

Flygoperativa sektionerna SLOf , SLOh inklusive SAFA/SACA/SANA-teamet har blivit auditerade av den Europeiska Luftfartsmyndigheten (EASA)

Från den 27 november till 1 december genomförde EASA en tillsyn på Sektionen för Flygbolag (SLOf) och Sektionen för Helikopter och allmänflyg (SLOh). Alla medlemsländer blir med jämna mellanrum tillsynade av EASA inom olika områden. Syftet är att se hur tillsynsmyndigheten i landet har lyckats implementera aktuella regelverk och då givetvis i slutänden med syftet att säkerställa en harmonisering inom Europa. Den här gången granskades de svenska flygoperativa områdena på både flygplan (SLOf) och helikopter (SLOh). Man granskade bland annat hur vi genomför tillståndsgivning samt hur vi tillsynsgranskar svenska operatörer. Hur vi följer upp förändringar av regelverk och hur dessa implementeras i verksamheten med nya checklistor, fokusområden och kontakter med flygoperatörer? Efter en veckas grundlig genomgång konstaterades att svenska tillsynsmyndighetens ligger väl till med hur vi implementerat regelverket. De anmärkningar som noterades från EASA-teamet kommer att hanteras i sektionernas ständiga förbättringsarbete.



Bilden från vänster: Magnus Eneqvist - Sectorial Focal Point för besöket, Staffan Söderberg – CSLof, Christer Fridell – CSLoh, Robbie Decoster - EASA Team Leader, Daan Dousi - EASA Team Member (även EASA Section Manager Standardisation), Herve Julienne - EASA Team Member, Pearse MacCrann - EASA Team Member (utsänd inspektör från Irland), Tobias Frömring - EASA Team Member (utsänd inspektör från Tyskland) Saknas på bilden EASA RAMP-team (Mihai Draghici och Gabriela Galambosova) samt Focal Point RAMP Dan Lindblom.