

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om metoder och teknisk utrustning för säkerhets-
kontroll – luftfartsskydd**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav	2
Definitioner och förkortningar	2
2 kap. Säkerhetskontroll av passagerare	3
Metoder	3
Larm metalldetektorbåge	5
Larm säkerhetsskanner och ETD-utrustning	5
Säkerhetskontroll av särskilda kategorier av passagerare	5
3 kap. Säkerhetskontroll av kabinbagage	6
Metoder	6
Larm röntgenutrustning, EDS- och ETD-utrustning	7
4 kap. Säkerhetskontroll av vätskor, sprayer och geléer (LAGs)	7
Metoder	7
Larm LEDES-utrustning	8
5 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare	8
Metoder	8
Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll av andra personer än passagerare	9
6 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage	9
Metoder	9
Larm EDS-utrustning	10
Obeledsagat lastrumsbagage	10
7 kap. Säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post	10
Metoder	10
Högriskfrakt och högriskpost	12
8 kap. Säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord	12
Metoder	12
9 kap. Säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatser	13
Metoder	13
10 kap. Allmänt teknisk utrustning	13
Anskaffning av teknisk utrustning	13
11 kap. Metalldetektorer	14

Metalldetektorbågar för säkerhetskontroll av personer.....	14
<i>Funktionstest metalldetektorbåge</i>	15
<i>Prestandatest metalldetektorbåge</i>	15
Handburen metalldetektor.....	15
<i>Funktionstest handburen metalldetektor</i>	16
<i>Prestandatest handburen metalldetektor</i>	16
Metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post	16
<i>Funktionstest metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post</i>	16
<i>Prestandatest metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post</i>	16
12 kap. Konventionell röntgenutrustning.....	16
Krav avseende bildförbättringsfunktioner.....	16
Krav avseende bildkvalitet.....	16
Funktionstest konventionell röntgenutrustning.....	16
Prestandatest konventionell röntgenutrustning	16
13 kap. EDS (Explosive Detection System).....	16
Standarder för EDS	17
Krav på bildkvalitet för EDS	18
Funktionstest EDS	18
Prestandatest EDS.....	18
14 kap. ETD (Explosive Trace Detection).....	18
Standarder för ETD.....	18
Funktionstest ETD	19
Prestandatest ETD.....	19
15 kap. Säkerhetsskanner	19
Standarder för säkerhetsskanner	20
Funktionstest säkerhetsskanner.....	20
Prestandatest säkerhetsskanner	20
16 kap. Utrustning för säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)	21
Standarder för LEDS-utrustning	21
Funktionstest LEDS-utrustning	21
Prestandatest LEDS-utrustning.....	21
17 kap. TIP (Threat Image Projection).....	22
18 kap. Tester av säkerhetskontroll	23
19 kap. Undantag.....	23
Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål.....	25

Bilaga 2. Krav för manuell genomsökning	27
Bilaga 3. Funktionstest	29
Bilaga 4. Prestandatest	31

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd;

TSFS 2014:19

Utkom från trycket
den 14 maj 2014

beslutade den 24 april 2014.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter och som utför säkerhetskontroll av

1. passagerare,
2. kabinbagage,
3. andra personer än passagerare och medförda föremål,
4. lastrumsbagage,
5. frakt, kurir- och expresspaket samt post,
6. förnödenheter för användning ombord,
7. varuleveranser till flygplatser, och
8. LAGs.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

¹ Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1116/2013 av den 6 november 2013 om ändring av förordning (EU) 185/2010 när det gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 09.11.2013, s. 7, Celex 32013R1116) och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 278/2014 av den 19 mars 2014 om ändring av förordning (EU) 185/2010 när det gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av metoderna för att upptäcka spår av sprängämnen (EUT L 82, 20.3.2014, s. 3, Celex 32014R0278).

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd² i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av larm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva material i bagage eller andra föremål som utsätts för analys
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett flygplan för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) högriskfrakt och högriskpost
<i>IED</i>	(Improvised Explosive Device) explosiv anordning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>LAGs</i>	(Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer, dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens
<i>LEDS-utrustning</i>	(Liquid Explosive Detections Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot

² EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett flygplan och som har checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>sprängämnes-hund</i>	en hund som tillsammans med hundföraren är utbildad och certifierad i en medlemsstat i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav
<i>säkerhets-kontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) en programvara som genererar fingerade bilder av förbjudna föremål i en verklig röntgenbild av en väska
<i>verksamhets-utövare</i>	flygplatsoperatör, flygföretag, fraktagent, postoperatör eller cateringföretag.

2 kap. Säkerhetskontroll av passagerare

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av passagerare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.1.1. Före säkerhetskontroll ska passagerarna ta av sig rockar, kappor, jackor och kavajer, vilka ska säkerhetskontrolleras som kabinbagage.

4.1.1.2 Passagerare ska säkerhetskontrolleras genom minst en av följande metoder:

- a) Manuell genomsökning,*
- b) metalldetektorbågar,*
- c) sprängämneshundar,*
- d) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen,*
- e) säkerhetsskannrar som inte använder joniserande strålning, och*
- f) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen i kombination med handburna metalldetektorer.*

Om säkerhetskontrollanten inte kan avgöra om passageraren för med sig förbjudna föremål ska passageraren vägras tillträde till behörighetsområden eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

4.1.1.3. Manuella genomsökningar ska genomföras på ett sätt som i rimlig grad säkerställer att passageraren inte för med sig förbjudna föremål.

4.1.1.4. Om metalldetektorutrustning ger larm ska orsaken till detta lösas.

4.1.1.5. Handburna metalldetektorer får endast användas som en kompletterande metod för säkerhetskontroll. De ska inte ersätta kravet på manuell genomsökning.

4.1.1.6. Om levande djur får tas med i luftfartygets kabin ska djuret säkerhetskontrolleras som en passagerare eller som kabinbagage.

4.1.1.9. Sprängämnessundar och ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen får endast användas som en kompletterande metod för säkerhetskontroll.

4.1.1.10. När en säkerhetsskanner med en person som granskar bilden enligt definitionen i punkt 12.11.1 andra stycket används för säkerhetskontroll av passagerare ska följande minimikrav uppfyllas:

- a) Säkerhetsskannrar får inte lagra, behålla, kopiera, trycka eller återställa bilder. En bild som skapats under säkerhetskontrollen kan bevaras under den tid som personen som granskar bilden behöver för att analysera den och ska raderas så snart passageraren har kontrollerats. Obehörig åtkomst och användning av bilden är förbjuden och ska förhindras.*
- b) Den person som analyserar bilden ska befinna sig på annan plats så att hon/han inte kan se den säkerhetskontrollerade passageraren.*
- c) Tekniska anordningar som kan lagra, kopiera, fotografera eller på annat sätt registrera bilder är inte tillåtna i det separata utrymme där bilden analyseras.*
- d) Bilden ska inte kunna förknippas med uppgifter om den säkerhetskontrollerade passageraren, och hans/hennes identitet ska vara anonym.*
- e) En passagerare får begära att bilden av hans/hennes kropp analyseras av en person av det kön som han/hon väljer.*
- f) Bilden ska göras otvetydig eller mörk för att förhindra identifiering av passagerarens ansikte.*

Punkterna a) och d) ska också tillämpas för säkerhetsskannrar med automatisk detektion av förbjudna föremål.

Passageraren ska ha rätt att välja att inte kontrolleras med säkerhetsskanner. I så fall ska passageraren säkerhetskontrolleras med hjälp av en alternativ metod för säkerhetskontroll, inbegripet åtminstone en manuell genomsökning[...]. Om säkerhetsskannern ger larm ska orsaken till detta fastställas.

Passageraren ska före säkerhetskontrollen med säkerhetsskanner informeras om den teknik som används, villkoren i samband med användningen av den och möjligheten att välja att inte kontrolleras med säkerhetsskanner.

4.1.1.11 ETD i kombination med handburna metalldetektorer får endast användas i fall där säkerhetskontrollanten anser att en manuell genomsökning är ineffektiv och/eller olämplig.

2 § *Sekretess*

3 § Definitionen av en säkerhetsskanner enligt punkt 4.1.1.10 i utdraget i 1 § återfinns i 15 kap. 1 §.

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

Larm metalldetektorbåge

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

Larm säkerhetsskanner och ETD-utrustning

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

Säkerhetskontroll av särskilda kategorier av passagerare

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess*

3 kap. Säkerhetskontroll av kabinbagage

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av kabinbagage ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.1. Innan kabinbagage säkerhetskontrolleras ska bärbara datorer och andra större elektroniska föremål tas ut ur kabinbagaget och säkerhetskontrolleras separat.

4.1.2.3 Kabinbagage ska säkerhetskontrolleras enligt minst en av följande metoder:

- a) Manuell genomsökning,*
- b) röntgenutrustning,*
- c) EDS-utrustning för att upptäcka sprängämnen,*
- d) sprängämnessundar i kombination med led a, och*
- e) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen.*

Om säkerhetskontrollanten inte kan fastställa om kabinbagaget innehåller förbjudna föremål ska bagaget vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

4.1.2.4. Manuell genomsökning av kabinbagage ska omfatta en noggrann manuell kontroll av bagaget, inbegripet dess innehåll, för att i rimlig grad utesluta att det innehåller förbjudna föremål.

4.1.2.5. Om röntgen eller EDS används ska varje bild granskas av kontrollanten.

4.1.2.6. Om röntgen eller EDS används ska orsakerna till alla eventuella larm lösas till kontrollantens belåtenhet, i syfte att i rimlig grad utesluta att förbjudna föremål förs med in i behörighetsområdet eller ombord på luftfartyget.

4.1.2.7. Om röntgen eller EDS används ska alla föremål vars densitet hindrar kontrollanten från att analysera kabinbagagets innehåll tas ut ur bagaget. Väskan ska sedan kontrolleras igen, och föremålet ska kontrolleras separat som kabinbagage.

4.1.2.8. Väskor som konstateras innehålla en stor elektrisk apparat ska kontrolleras igen med apparaten borttagen; den elektriska apparaten ska kontrolleras separat.

4.1.2.9. Sprängämnesshundar och utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD) får endast användas som en kompletterande metod för säkerhetskontroll.

4.1.2.11 Personer som utför säkerhetskontroll av kabinbagage genom röntgen eller EDS ska normalt inte tillbringa mer än 20 minuter med att granska bilder utan avbrott. Efter var och en av dessa perioder ska säkerhetskontrollanten inte granska bilder under minst 10 minuter. Detta krav ska endast gälla om det finns ett oavbrutet flöde av bilder att granska.

2 § Sekretess

3 § Sekretess

4 § Sekretess

Larm röntgenutrustning, EDS- och ETD-utrustning

5 § Sekretess

6 § Sekretess

7 § Sekretess

4 kap. Säkerhetskontroll av vätskor, sprayer och geléer (LAGs)

Metoder

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att alla LAGs säkerhetskontrolleras som kabinbagage enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.2 [...] Före säkerhetskontrollen ska vätskor, aerosoler och geléer tas ut ur kabinbagaget och säkerhetskontrolleras separat från andra artiklar i kabinbagaget, såvida inte den utrustning som används för säkerhetskontroll av kabinbagage klarar av att kontrollera flera tillförslutna behållare för vätskor, aerosoler och geléer inuti bagaget.

När vätskor, aerosoler och geléer tagits ut ur kabinbagaget ska passageraren visa upp

- a) alla vätskor, aerosoler och geléer i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd, och
- b) alla andra vätskor, aerosoler och geléer inklusive säkerhetsförslutna påsar innehållande vätskor, aerosoler och geléer.

2 § Sekretess

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

Larm LEDS-utrustning

6 § Sekretess

7 § Sekretess

8 § Sekretess

5 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.1.1 Andra personer än passagerare ska säkerhetskontrolleras med någon av följande metoder:

- a) Manuell genomsökning.*
- b) Metalldetektorbågar.*
- c) Sprängämnesshundar.*
- d) ETD.*
- e) Säkerhetsskannrar som inte använder joniserande strålning.*
- f) ETD i kombination med handburna metalldetektorer.*

1.3.1.3 Sprängämnesshundar och ETD-utrustning får bara användas som kompletterande metod för säkerhetskontroll [...].

1.3.1.7. Föremål som förtecknas i tillägg 4-C får endast medföras om personen har tillstånd till detta för att utföra uppgifter som är viktiga för driften av flygplatsanläggningen eller luftfartyget, eller för arbetsuppgifter under flygningen.

2 § Tillägg 4-C enligt utdraget i 1 § finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

3 § Sekretess

4 § Vid säkerhetskontroll av föremål som medförs av andra personer än passagerare ska följande metoder användas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.1.4 Föremål som medförs av andra personer än passagerare ska säkerhetskontrolleras med någon av följande metoder:

- a) Manuell genomsökning.*
- b) Röntgenutrustning.*
- c) EDS.*
- d) Sprängämnesshundar.*
- e) ETD.*

1.3.1.6 Sprängämnessundar och ETD-utrustning får bara användas som kompletterande metod för säkerhetskontroll [...].

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll av andra personer än passagerare

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

6 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av lastrumsbagage ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

5.1.1. Följande metoder ska användas för att säkerhetskontrollera lastrumsbagage, antingen var och en för sig, eller i kombination:

- a) manuell genomsökning,*
- b) röntgenutrustning,*
- c) EDS,*
- d) ETD eller*
- e) sprängämnessundar.*

Om säkerhetspersonalen inte kan fastställa om lastrumsbagaget innehåller förbjudna föremål ska bagaget vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

5.1.2. Manuell genomsökning av lastrumsbagage ska omfatta en noggrann manuell kontroll av bagaget, inbegripet dess innehåll, för att i rimlig grad utesluta att det innehåller förbjudna föremål.

5.1.3. Om röntgen eller EDS används ska alla föremål vars densitet hindrar kontrollanten från att analysera lastrumsbagaget kontrolleras med en annan metod.

5.1.4. Säkerhetskontroll med ETD [...] ska innebära analys av prover som tas från bagagets in- och utsida och från dess innehåll. Innehållet får också omfattas av manuell kontroll.

5.1.7 Personer som utför säkerhetskontroll av lastrumsbagage genom röntgen eller EDS ska normalt inte tillbringa mer än 20 minuter med att granska bilder utan avbrott. Efter var och en av dessa perioder ska säkerhetskontrollanten inte granska bilder under minst 10 minuter. Detta krav ska endast gälla om det finns ett oavbrutet flöde av bilder att granska.

Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

Allmänna råd

Vapen och ammunition är dock tillåtet som incheckat bagage under förutsättning att transporten sker i enlighet med reglerna för transport av farligt gods, att innehållet är deklarerat och att flygbolaget accepterar att utföra transporten.

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

Larm EDS-utrustning

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

Obeledsagat lastrumsbagage

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

7 kap. Säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.2.1.1. Vid säkerhetskontroll av frakt eller post

a) ska de metoder som har bäst förutsättningar för att upptäcka förbjudna föremål användas, med hänsyn till försändelsens art, och

b) ska det säkerställas att de metoder som används håller tillräckligt hög standard för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns dolda i försändelsen.

6.2.1.2. Om kontrollanten inte i rimlig grad kan utesluta att förbjudna föremål ingår i försändelsen ska försändelsen vägras eller säkerhetskontrolleras igen till dess att kontrollanten är tillfredsställd.

6.2.1.4 Personer som utför säkerhetskontroll av frakt genom röntgen eller EDS ska normalt inte tillbringa mer än 20 minuter med att granska bilder utan avbrott. Efter var och en av dessa perioder ska säkerhetskontrollanten inte granska bilder under minst 10 minuter. Detta krav ska endast gälla om det finns ett oavbrutet flöde av bilder att granska.

6.0.2. Följande föremål ska anses vara förbjudna i frakt- och postförsändelser:

- Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

2 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av frakt och post ska säkerställa följande

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.2.1.5 Frakt och post ska säkerhetskontrolleras enligt minst en av följande metoder [...]:

- a) Manuell genomsökning,
- b) röntgenutrustning,
- c) EDS-utrustning,
- d) sprängämnesshundar,
- e) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen,
- f) visuell kontroll, och
- g) metalldetektorer.

Om säkerhetskontrollanten inte kan fastställa om frakten eller posten innehåller förbjudna föremål ska frakten eller posten vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

6 § Sekretess

7 § Sekretess

8 § Sekretess

Högriskfrakt och högriskpost

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

8 kap. Säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord

Metoder

1 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.2.1. Vid säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord ska metoder eller förfaranden användas som tar hänsyn till förnödenheternas art; dessa metoder och förfaranden ska vara sådana att de i rimlig grad säkerställer att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheterna.

De föremål som är förbjudna i förnödenheter för användning ombord är samma föremål som är förbjudna i kabinen och förteckningen återfinns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

2 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.2.3 Följande metoder för säkerhetskontroll ska användas, antingen som enda metod eller i kombination:

- a) Visuell kontroll,*
- b) manuell genomsökning,*
- c) röntgenutrustning,*
- d) EDS-utrustning,*
- e) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen i kombination med led a, och*
- f) sprängämnessundar i kombination med led a.*

Om säkerhetskontrollanten inte kan fastställa om förnödenheterna innehåller förbjudna föremål ska förnödenheterna vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

9 kap. Säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatser

Metoder

1 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.2.1. Vid säkerhetskontroll av leveranser av varor till flygplatsen ska metoder användas som tar hänsyn till varornas art; dessa metoder och förfaranden ska vara sådana att de i rimlig grad säkerställer att inga förbjudna föremål döljs i varorna.

De föremål som är förbjudna i varuleveranser till flygplatsen är samma föremål som är förbjudna i kabinen och förteckningen återfinns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

2 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.2.3 Följande metoder för säkerhetskontroll ska användas, antingen som enda metod eller i kombination:

- a) Visuellt kontroll,*
- b) manuell genomsökning,*
- c) röntgenutrustning,*
- d) EDS-utrustning,*
- e) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen i kombination med led a, och*
- f) sprängämnessundar i kombination med led a.*

Om säkerhetskontrollanten inte kan fastställa om förnödenheterna innehåller förbjudna föremål ska förnödenheterna vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

10 kap. Allmänt teknisk utrustning

Anskaffning av teknisk utrustning

1 § När ny teknisk utrustning för säkerhetskontroll anskaffas ska en verksamhetsutövare avkräva en skriftlig försäkran av tillverkaren att utrustningen uppfyller föreskriven standard enligt gällande EU-förordningar och beslut.

2 § En verksamhetsutövare som använder teknisk utrustning ska säkerställa att utrustningen används i enlighet med tillverkarens anvisningar för utrustningens korrekta funktion:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.0.3 Utrustningstillverkare ska tillhandahålla anvisningar och utrustningen ska användas i enlighet med dessa.

11 kap. Metalldetektorer

Metalldetektorbågar för säkerhetskontroll av personer

1 § En verksamhetsutövare som använder en metalldetektorbåge vid säkerhetskontroll av passagerare och andra personer än passagerare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.1.1.1. Metalldetektorbågar ska kunna upptäcka och med hjälp av larm avslöja åtminstone specificerade metallföremål, både enskilda sådana och i kombination.

12.1.1.2. Detta ska ske oberoende av metallföremålets placering och riktning.

12.1.1.3. Metalldetektorbågen ska vara ordentligt fastsatt i ett stabilt fundament.

12.1.1.4. Metalldetektorbågen ska ha en visuell indikator som visar när den är i drift.

12.1.1.5. Justeringen av metalldetektorbågens larmkänslighet ska vara skyddad och bara kunna utföras av godkända personer.

12.1.1.6. Metalldetektorbågen ska avge både en ljussignal och en ljudsignal när den upptäcker metallföremål som anges i punkt 12.1.1.1. Signalerna ska kunna ses och höras på ett avstånd av två meter.

12.1.1.7. Ljussignalen ska ge en indikation om styrkan på den signal som upptäcks av metalldetektorbågen.

12.1.1.8. Metalldetektorbågen ska placeras så att den inte påverkas av interferensskällor.

2 § En verksamhetsutövare som använder en metalldetektorbåge vid säkerhetskontroll av passagerare och andra personer än passagerare ska säkerställa att denna uppfyller följande standarder och funktionskrav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.1.2.1 Det ska finnas två standarder för metalldetektorbågar.

12.1.2.2 Alla metalldetektorbågar som enbart används för säkerhetskontroll av andra personer än passagerare ska minst uppfylla standard 1.

12.1.2.3. Alla metalldetektorbågar som används för säkerhetskontroll av passagerare ska uppfylla standard 2.

12.1.3. Alla metalldetektorbågar för vilka det ingåtts ett installationskontrakt från och med den 5 januari 2007 ska kunna

- a) avge en ljud- och/eller ljussignal för en viss procentandel personer som passerar metalldetektorbågen och som inte utlöste larmet [...]; procentandelen ska kunna ställas in,
- b) räkna antalet kontrollerade personer, utom dem som passerar genom metalldetektorbågen i motsatt riktning,
- c) räkna antalet larm, och
- d) beräkna hur hög procentandel av de kontrollerade personerna som utlöser larmet.

Funktionstest metalldetektorbåge

3 § Sekretess

Prestandatest metalldetektorbåge

4 § Sekretess

5 § Sekretess

Handburen metalldetektor

6 § En verksamhetsutövare som använder en handburen metalldetektor vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.2.1. Handburna metalldetektorer ska kunna upptäcka både järnhaltiga och icke-järnhaltiga metaller. Detektion och identifiering av den upptäckta metallens position ska anges genom larm.

12.2.2. Justeringen av metalldetektorns larmkänslighet ska vara skyddad och bara kunna utföras av godkända personer.

12.2.3. Metalldetektorn ska ge en ljudsignal när den upptäcker metallföremål. Signalen ska kunna uppfattas på ett avstånd av en meter.

12.2.4. Metalldetektorns prestanda ska inte påverkas av interferensskällor.

12.2.5. Metalldetektorn ska ha en visuell indikator som visar när den är i drift.

Funktionstest handburen metalldetektor

7 § *Sekretess*

Prestandatest handburen metalldetektor

8 § *Sekretess*

Metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post

9 § *Sekretess*

Funktionstest metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post

10 § *Sekretess*

Prestandatest metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post

11 § *Sekretess*

12 kap. Konventionell röntgenutrustning

Krav avseende bildförbättringsfunktioner

1 § *Sekretess*

Krav avseende bildkvalitet

2 § *Sekretess*

Funktionstest konventionell röntgenutrustning

3 § *Sekretess*

Prestandatest konventionell röntgenutrustning

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

13 kap. EDS (Explosive Detection System)

1 § En verksamhetsutövare som använder en EDS-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa att denna uppfyller följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.4.1.1. EDS ska kunna upptäcka och med hjälp av larm avslöja en angiven mängd, eller mer, sprängämnen i bagage eller andra försändelser.

12.4.1.2. Detta ska ske oberoende av sprängämnets form, placering och läge.

12.4.1.3. EDS ska slå larm i följande fall:

- När det upptäcker sprängämnen.
- När det upptäcker närvaron av ett föremål som förhindrar att sprängämnen upptäcks.
- När innehållet i bagaget eller försändelsen är för kompakt för att analyseras.

Standarder för EDS

2 § En verksamhetsutövare som använder en EDS-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa att denna uppfyller följande standarder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.4.2.1. Tre standarder ska användas för EDS. [...].

12.4.2.2. All EDS-utrustning ska uppfylla standard 1.

12.4.2.3 Standard 1 ska upphöra att gälla den 1 september 2012.

12.4.2.4. Den behöriga myndigheten får tillåta att EDS enligt standard 1 som installerats under perioden 1 januari 2003 – 1 september 2006 används som längst fram till den 1 januari 2014.

12.4.2.5. Standard 2 ska gälla för all EDS-utrustning som installerats från och med den 1 januari 2007, om inte ett kontrakt om installation av EDS som uppfyller standard 1 har ingåtts före den 19 oktober 2006.

12.4.2.6. All EDS-utrustning ska senast den 1 september 2012 uppfylla standard 2, om inte punkt 12.4.2.4 tillämpas.

12.4.2.7. Standard 2 ska upphöra att gälla den 1 september 2020.

12.4.2.8. Den behöriga myndigheten får tillåta att EDS enligt standard 2 som installerats under perioden 1 januari 2011 – 1 september 2014 används som längst fram till den 1 januari 2022.

12.4.2.10. Standard 3 ska gälla för all EDS-utrustning som installerats från och med den 1 september 2014.

12.4.2.11. All EDS-utrustning ska senast den 1 september 2020 uppfylla standard 3, om inte punkt 12.4.2.8 tillämpas.

3 § Behörig myndighet att fatta beslut enligt punkterna 12.4.2.4 och 12.4.2.8 i utdraget i 2 § är Transportstyrelsen.

Krav på bildkvalitet för EDS

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

Funktionstest EDS

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

Prestandatest EDS

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

14 kap. ETD (Explosive Trace Detection)

Standarder för ETD

1 § En verksamhetsutövare som använder en ETD-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.6.1 Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – utrustning) ska kunna samla in och analysera spår av partiklar på, eller ångor från, kontaminerade ytor eller innehåll i bagage eller försändelser, och med en larmsignal ange om sprängämnen föreligger. För att kunna användas vid säkerhetskontroll ska denna uppfylla följande villkor:

a) Förbrukningsvaror ska inte användas utöver tillverkarens rekommendationer eller om förbrukningsvarans prestanda förefaller ha försämrats under användning.

b) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen ska endast användas i en miljö som utrustningen har godkänts för.

Det ska finnas standarder för ETD-utrustning för provtagning av partiklar och ånga. [...]

12.6.2 Standarden för ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen som använder partikelprovtagning ska tillämpas på utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen som används från och med den 1 september 2014.

12.6.3 Den behöriga myndigheten får tillåta att icke godkänd ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen som togs i bruk före den 1 juli 2014 och som använder partikelprovtagning används till den 1 juli 2020.

Funktionstest ETD

2 § *Sekretess*

Prestandatest ETD

3 § *Sekretess*

15 kap. Säkerhetsskanner

1 § En verksamhetsutövare som använder en säkerhetsskanner vid säkerhetskontroll ska säkerställa att utrustningen uppfyller följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.11.1. En säkerhetsskanner är ett system för säkerhetskontroll av personer och som kan upptäcka metalliska och icke metalliska föremål som är skilda från den mänskliga huden och som bärs på kroppen eller i kläderna.

En säkerhetsskanner med en person som granskar bilder kan bestå av ett detektionssystem som skapar en bild av en persons kropp som granskaren kan analysera för att fastställa att den säkerhetskontrollerade personen inte bär några metalliska och icke metalliska föremål som är skilda från den mänskliga huden på kroppen. När personen som granskar bilden identifierar ett sådant föremål ska dess placering meddelas säkerhetspersonalen för ytterligare undersökning. I detta fall ska personen betraktas som en integrerad del av detektionssystemet.

En säkerhetsskanner med automatisk detektion av förbjudna föremål kan bestå av ett detektionssystem som automatiskt känner av metalliska och icke metalliska föremål, skilda från den mänskliga huden, som den säkerhetskontrollerade personen bär på kroppen. När systemet identifierar ett sådant föremål ska dess placering ange på en streckgubbe som visas för säkerhetspersonalen.

För säkerhetskontroll av passagerare ska säkerhetsskannern uppfylla följande krav:

- a) Säkerhetsskannrar ska upptäcka och med hjälp av larm avslöja åtminstone specificerade metalliska och icke metalliska föremål, inbegripet explosiva ämnen, både enskilda sådana och i kombination.
- b) Detta ska ske oberoende av föremålets placering och läge.
- c) Systemet ska ha en visuell indikator som visar när det är i drift.
- d) Säkerhetsskannrar ska placeras så att prestandan inte påverkas av störningskällor.
- e) Säkerhetsskannrar ska testas för korrekt funktion varje dag.
- f) Säkerhetsskannern ska användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Säkerhetsskannrar för säkerhetskontroll av passagerare ska införas och användas i enlighet med rådets rekommendation 1999/519/EG av den 12 juli 1999 om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält (0 Hz-300 GHz)³ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/40/EG av den 29 april 2004 om minimikrav för arbetstagares hälsa och säkerhet vid exponering för risker som har samband med fysikaliska agens (elektromagnetiska fält) i arbetet (18:e särdirektivet enligt artikel 16.1 i direktiv 89/391/EEG)⁴.

2 § Föreskrifter avseende elektromagnetisk strålning enligt utdraget i 1 § utfärdas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

Standarder för säkerhetsskanner

3 § En verksamhetsutövare som använder en säkerhetsskanner vid säkerhetskontroll ska säkerställa att utrustningen uppfyller följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.11.2.1. Alla säkerhetsskannrar ska uppfylla standard 1.

Standard 1 ska upphöra att gälla den 1 januari 2022.

12.11.2.2. Standard 2 ska gälla för säkerhetsskannrar som installerats från och med den 1 januari 2019

Funktionstest säkerhetsskanner

4 § *Sekretess*

Prestandatest säkerhetsskanner

5 § *Sekretess*

³ EGT L 199, 30.7.1999, s. 59 (Celex 31999H0519).

⁴ EUT L 159, 30.4.2004, s. 1 (Celex 32004L0040).

16 kap. Utrustning för säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)

1 § En verksamhetsutövare som använder LEDS-utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.7.1.1. LEDS-utrustning ska klara av att och indikera, med hjälp av ett larm, en angiven mängd, eller mer, av material som kan utgöra ett hot i vätskor, aerosoler och geléer.

12.7.1.2. Detta ska ske oberoende av form eller material på behållaren för LAGs.

12.7.1.3. Utrustningen ska användas så att det säkerställs att behållaren placeras i ett läge som gör att utrustningens detekteringsförmåga utnyttjas till fullo.

12.7.1.4. Utrustningen ska slå larm i följande fall:

- a) När den upptäcker material som skulle kunna utgöra en risk.*
- b) När den upptäcker ett föremål som förhindrar att material som kan utgöra en risk detekteras .*
- c) När den inte kan avgöra om det rör sig om ofarliga LAGs.*
- d) När innehållet i väskan är för kompakt för att analyseras.*

Standarder för LEDS-utrustning

2 § En verksamhetsutövare som använder LEDS-utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska säkerställa att följande standarder uppfylls:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.7.2.1 Tre standarder ska användas för LEDS-utrustning.

12.7.2.2 All LEDS-utrustning ska uppfylla kraven i standard 1. LEDS-utrustning som överensstämmer med standard 1 får som längst användas fram till och med den 30 januari 2016.

12.7.2.3 Standard 2 ska gälla för all LEDS-utrustning som installeras från och med den 21 mars 2013.

All LEDS-utrustning ska från och med den 31 januari 2016 uppfylla standard 2.

Funktionstest LEDS-utrustning

3 § *Sekretess*

Prestandatest LEDS-utrustning

4 § *Sekretess*

17 kap. TIP (Threat Image Projection)

1 § En verksamhetsutövare som använder TIP vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

12.5.1.1. TIP ska kunna projicera in en fingerad bild av ett förbjudet föremål i en verklig röntgenbild av en väska eller försändelse som genomgår säkerhetskontroll.

Den fingerade bilden ska kunna projiceras var som helst i röntgenbilden av väskan eller försändelsen som genomgår säkerhetskontroll, och placeringen ska inte vara fast utan variera slumpmässigt.

Det ska vara möjligt att ställa in hur stor procentandel av röntgenbilderna som ska få en fingerad bild inprojicerad.

12.5.1.2. TIP får inte inverka negativt på röntgenutrustningens prestanda och normala funktion.

Ingen indikering får ges till operatören om att en fingerad bild är på väg att projiceras eller har projicerats förrän det meddelande som avses i punkt 12.5.2.2 visas.

12.5.1.3. Styrfunktionerna för TIP ska vara skyddade och tillgängliga enbart för behöriga personer.

12.5.1.4 Det ska finnas en TIP-administratör med ansvar för konfigureringshanteringen av TIP-systemet.

12.5.2.1. TIP ska minst omfatta följande:

- a) Ett bibliotek med virtuella bilder av förbjudna föremål.*
- b) En anordning för visning och borttagning av meddelanden på skärmen.*
- c) En anordning för registrering och presentation av resultaten från de enskilda operatörernas reaktioner på virtuella bilder.*

12.5.2.2. TIP ska visa ett meddelande för operatören

- a) när operatören har reagerat på en fingerad bild,*
- b) när operatören inte har reagerat på en fingerad bild,*
- c) när operatören har reagerat trots att ingen fingerad bild visades, och*
- d) när TIP misslyckades med att projicera den fingerade bilden på korrekt sätt och operatören därför kunde se att den var fingerad.*

Meddelandet ska visas så att det inte skymmer bilden av väskan eller försändelsen.

Meddelandet ska vara kvar på skärmen tills operatören har tagit bort det. För fallen a och b ska meddelandet visas tillsammans med den fingerade bilden.

12.5.2.3. För att kunna använda utrustning med aktiverad TIP ska operatören logga in med ett unikt användar-ID.

12.5.2.4. TIP ska kunna lagra resultaten av enskilda operatörers reaktioner på fingerade bilder under minst tolv månader och i ett dataformat som medger framtagning av rapporter.

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

18 kap. Tester av säkerhetskontroll

1 § En verksamhetsutövare ska genomföra tester för att kontrollera effektiviteten av åtgärderna i säkerhetskontrollen. Vid testerna ska lämpliga förbjudna föremål användas.

19 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 30 maj 2014, då Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 4-C**PASSAGERARE OCH KABINBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBUDNA FÖREMÅL**

Utan att det påverkar gällande säkerhetsbestämmelser får passagerare inte föra med sig följande föremål till behörighetsområden eller ombord på luftfartyg:

- a) Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet
 - alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
 - leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan missas för verkliga vapen,
 - komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
 - trycklufts- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkulor,
 - signalpistoler och startpistoler,
 - pilbågar, armborst och pilar,
 - harpuner och pilgevär,
 - slungor och slangbågar.
- b) Anordningar för att förlama – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet
 - elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
 - anordningar för bedövning och avlivning av djur,
 - funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.
- c) Föremål med vass udd eller vasst blad – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada, inbegripet
 - föremål utformade för att hugga, t.ex. yxor och köttxor,
 - isyxor och isklyvare,
 - rakblad,
 - tapetknivar,
 - knivar med blad på över 6 cm,
 - saxar med blad på mer än 6 cm mätt från bladfästet,
 - kampsportsutrustning med vass udd eller vasst blad,
 - sablar och svärd.
- d) Verktyg – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet, inbegripet
 - kofotar,

- borrar och borrariskär, även batteridrivna bärbara elborrmaskiner,
 - verktyg med ett blad eller skaft på mer än 6 cm som kan användas som vapen, t.ex. skruvmejslar och stämjärn,
 - sågar, däribland batteridrivna elsågar,
 - skärbrännare,
 - bult- och spikpistoler.
- e) Trubbiga redskap – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge, inbegripet
- baseball- och brännbollslagträn,
 - klubbor och batonger som t.ex. blydaggar, polisbatonger och fjäderbatonger,
 - kampsportutrustning.
- f) Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
 - tändhattar,
 - detonatorer och tändrör,
 - repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
 - minor, granater och andra militära spränganordningar,
 - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
 - rökbomber och rökpatroner,
 - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 5-B

LASTRUMSBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

Passagerare får inte medföra följande föremål i sitt lastrumsbagage:

- Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
 - tändhattar,
 - detonatorer och tändrör,
 - minor, granater och andra militära spränganordningar,
 - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
 - rökbomber och rökpatroner,
 - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Bilaga 2. Krav för manuell genomsökning

Sekretess

Bilaga 3. Funktionstest

Sekretess

Bilaga 4. Prestandatest

Sekretess