 204	1 267 770	1 265 535	2 235
Stockholm/Västerås	92 771	72 232	71 756	476
Sundsvall-Timrå	243 127	274 834	16 265	258 569
Sveg	11 734	13 371	–	13 371
Torsby	8 330	8 722	–	8 722
Trollhättan-Vänersborg	43 522	35 707	524	35 183
Umeå	770 799	772 351	47 802	724 549
Vilhelmina	42 626	41 791	11	41 780
Visby	348 974	372 433	11 214	361 219
Växjö/Kronoberg	119 243	164 503	96 913	67 590
Åre Östersund	377 119	397 327	15 042	382 285
Ängelholm	311 867	303 713	3 167	300 546
Örebro	98 090	83 377	66 053	17 324
Örnköldsvik	72 727	76 481	1 888	74 593
<b>Totalt Grand total</b>	<b>31 162 498</b>	<b>32 885 327</b>	<b>20 519 495</b>	<b>12 365 832</b>

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående gods och post på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 1977–2017. Ton.**

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 1977–2017. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>1</sup> Freight <sup>1</sup>			Post <sup>1</sup> Mail <sup>1</sup>		
	Utrikes	Inrikes	Summa	Utrikes	Inrikes	Summa
	International	Domestic	Total	International	Domestic	Total
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775
2011	150 473	2 467	152 940	8 355	14 128	22 483
2012	126 805	2 516	129 321	8 279	13 522	21 801
2013	116 933	3 177	120 110	8 688	12 142	20 830
2014	120 470	2 410	122 880	9 848	12 681	22 529
2015	124 324	2 694	127 018	10 158	12 223	22 381
2016	125 029	2 870	127 899	10 908	11 665	22 573
2017	137 286	3 210	140 496	10 678	11 526	22 204

Anmärkning: Avser endast flugen frakt och post. *Only flown freight and mail.*

<sup>1</sup> Vikt på ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.  
*Weight of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.*

**Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2016–2017. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa	Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa
			Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total	Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total
	2016	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
Arvidsjaur	–	–	–	–	–	–	–	–
Borlänge	–	–	–	–	–	–	–	–
Gällivare	10	11	–	–	–	10	1	11
Göteborg/Landvetter	12 349	15 863	9 013	6 157	15 170	349	344	693
Göteborg/Säve	33	–	–	–	–	–	–	–
Hagfors	–	–	–	–	–	–	–	–
Halmstad	1	–	–	–	–	–	–	–
Hemavan Tärnaby	–	–	–	–	–	–	–	–
Jönköping	3 342	3 370	1 465	1 888	3 353	10	7	17
Kalmar	–	–	–	–	–	–	–	–
Karlstad	2	3	–	–	–	2	1	3
Kiruna	121	120	18	19	37	78	5	83
Kramfors-Sollefteå	10	9	–	–	–	9	–	9
Kristianstad	–	–	–	–	–	–	–	–
Linköping/Saab	–	–	–	–	–	–	–	–
Luleå/Kallax	497	467	–	–	–	343	124	467
Lycksele	15	15	–	–	–	14	1	15
Malmö	28 558	24 081	12 103	11 827	23 930	48	103	151
Mora/Siljan	1	1	–	–	–	–	1	1
Norrköping/Kungsängen	130	129	129	–	129	–	–	–
Oskarshamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Pajala	–	–	–	–	–	–	–	–
Ronneby	11	8	–	–	–	3	5	8
Skellefteå	78	68	–	–	–	67	1	68
Stockholm/Arlanda	75 756	89 378	37 384	50 161	87 545	525	1 308	1 833
Stockholm/Bromma	2	22	–	–	–	5	17	22
Stockholm/Skavsta	364	570	322	–	322	–	248	248
Stockholm/Västerås	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundsvall-Timrå	28	38	–	–	–	35	3	38
Sveg	–	1	–	–	–	1	–	1
Torsby	–	–	–	–	–	–	–	–
Trollhättan-Vänersborg	–	–	–	–	–	–	–	–
Umeå	374	394	–	1	1	254	139	393
Vilhelmina	1	3	–	–	–	3	–	3
Visby	96	103	–	–	–	86	17	103
Växjö-Kronoberg	–	–	–	–	–	–	–	–
Åre Östersund	97	111	–	–	–	96	15	111
Ångelholm	–	–	–	–	–	–	–	–
Örebro	8 262	8 354	3 505	3 292	6 797	692	865	1557
Örnsköldsvik	64	62	–	–	–	58	4	62
<b>Totalt Grand total <sup>2</sup></b>			<b>63 939</b>	<b>73 345</b>	<b>137 284</b>	<b>2 688</b>	<b>3 209</b>	

Anmärkning: Avser endast flugen frakt. *Only flown freight.*

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående fraktton.

*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespassagerare.

*Shaded cells can not be summed because of double-counting of passengers on domestic flights.*

**Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik 2016–2017. Ton.**

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic 2016–2017. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik			
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic			
			Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa	Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa	
			Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total	Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total	
	2016	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
Arvidsjaur	–	–	–	–	–	–	–	–	
Borlänge	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gällivare	397	386	–	–	–	209	177	386	
Göteborg/Landvetter	1 290	1 217	6	5	11	520	686	1 206	
Göteborg/Säve	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hagfors	–	–	–	–	–	–	–	–	
Halmstad	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hemavan Tärnaby	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jönköping	765	747	–	–	–	316	431	747	
Kalmar	–	–	–	–	–	–	–	–	
Karlstad	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kiruna	283	89	–	–	–	59	30	89	
Kramfors-Sollefteå	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kristianstad	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linköping/Saab	–	–	–	–	–	–	–	–	
Luleå/Kallax	1 044	1 058	1	–	1	646	411	1 057	
Lycksele	–	–	–	–	–	–	–	–	
Malmö	1 998	2 104	2	6	8	994	1 102	2 096	
Mora/Siljan	–	–	–	–	–	–	–	–	
Norrköping/Kungsängen	–	–	–	–	–	–	–	–	
Oskarshamn	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pajala	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ronneby	–	2	–	–	–	1	1	2	
Skellefteå	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stockholm/Arlanda	18 839	18 475	7 092	3 555	10 647	100%	3 395	4 433	7 828
Stockholm/Bromma	–	25	–	–	–	–	12	13	25
Stockholm/Skavsta	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Stockholm/Västerås	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundsvall-Timrå	2 368	2 252	–	–	–	1 327	925	2 252	
Sveg	–	–	–	–	–	–	–	–	
Torsby	–	–	–	–	–	–	–	–	
Trollhättan-Vänersborg	–	–	–	–	–	–	–	–	
Umeå	4 640	4 630	–	–	–	2 483	2 147	4 630	
Vilhelmina	–	–	–	–	–	–	–	–	
Visby	804	807	–	–	–	519	288	807	
Växjö/Kronoberg	777	753	–	–	–	231	522	753	
Åre Östersund	3	3	–	–	–	2	1	3	
Ängelholm	–	–	–	–	–	–	–	–	
Örebro	740	825	10	–	10	457	358	815	
Örnsköldsvik	1	2	–	–	–	–	2	2	
<b>Totalt Grand total <sup>2</sup></b>			<b>7 111</b>	<b>3 566</b>	<b>10 677</b>		<b>11 171</b>	<b>11 527</b>	

Anmärkning: Avser endast flugen post. *Only flown mail.*

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespost.

*.Shaded cells can not be summed because of double-counting of mail on domestic flights*



**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i svenskkontrollerat luftrum 2013–2017**  
 Number of movements in Swedish controlled airspace 2013–2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Hela landet Total Sweden	694 097	704 827	712 348	726 259	761 766
Varav överflygningar Of which overflights	290 429	295 226	301 640	304 293	323 257
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 435	2 491	2 458	2 464	2 664
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	558	546	605	754	752
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 902	1 931	1 952	1 985	2 087

**Tabell 4.11 Antalet starter i linje- och/eller chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2016–2017**

Number of departures in scheduled and/or non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2016–2017

Flygplanstyp Type of Aircraft	2016	2017
Boeing 737-800	53 441	51 975
ATR 76	17 942	25 635
Airbus A320	18 741	22 687
Boeing 737-700	17 560	20 714
Boeing 737-600	21 482	17 563
Avro RJ 1H	14 942	13 632
Canadair Regional Jet 900	6 537	12 221
Saab 340	10 456	10 092
Airbus A321	8 336	8 636
Fokker 50	6 887	7 779
ATR 75	10 199	7 619
Bae Jetstream 32	7 162	6 479
Airbus A319	6 219	6 106
ATR 72	2 972	5 542
Embraer 190	4 919	4 865
Airbus A320neo	–	4 499
BAe ATP	3 694	3 122
Embraer 145	2 698	3 057
Saab 2000	12 034	2 776
Avro RJ85	1 924	2 678
Dash 8	4 048	2 585
Boeing 767-300	2 126	2 454
Airbus A330	2 154	2 267
Boeing 757-200	2 167	1 925
Boeing 787-800	1 712	1 909
Boeing 737-400	1 649	1 750
Canadair Regional Jet 200	246	1 609
Boeing 777-300ER	739	752
Cessna 56 X	527	708
Cessna 208	541	638
Övriga flygplan Other aircraft	14 159	12 220
<b>Totalt Grand total</b>	<b>258 213</b>	<b>266 494</b>

**Tabell 5.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2016–2017**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2016–2017

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfarsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1 <sup>r</sup>	1	–	–	–	–	–	–	1	1 <sup>r</sup>	–
Skolflyg Instructional operations	2 <sup>r</sup>	2	–	–	–	1	1	–	–	1 <sup>r</sup>	1
Privatflyg Private operations	5 <sup>r</sup>	7	–	–	– <sup>r</sup>	2	–	1	–	5 <sup>r</sup>	4
<b>Summa Total</b>	<b>9<sup>r</sup></b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–<sup>r</sup></b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7<sup>r</sup></b>	<b>5</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2016–2017**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2016–2017

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	–	2	–	–	–	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	1	–	1	–	1	–	–
Skolflyg Instructional operations	–	–	–	–	3 <sup>r</sup>	1	– <sup>l</sup>	1
Privatflyg Private operations	–	2	–	2	–	–	2 <sup>r</sup>	1
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3<sup>r</sup></b>	<b>2</b>	<b>2<sup>r</sup></b>	<b>2</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	–	–	–	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	1	1 <sup>r</sup>	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	1	–	1 <sup>r</sup>	1	–	–
Privatflyg Private operations	– <sup>r</sup>	3	5 <sup>r</sup>	4	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>2<sup>r</sup></b>	<b>4</b>	<b>7<sup>r</sup></b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2016–2017**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2016–2017

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	–	1 <sup>r</sup>	–	–	–	–	1	–	– <sup>r</sup>	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1 <sup>r</sup>	1	–	–	–	–	–	–	1	1 <sup>r</sup>	–
Skolflyg Instructional operations	2 <sup>r</sup>	2	–	–	–	–	1	1	–	1 <sup>r</sup>	1
Privatflyg Private operations	7 <sup>r</sup>	7	–	–	–	–	2	1	1	6 <sup>r</sup>	4
<b>Summa Total</b>	<b>12<sup>r</sup></b>	<b>10</b>	<b>1<sup>r</sup></b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8<sup>r</sup></b>	<b>5</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2016–2017**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2016–2017

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2016	2017	2016	2017	2016	2017
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	–	2	–	–	–	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	1	–	1	–	1	–	–
Skolflyg Instructional operations	–	–	–	–	3 <sup>r</sup>	1	– <sup>r</sup>	–
Privatflyg Private operations	1	1	1	1	–	–	3 <sup>r</sup>	–
<b>Summa Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>r</sup></b>	<b>2</b>	<b>3<sup>r</sup></b>	<b>–</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	–	1 <sup>r</sup>	–	– <sup>r</sup>	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	1	1 <sup>r</sup>	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	1	–	1 <sup>r</sup>	1	–	–
Privatflyg Private operations	1	2	5 <sup>r</sup>	4	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8<sup>r</sup></b>	<b>5</b>	<b>–<sup>r</sup></b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

---

---

ador  
es

---

2017

---

-

-

-

2

---

2

---

**Tabell 6 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
Svenska flygplatser med linje- och/eller chartertrafik Swedish airports with scheduled and/or non-scheduled traffic					
<i>Landningar Landings</i>					
Utrikes International	121 700	123 200	125 100	129 600	136 900
Inrikes Domestic	130 100	129 300	126 200	128 700	129 700
Taxiflyg Taxi flights	3 300	3 200	3 700	3 300	3 400
Övrig luftfart Other flights	116 900	106 700	103 300	105 900	98 600
Summa landningar Landings, total	372 000	362 400	358 300	367 500	368 600
<i>Passagerare (tusental) Passengers (thousands)</i>					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	24 743	25 811	26 972	28 637	30 917
Inrikes avresande Domestic departing	7 102	7 392	7 471	7 713	7 921
Summa passagerare Passengers, total	31 845	33 203	34 443	36 350	38 838
<i>Fraktgods, ton Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	116 900	120 500	124 300	125 000	137 300
Inrikes avgående Domestic loaded	3 200	2 400	2 700	2 900	3 200
Summa fraktgods Freight, total	120 100	122 900	127 000	127 900	140 500
<i>Post, ton Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	8 700	9 800	10 200	10 900	10 700
Inrikes avgående Domestic loaded	12 100	12 700	12 200	11 700	11 500
Summa post Mail, total	20 800	22 500	22 400	22 600	22 200
<b>Luftfartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31					
Certifikat den 31 december <sup>1</sup> Licences, December 31 <sup>1</sup>	2 470	2 460	2 462	2 450	2 446
Antal luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	–	–	2	–
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	2	1	–	1 <sup>r</sup>	1
Skolflyg	1	1	2	2 <sup>r</sup>	2
Privatflyg Private flights	8	4	6	7 <sup>r</sup>	7
Summa haverier Accidents, total	11	6	8	12 <sup>r</sup>	10



**Tabell 6 (forts) Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj)					
<i>Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines (millions)</i>					
	3 138 <sup>r</sup>	3 316 <sup>r</sup>	3 556 <sup>r</sup>	3 796	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. *For explanation see table 2.4*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

**Tabell 7 Världsluftfartens utveckling 1976–2016 (linjefart), miljoner**  
Development of world scheduled revenue traffic 1976–2016, millions

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, tonnes	Tonkilometer Tonne-kilometres	
					Frakt Freight	Post Mail
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300
2002	1 665	3 025 562	71	32,8	126 695	4 219
2003	1 764	3 130 475	71	33,6	134 379	4 177
2004	1 979	3 608 707	73	36,2	150 482	4 143
2005	2 119	3 897 404	75	37,1	154 244	4 452
2006	2 257	4 164 799	76	38,8	164 388	4 419
2007	2 462 <sup>r</sup>	4 513 096 <sup>r</sup>	77	41,4	172 844 <sup>r</sup>	4 418 <sup>r</sup>
2008	2 498 <sup>r</sup>	4 603 257 <sup>r</sup>	76	40,0	171 183 <sup>r</sup>	4 916 <sup>r</sup>
2009	2 488 <sup>r</sup>	4 554 781 <sup>r</sup>	77	39,7	155 988 <sup>r</sup>	4 647 <sup>r</sup>
2010	2 705 <sup>r</sup>	4 917 070 <sup>r</sup>	78	47,3	186 833 <sup>r</sup>	4 884 <sup>r</sup>
2011	2 870 <sup>r</sup>	5 240 510 <sup>r</sup>	78	48,3	187 393 <sup>r</sup>	5 035 <sup>r</sup>
2012	3 004 <sup>r</sup>	5 520 842 <sup>r</sup>	79	47,7	185 439 <sup>r</sup>	5 225 <sup>r</sup>
2013	3 138 <sup>r</sup>	5 824 084 <sup>r</sup>	79	48,7	186 176 <sup>r</sup>	5 619 <sup>r</sup>
2014	3 316 <sup>r</sup>	6 172 191 <sup>r</sup>	80	50,3	194 844 <sup>r</sup>	6 111 <sup>r</sup>
2015	3 556 <sup>r</sup>	6 635 006 <sup>r</sup>	80	50,6	197 344 <sup>r</sup>	6 587 <sup>r</sup>
2016	3 796	7 124 350	80	52,6	204 895	6 764

Anmärkning: Exklusive ej ICAO-anslutna stater. *Excluding States not members of ICAO.*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

## Definitioner

### Definitions

**Allmänflyg:** innehåller kategorierna aerial work, privatflyg och skolflyg. Aerial work består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Som privatflyg räknas dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg. Skolflyg är sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.

**Bruksflyg:** Är ett samlat begrepp för taxiflyg och aerial work.

**Chartertrafik:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.

**Fordonskilometer:** En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer.

**Haveri:** En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).

**Instrumentflygplats:** Godkänd enskild flygplats, allmän flygplats eller militär flygplats som upplåtits för civil luftfart, och där flygtrafikledningen utövas av personal som är godkänd för sådan ledning. En flygplats klassificeras som instrumentflygplats när en instrumentflygningsprocedur är etablerad och erforderlig utrustning är installerad och godkänd för operativt bruk till minst en banriktning.

**Kabinfaktor:** Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.

**Linjefart:** Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Luftrumrörelser:** Som luftrumrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.

**Militär luftfart:** Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg

**Passagerarkilometer:** En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer

**Taxiflyg:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.

**Tonkilometer:** En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post transporterats en kilometer.

**Överflygning:** Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.

## Teckenförklaringar

Explanation of symbols

..	Uppgift inte tillgänglig	<i>Not applicable</i>
.	Ingen uppgift kan förkomma	<i>Data not available</i>
–	Inget finns att redovisa	<i>Nothing to report</i>
≤	Mindre än eller lika med	<i>Less than or equal to</i>
>	Större än	<i>Greater than</i>
r	Reviderad uppgift	<i>Revised figure</i>
k	Korrigerad uppgift	<i>Corrected figure</i>