

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Södertälje och Malmö;

TSFS 2014:32

Utkom från trycket
den 11 juni 2014

beslutade den 28 maj 2014.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 12 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter avser färd med fordonståg som på grund av bestämmelserna i 4 kap. 12 eller 17 §§ trafikförordningen (1998:1276) inte får föras på andra vägar än enskilda.

Förande, konstruktion och utrustning

2 § Fordonstågen ska uppfylla villkoren i 3–14 §§ när det gäller fordonens förande, konstruktion och utrustning.

3 § Om bruttovikten är över 60 ton får fordonståget inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på följande sträckor på E4:

1. Bron över Nyköpingsån i Nyköping.
2. Bron över järnvägen och Blommenshovsvägen söder om trafikplats 133 Hället i Nyköping.
3. Bron över väg 846 2 kilometer söder om trafikplats 94 Råslätt i Jönköping.

4 § Vid färd på broarna över väg 846 ska fordonståg med en bruttovikt över 60 ton föras i höger körfält i färdriktningen.

5 § Fordonstågen ska bestå av en lastbil, en påhängsvagn, en dolly och sist en påhängsvagn.

6 § Fordonstågens längd får uppgå till högst 31,4 meter.

7 § Fordonstågens bruttovikt får uppgå till högst 78 ton.

8 § Fordonen ska vara utrustade med ett fungerande elektroniskt stabilitetskontrollsystem och uppfylla kraven enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 eller senare.

9 § Fordonstågen ska ha minst tio hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

Axel	Axelavstånd i meter
1–2	3,55
2–3	5,81
3–4	1,31
4–5	1,31
5–6	5,27
6–7	1,31
7–8	5,66
8–9	1,31
9–10	1,31

10 § Om ett fordonstågs bruttovikt överstiger 60 ton ska fordonståget vara försett med utrustning som kan visa fordonstågets bruttovikt och axeltryck. Bruttovikten och axeltrycken ska enkelt kunna avläsas. Utrustningen får inte ha högre mätosäkerhet än 200 kilogram per axel.

11 § För varje fordon ska medföras en stoppkloss vars storlek är anpassad till fordonets bruttovikt och hjulets diameter.

12 § Fordon som ingår i ett fordonståg ska ha kopplingsanordningar som klarar kopplingskrafterna under färden. Kopplingsanordningarna ska anses uppfylla kravet om deras hållfasthet för kopplingskrafter överstiger de värden för horisontella och vertikala krafter som räknas fram med följande beräkningsmodeller.

Kopplingsanordningen mellan bilen och den främsta påhängsvagnen bestående av vändskiva på bilen och tapp på påhängsvagnen:

$$D = 0.5g \frac{(Ut + R1b + Cd + R2b)(T + 0.08(UT + R1b + Cd + R2b))}{T + R1b + Cd + R2b}$$

Kopplingsanordningen mellan främsta påhängsvagnen och dollyn bestående av bygelkoppling på påhängsvagnen och dragögla på dollyn:

$$Dc = 0.65g \frac{(T + R1b)(Cd + R2b)}{(T + R1b) + (Cd + R2b)}$$

V-värdet beräknat enligt den av nedanstående formler som ger det högsta värdet:

$$V = \frac{54}{L}, V = 5 \frac{Cd}{L}$$

Kopplingsanordning mellan dollyn och bakre påhängsvagnen bestående av vändskiva på dollyn och tapp på påhängsvagnen:

$$D = 0.5g \frac{(T + R1b + Wd)((Ud + R2b) + 0.08(T + R1b + Wd))}{T + R1b + Wd + R2b}$$

Beteckningarna har den betydelse som anges i tabellen.

Beteckning	Betydelse
D	= Horisontell kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
Dc	= Horisontell och vertikal kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
V	= Vertikal kraft i kN som dollyns dragstång överför till påhängsvagnen.
g	= Tyngdacceleration 9,81 m/s ² .
T	= Totalvikt i ton för dragfordonet.
L	= Avstånd från centrum på dollyns dragögla till centrum av axelgruppen.
Cd	= Vikt i ton som dollyns hjul överför till marken när den är lastad till totalvikten.
R1b	= Del av totalvikt i ton som första påhängsvagnens hjul överför till marken.
R2b	= Maximal del av andra påhängsvagnens totalvikt i ton som får överföras till marken.
UT	= Vikt i ton som överförs till vändskivan på dragbilen när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
Ud	= Vikt i ton som överförs till vändskivan på dollyn när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
Wd	= Dollyns tjänstevikt i ton.

13 § Färd enligt föreskrifterna får ske endast om fordonståget enligt undantag med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) får föras i högst 80 kilometer i timmen, om lägre hastighet inte är föreskriven för vägen. Lastbilens hastighetsregulator ska vara inställd så att lastbilen inte kan föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

14 § Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade

skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.



Bård

Röd
Bredd=55 mm

Botten

Gul

Text

Typsnitt: Tratex
Färg: Svart
Storlek: höjd=170/124 mm
(versaler/gemener)

Begränsning till vissa vägar

15 § Ett fordonståg som uppfyller kraven i 3–14 §§ och villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 2–5 och 8–10 trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen föras på följande vägar och vägsträckor.

Väg

Sträcka

E4	Trafikplats 143 – trafikplats 27
E6	Trafikplats 28 – trafikplats 12 gräns mot enskild väg
111, Helsingborg	Norra korsningen med Södra Brunnsvägen – Rusthållsgatan
539, Malmö	Cirkulationsplats i motet Lorensborgsgatan och väg 539 – Ollebovägen
803, Klevshult	Avfartsväg för norrgående trafik på E4 - 846
846, Klevshult	803 – norra korsningen med Åkaregatan
Lorensborgsgatan, Malmö	Cirkulationsplats i motet Lorensborgsgatan och väg 539 – trafikplats 12
Rusthållsgatan, Helsingborg	111 – E4
Södra Brunnsgatan, Helsingborg	Norra korsningen med väg 111 – trafikplats 27
Trintegatan, Helsingborg	
Verkstadvägen, Södertälje	Norra korsningen med E4 – infart till parkeringsplats 200 meter söder om Svalängsvägen

Åkaregatan,
Klevshult

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014 och upphör att gälla den 31 december 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mats Willén
(Väg- och järnvägsavdelningen)