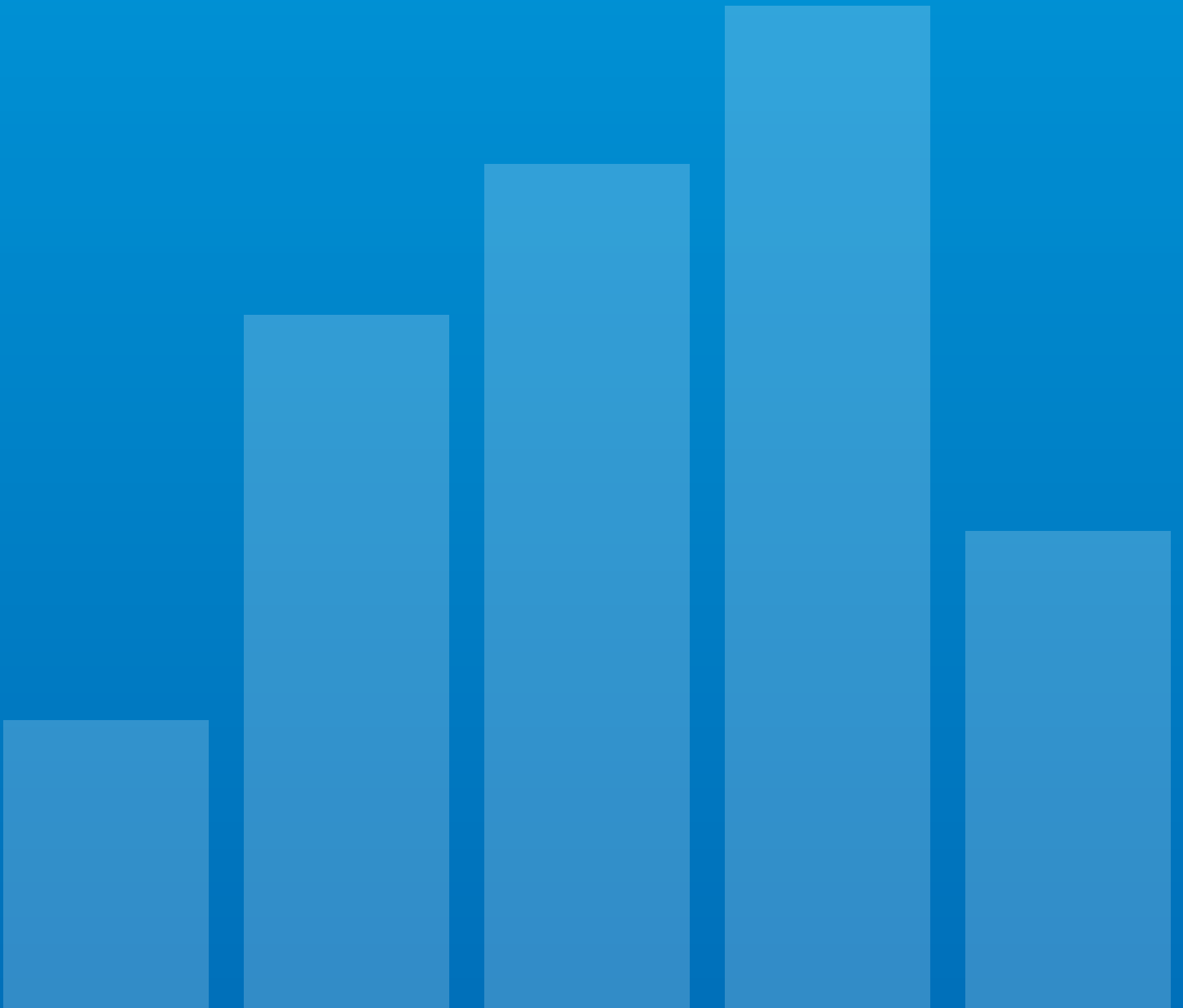


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER 2019



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

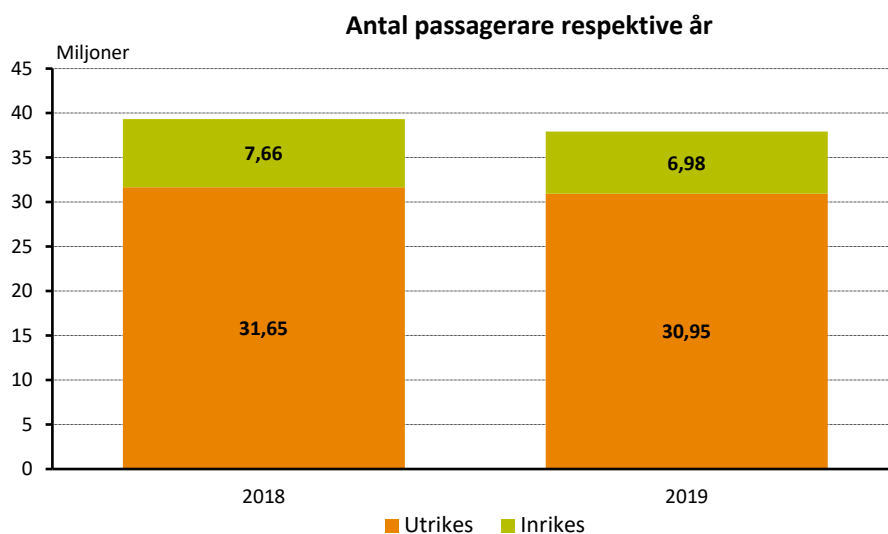
Författare

Januari 2020

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets sista kvartal minskade antalet passagerare i linje- och chartertrafik med 4,1 %. Det innebär att antalet passagerare för hela 2019 stannade på drygt 37,9 miljoner. Jämfört med 2018 är det en minskning med 3,5 %, vilket motsvarar närmare 1,4 miljoner färre passagerare på de svenska flygplatserna. Antalet utrikespassagerare minskade med 2,2 % och uppgick till drygt 30,9 miljoner. Antalet inrikespassagerare minskade med 8,9 % jämfört med 2018 och uppgick till knappa 7 miljoner.



På 10 av de 38¹ trafikflygplatser, som hade trafik under både 2018 och 2019, ökade antalet passagerare. Samtliga 10 flygplatser som uppvisade ökning var kommunala eller privatägda flygplatser. Samtliga av Swedavias flygplatser uppvisade en minskning för 2019.

Den största relativa passagerarökningen hade Kristianstad, Gällivare och Lycksele flygplats. Ökningen för Kristianstad är kopplat till att flygbolaget BRA gick in och startade flygtrafiken till Bromma ganska snart efter konkursen av flygbolaget Sparrow i juni 2018, och som bedrev trafiken till Stockholm-Arlanda. Ökningen för Gällivare och Lycksele hänger samman med att flertalet av de upphandlade flygplatserna fått en stabil flygtrafik jämfört med 2018. 8 av de 10 upphandlade flygplatserna uppvisar en ökning 2019, endast Sveg och Torsby visar upp en minskning.

Minskningarna var störst på flygplatserna i Mora, Karlstad och Jönköping. Mora flygplats har sedan februari 2018 varit utan linjetrafik till Stockholm-Arlanda och minskningen är kopplat till att man under hela 2019 inte har haft någon regelbunden trafik, förutom under december-mars då BRA flög mellan Ängelholm-Mora, som var kopplat till Sälen som destination. I

¹ Trafiken på Sälen startade i december 2019

samband med öppnande av Sälen flygplats i december 2019 kommer flygtrafiken till Sälenfjällen att flyttas till den nya flygplatsen.

Den stora minskningen i Jönköping och Karlstad hänger samman med flygbolaget BMI:s konkurs (feb 2019). BMI trafikerade bl.a. linjen Karlstad-Jönköping-Frankfurt. Dessutom uppvisar Stockholmstrafiken en markant nedgång för båda flygplatserna.

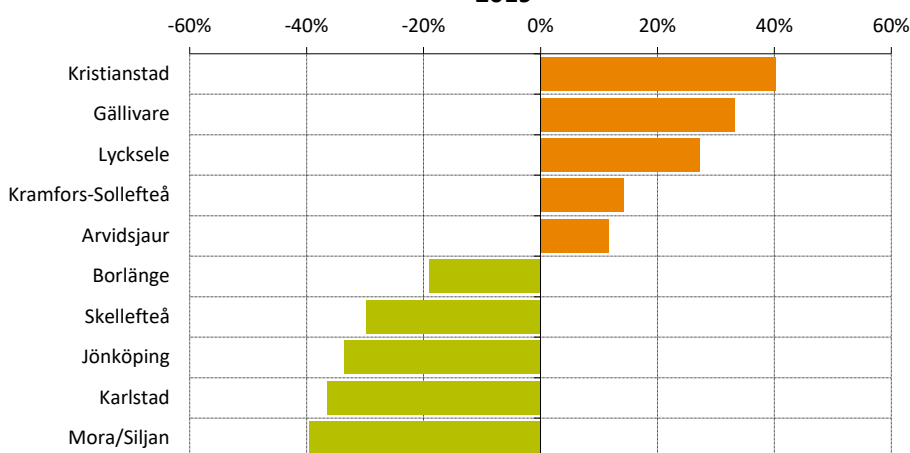
När det gäller Sveriges huvudflygplats Stockholm-Arlanda var minskningen 4,5 procent, vilket motsvarar 1,2 miljoner passagerare. I ett Nordiskt sammanhang är minskningen den näst största bland huvudflygplatserna. Reykjavik Keflavik flygplats uppvisade den största nedgången med minus 26 procent.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under respektive år

Flygplats	2018	2019	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	52 922	59 094	6 172	11,7%
Borlänge	26 456	21 421	-5 035	-19,0%
Gällivare	20 377	27 138	6 761	33,2%
Göteborg/Landvetter	6 809 067	6 672 337	-136 730	-2,0%
Hagfors	3 297	3 351	54	1,6%
Halmstad	134 916	124 415	-10 501	-7,8%
Hemavan Tärnaby	11 113	12 121	1 008	9,1%
Jönköping	100 672	66 752	-33 920	-33,7%
Kalmar	243 296	232 122	-11 174	-4,6%
Karlstad	81 953	52 050	-29 903	-36,5%
Kiruna	277 133	268 013	-9 120	-3,3%
Kramfors-Sollefteå	7 431	8 489	1 058	14,2%
Kristianstad	28 957	40 613	11 656	40,3%
Linköping/Saab	144 984	144 585	-399	-0,3%
Luleå	1 201 694	1 162 506	-39 188	-3,3%
Lycksele	14 222	18 112	3 890	27,4%
Malmö	2 148 826	1 976 253	-172 573	-8,0%
Mora/Siljan	4 701	2 838	-1 863	-39,6%
Norrköping/Kungsängen	118 005	103 596	-14 409	-12,2%
Pajala	6 164	6 315	151	2,4%
Ronneby	224 069	204 769	-19 300	-8,6%
Skellefteå	408 958	287 110	-121 848	-29,8%
Stockholm/Arlanda	26 847 499	25 643 704	-1 203 795	-4,5%
Stockholm/Bromma	2 507 731	2 359 558	-148 173	-5,9%
Stockholm/Skavsta	2 214 094	2 296 448	82 354	3,7%
Stockholm/Västerås	112 422	109 164	-3 258	-2,9%
Sundsvall-Timrå	273 730	231 996	-41 734	-15,2%
Sveg	6 460	5 557	-903	-14,0%
Sälen	-	773	773	-
Torsby	2 975	2 500	-475	-16,0%

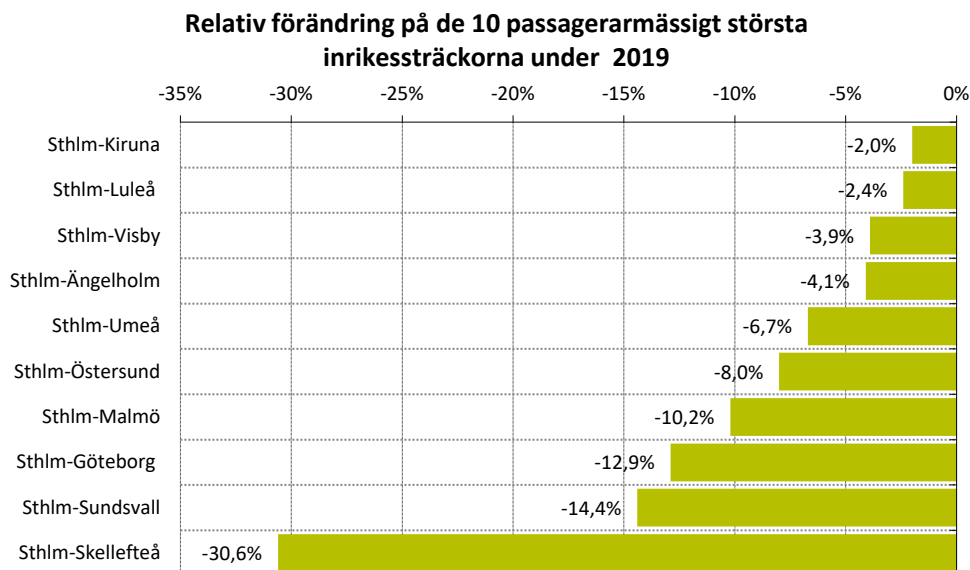
Trollhättan/Vänersborg	44 729	37 666	-7 063	-15,8%
Umeå	1 031 764	960 307	-71 457	-6,9%
Vilhelmina	11 436	12 387	951	8,3%
Visby	468 096	447 138	-20 958	-4,5%
Växjö/Kronoberg	279 093	278 535	-558	-0,2%
Åre Östersund	512 342	473 816	-38 526	-7,5%
Ängelholm	403 490	386 971	-16 519	-4,1%
Örebro	88 251	77 383	-10 868	-12,3%
Örnsköldsvik	89 763	85 692	-4 071	-4,5%

Flygplatser med högsta respektive lägsta passagerartillväxt under 2019



Destinationer - inrikes

Antalet passagerare minskade på samtliga av de 10 största inrikessträckorna. Sämst utveckling var på sträckan Stockholm – Skellefteå där antalet passagerare minskade med närmare 31 % under 2019. Flygplatsen har under de senaste åren uppvisat hög tillväxt, men när Norwegian i början av 2019 lämnade linjen Skellefteå-Arlanda minskade Stockholmstrafiken betydligt.



När det gäller inrikestrafiken på Arlanda uppvisar i stort sett samtliga inrikeslinjer en nedgång. Endast ett fåtal upphandlade linjer visar en ökning under 2019. Den största nedgången på Stockholmstrafiken på Arlanda uppvisar linjerna Mora, Kristianstad och Jönköping.

Inrikestrafiken på Bromma (14 linjer) visar en minskning på samtliga utom på linjen Kristianstad-Bromma, som startade under augusti 2018. De linjer som uppvisar största minskning på Bromma är linjerna till Åre-Östersund, Umeå och Trollhättan/Vänersborg.

Nedgången på inrikeslinjerna är i antal generellt större på Arlanda än på Bromma. Endast tre linjer från Bromma har en större nedgången än motsvarande destinationer från Arlanda. Som framgår i tabellen nedan uppvisar Åre-Östersund och Umeå största gapet mellan Arlanda och Bromma under 2019.

Jämförelse för de inrikeslinjer där flygtrafik bedrevs på såväl Arlanda som Bromma, förändring i procent 2018/2019.

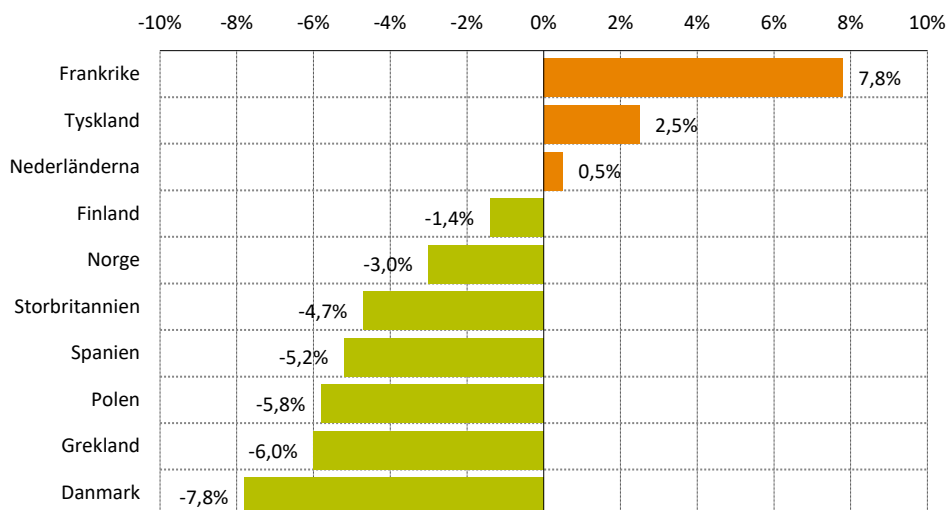
Destination	Arlanda	Bromma
Göteborg/Landvetter	-13%	-14,8%
Kalmar	-9%	-5,2%
Malmö	-12%	-7,9%
Ronneby	-10,5%	-5,3%
Sundsvall-Timrå	-15,3%	-12,3
Umeå	-2,6%	-20,6%

Visby	-6,3%	-2,4%
Åre Östersund	2,7%	-22,9
Ängelholm	-6,8%	-1,8%

Destinationer – utrikes

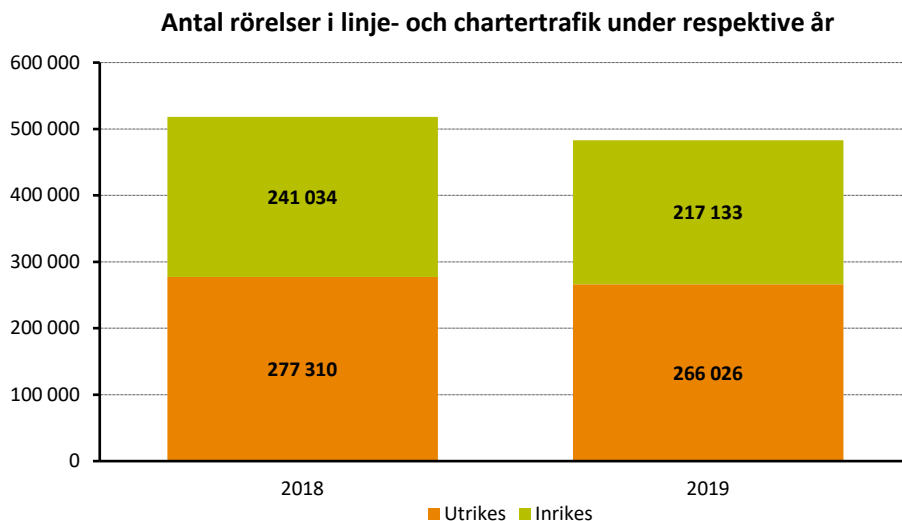
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, närmare 3,7 miljon passagerare flög mellan Sverige och Spanien under 2019. Den högsta tillväxten hade dock Frankrike med en volymökning på närmare 8 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under 2019

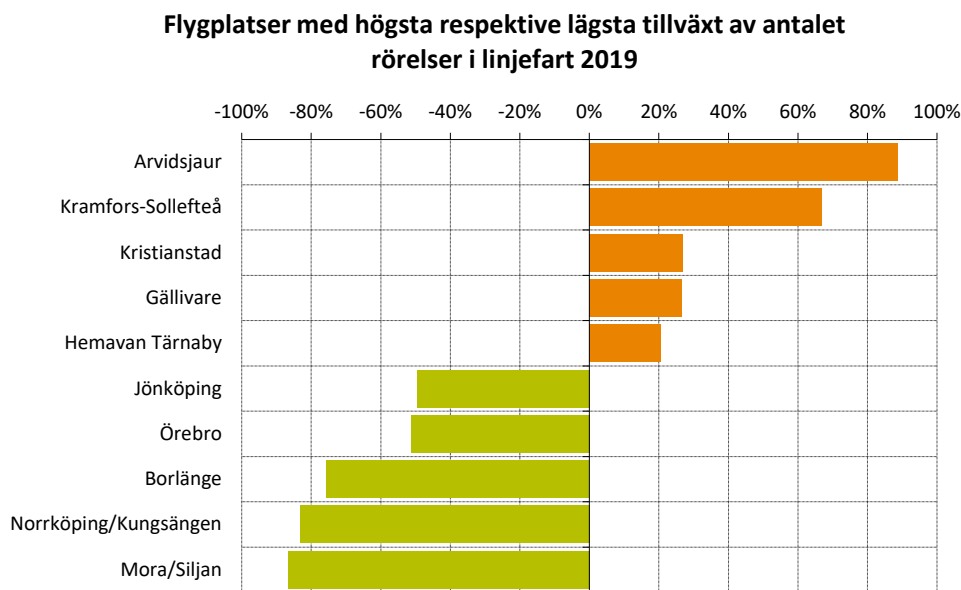


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 654 900, det är närmare 60 000 färre än under 2018. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade från 518 300 till 483 200. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med 24 400 och uppgick till 171 700 rörelser.

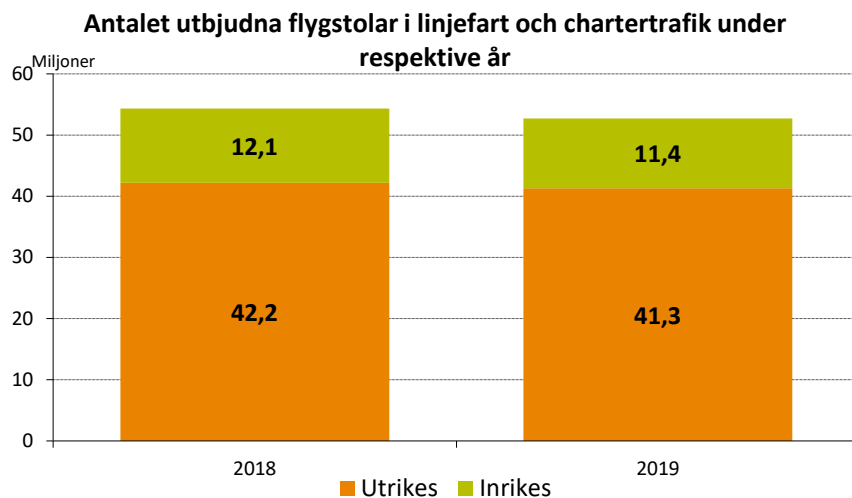


Bland flygplatserna hade Arvidsjaur flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjetrafiken. Störst var minskningen på Mora/Siljan.



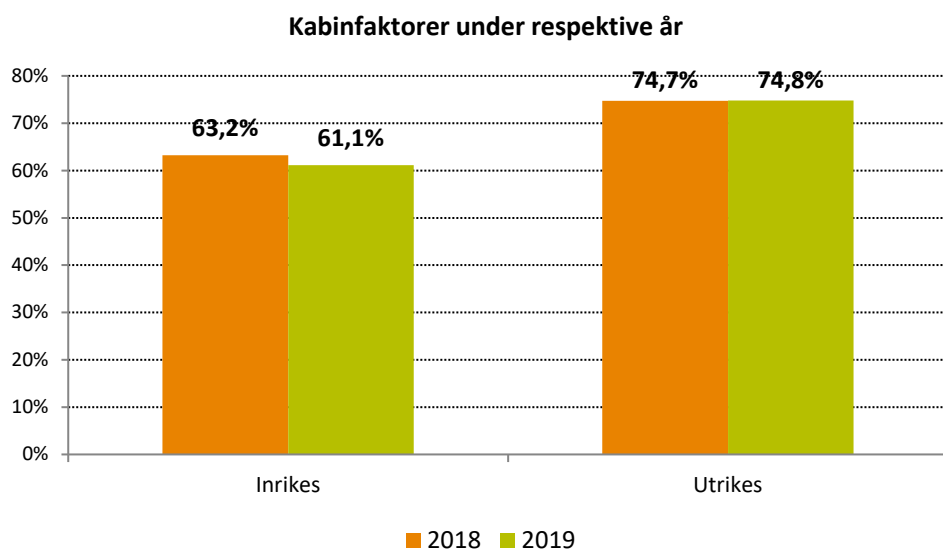
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 52,7 miljoner, vilket är 1,6 miljoner färre än under 2018. I utrikestrafiken minskade utbudet med 2,1 %, och i inrikestrafiken med 5,8 %.



Kabinfaktorer

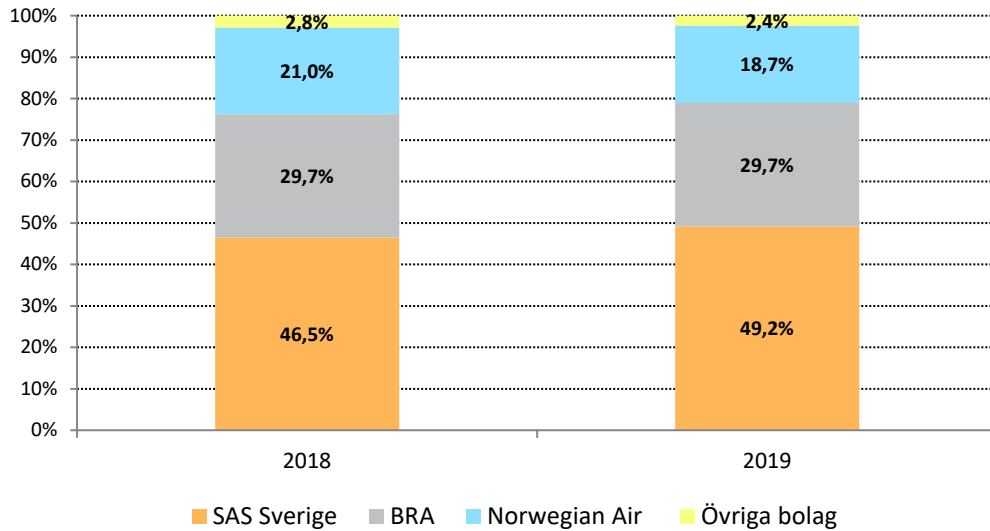
Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. De genomsnittliga kabinfaktorerna under respektive år visas i nedanstående figur. För utrikestrafiken var beläggningen nästan oförändrad jämfört med 2018, inrikes minskade den med 2,1 procentenheter.



Marknadsandelar

I inrikestrafiken ökade SAS stort, framförallt på bekostnad av Norwegian. Utrikes var förändringarna mindre, Ryanair ökade med knappt 1 procentenhet medan SAS och Norwegian andelar minskade med 0,6 procentenheter.

Marknadsandelar i inrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år

