

Transportstyrelsens föreskrifter om elektroniska vägtullssystem;

TSFS 2014:10

Utkom från trycket
den 21 februari 2014

beslutade den 11 februari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 15 § förordningen (2014:59) om elektroniska vägtullssystem.

VÄGTRAFIK

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller omfattningen av 5 och 22 §§ lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

2 § Termer och uttryck som används i dessa föreskrifter har den betydelse som anges i 4 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. I övrigt har följande termer och uttryck nedan angiven betydelse.

EETS det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (The European Electronic Toll Service)

EETS-område ett område där vägtull ska betalas och kan betalas med EETS

tullkontextdata den information som fastställs av ansvarig avgiftsupptagare och som krävs för att fastställa de vägtullar som ska betalas för fordonstrafik i ett visst vägtullsområde och slutföra vägtullstransaktionerna

2 kap. Tekniska krav på elektroniska vägtullssystem

1 § Elektroniska vägtullssystem i Sverige ska uppfylla de tekniska krav, enligt 22 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem, som finns i kapitel IV till kommissionens beslut 2009/750/EG av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta¹.

¹ EUT L 268, 13/10/2009 s. 11 (Celex 32009D0750).

3 kap. Ansökan om att registreras som betalningsförmedlare

Allmänna bestämmelser

1 § Detta kapitel innehåller närmare regler för ansökan om att registreras i Sverige som betalningsförmedlare för EETS enligt 5 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

2 § För att ansöka om att registreras som betalningsförmedlare för EETS ska sökanden visa att kraven i 3–8 §§ är uppfyllda.

Ansökan ställs till Transportstyrelsen.

Ansökans innehåll

3 § Sökanden ska inneha certifiering enligt EN ISO 9001 eller annan standard som sökanden kan visa har en likvärdig kvalitet.

4 § Sökanden ska ha den tekniska utrustning samt den EG-försäkran eller det intyg som styrker att komponenterna för driftkompatibilitet stämmer överens med de krav som anges i kommissionens beslut (2009/750/EG) av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta.

5 § Sökanden ska ha dokumenterad kompetens från tillhandahållandet av tjänster för elektroniska vägtullar, motsvarande finansiella tjänster eller andra områden med omfattande volymer av datatransaktioner. Sådana andra områden är bland andra bankverksamhet, försäkringsverksamhet, tillhandahållande av tjänster inom finanssektorn och telekommunikation.

6 § Sökanden ska visa sin finansiella ställning genom att inkomma med följande uppgifter.

1. Årsredovisningar för de tre senaste åren, om sådana finns.
2. Uppgifter som utvisar aktuell kreditvärdighet hos sökanden med eventuella betalningsförelägganden och betalningsanmärkningar.
3. Bolagsstadgar.
4. Förteckning över sökandens huvudägare och deras ägarandelar.
5. Utlåtanden från revisorn om särskilda händelser av ekonomisk karaktär för de tre senaste åren, inklusive nuvarande räkenskapsår.
6. Beskrivning av de finansiella garantier som sökanden avser att lämna till avgiftsupptagarna.
7. För sökande som har etablerat sin verksamhet de senaste tolv månaderna, uppgifter om eget kapital och andra tillgångar.
8. Affärsplan för det kommande räkenskapsåret, inklusive en uppskattning av det genomsnittliga beloppet för vägtullar som kommer att tas in per månad för varje vägtullsområde som de har täckning för samt för de områden som de bedömer att de kommer att ha täckning för.

7 § Sökandens globala riskhanteringsplan ska innehålla

1. de huvudsakliga riskerna som betalningsförmedlaren har identifierat,
2. en utvärdering och gradering av riskerna, och

3. den åtgärdsplan som sökanden har för att förhindra uppkomsten av nämnda risker eller minimera deras påverkan, särskilt på ekonomi, finanser och teknik.

8 § Sökanden ska inte vara försatt i konkurs eller motsvarande och ha fullgjort sina skyldigheter gentemot det allmänna avseende skatter och avgifter.

4 kap. Betalningsförmedlarens fullgörande av sina skyldigheter

Allmänna bestämmelser

1 § Detta kapitel innehåller regler för hur betalningsförmedlaren fullgör sina skyldigheter som betalningsförmedlare för EETS enligt 7 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

Fordonsutrustning

2 § Den fordonsutrustning som betalningsförmedlaren förser användarna med ska uppfylla de tekniska kraven i kommissionens beslut (2009/750/EG) av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta.

3 § Betalningsförmedlaren ska övervaka servicenivåns prestanda och ska ha granskade driftsprocesser som gör det möjligt att vidta lämpliga åtgärder då prestandaproblem eller överträdelser av användarnas integritet upptäcks.

Konsekvenser av att full täckning inte nås

4 § Om betalningsförmedlaren inte når eller kan upprätthålla full täckning enligt 6 § lagen om elektroniska vägtullssystem, ska betalningsförmedlaren anmäla detta till Transportstyrelsen. Anmälan ska innehålla en redogörelse för orsaken till att full täckning inte nås och vad betalningsförmedlaren har för avsikt att göra för att nå full täckning.

5 kap. Innehållet i en områdesdeklaration

1 § Detta kapitel innehåller närmare regler för avgiftsupptagarens områdesdeklaration enligt 11 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

Avgiftsupptagarens publicering av all nödvändig information om åtkomsträttigheter i en områdesdeklaration har till syfte att säkerställa öppenhet och ickediskriminerande tillgång till sitt eller sina vägtullsområden för alla betalningsförmedlare.

2 § En områdesdeklaration ska vara avfattad på åtminstone svenska och engelska och innehålla den information som framgår av 3–5 §§.

3 § Områdesdeklarationen ska ha ett avsnitt om de krav som ställs på betalningsförmedlare.

Avsnittet ska minst innehålla de fasta avgifter som betalningsförmedlarna debiteras för de eventuella merkostnader som avgiftsupptagaren har för att tillhandahålla, driva och underhålla ett EETS-kompatibelt system på sitt vägtullsområde, i de fall sådana kostnader inte ingår i vägtullen.

Avsnittet får innehålla bestämmelser om bankgaranti eller likvärdiga finansiella instrument, som betalningsförmedlaren ska ställa ut för att försäkra avgiftsupptagaren om att betalning för vägtullar ska ske.

4 § Garantin enligt 3 § tredje stycket får inte överskrida det genomsnittliga månatliga transaktionsbelopp som betalningsförmedlaren betalar för vägtullsområdet.

Det genomsnittliga månatliga transaktionsbeloppet ska fastställas utifrån det sammanlagda beloppet för vägtullstransaktioner som betalningsförmedlaren betalade för detta område föregående år.

För en ny betalningsförmedlare ska beloppet enligt första stycket grundas på det förväntade genomsnittliga beloppet per månad för vägtullstransaktioner som betalningsförmedlaren ska betala för detta tullområde, utifrån antalet kontrakt och genomsnittstullen per kontrakt enligt betalningsförmedlarens uppskattning i sin affärsplan.

5 § Områdesdeklarationen ska ha ett avsnitt om förfarandemässiga villkor. Dessa ska vara ickediskriminerande och innehålla minst följande:

1. Principer för vägtullstransaktioner, såsom tillståndsparmetrar, tullkontextdata, svarta listor m.m.

2. Förfaranden och servicenivåavtal, såsom formatet för information om färdvägsdeklaration, tider och frekvens för överföring av färdvägsdeklaration, godkänd procentsats för saknade eller felaktiga vägtullar, exakthet i färdvägsdeklarationen, driftstillgänglighet m.m.

3. Faktureringsprinciper.

4. Betalningsbestämmelser.

5. Affärsmässiga villkor, som ska avtalas mellan avgiftsupptagaren och betalningsförmedlaren, inbegripet krav på servicenivå.

6 kap. Särredovisning av olika verksamheter

1 § Detta kapitel innehåller närmare bestämmelser om särredovisning enligt 21 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

2 § En myndighets eller juridisk persons verksamheter för avgiftsupptagning respektive betalningsförmedling ska ha separata resultat- och balansräkningar. Dessa ska bevaras och offentliggöras separat för de två olika verksamheterna. Verksamheterna ska också redovisas separat från all annan verksamhet som myndigheten eller den juridiska personen ägnar sig åt.

3 § Verksamheten för avgiftsupptagning får inte bidra till kostnaderna för betalningsförmedlingen och verksamheten för betalningsförmedling får inte bidra till kostnaderna för avgiftsupptagningen. Detta ska tydligt framgå av resultat- och balansräkningarna enligt 2 §.

7 kap. Parametrar för klassificering av fordon m.m.

Allmänna bestämmelser

1 § Detta kapitel innehåller bestämmelser om parametrar för klassificering av fordon och förfarandet vid införandet av nya parametrar.

Parametrar för klassificering av fordon

2 § Avgiftsupptagare kan använda följande parametrar för klassificering av fordon:

1. Alla mätbara fordonsparametrar som entydigt kan avläsas av utrustningen i betalstationen.

2. Alla fordonsparametrar som stöds av standard EN 15509 och ETSI ES 200674-1 och tillhörande tekniska rapporter för protokollstillämpning.

3. De fordonsparametrar som är obligatoriska i registreringsbevis för fordon enligt rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon² och som är standardiserade i CEN ISO/TS24534.

4. Parametrar för klassificering av fordon och fordonskombinationer, som kan variera från körning till körning.

5. Följande miljöparametrar:

a) Fordonets utsläppsklass eller miljöklass enligt rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon³ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer⁴, och

b) den harmoniserade gemenskapskoden V.7 för koldioxid i registreringsbevis för fordon.

5 § När ett fordon som är utrustat med fordonsutrustning framförs i ett vägtullsområde ska dess fordonsutrustning kunna meddela dess klassificeringsparametrar och statusinformation för fordonsutrustningen till avgiftsupptagarens övervakningsutrustning för färdvägsdeklarationer.

Nya parametrar för klassificering av fordon

6 § Om en avgiftsupptagare som är registrerad i Sverige har för avsikt att införa nya parametrar för klassificering av fordon, ska avgiftsupptagaren informera Transportstyrelsen om detta.

² EGT L 138, 1/6/1999 s. 57 (Celex 31999L0037).

³ EGT L 036, 09/02/1988 s. 33 (Celex 31988L0077).

⁴ EUT L 157, 09/06/2006 s. 8 (Celex 32006L0038).

Nya vägtullar

7 § Om nya vägtullar grundas på parametrar för klassificering av fordon som redan används i minst ett EETS-område, ska betalningsförmedlare tillämpa de nya vägtullarna från det datum då de träder i kraft.

Om en avgiftsupptagare som är registrerad i Sverige har för avsikt att införa nya vägtullar och för dessa vägtullar avser att ha en eller flera nya parametrar för fordonsklassificering, ska förfarandet enligt 6 § följas.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:202) om tekniska krav på elektroniska vägavgiftssystem ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Lars Carlsson
(Skatte- och avgiftsavdelningen)