

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster);

TSFS 2013:5

Utkom från trycket
den 1 mars 2013

beslutade den 19 februari 2013.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie ANS

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av leverantörer av kommunikations-, navigations- eller övervakningstjänster (CNS-tjänster) och av flygmätorganisationer som kontrollflyger navigationsutrustning.

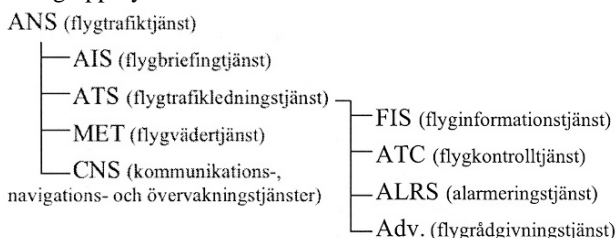
Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFTN</i>	Aeronautical Fixed Telecommunications Network, luftfartens fasta fjärrskriftnät
<i>EES</i>	Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
<i>flygmätning</i>	mätning ombord i ett luftfartyg av signaler från mark- eller satellitbaserad navigationsutrustning för att kontrollera att utrustningen anger korrekta värden

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

flygtrafiktjänst (Air Navigation Services, ANS) flygtrafikledningstjänst, flygvädertjänst, flygbriefingtjänst samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster och kan beskrivas enligt följande begreppssystem:



funktionella system för CNS-tjänster kombination av system, förfaranden och personal som samverkar på ett organiserat sätt för att utföra en uppgift inom CNS-tjänsten

ICAO International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen

kommunikationstjänster (Communication services, C) fasta och rörliga luftfartstjänster som möjliggör kommunikation mark/mark, luft/mark och luft/luft i syfte att utöva flygtrafikledningstjänst

leverantör av CNS-tjänster offentlig eller privat enhet som tillhandahåller CNS-tjänster för allmän flygtrafik

navigations-tjänster (Navigation services, N) de hjälpmedel och tjänster som förser luftfartyg med positionsbestämning och tidsanpassad information

PANS Procedures for Air Navigation Services, metoder för flygtrafiktjänst

pejl (VHF Direction Finder, VDF) radiopejl med vars hjälp luftfartygs bäring till eller ifrån en markstation kan bestämmas

övervakningstjänster (Surveillance services, S) de hjälpmedel och tjänster som används för att fastställa luftfartygs position i syfte att möjliggöra en säker separering.

Ömsesidigt erkännande

3 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller EES jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk.

Allmänt

4 § Bestämmelser om vilka standarder och förfaranden med PANS-status en leverantör av CNS-tjänsters arbetsmetoder och driftprocesser ska uppfylla finns i punkt 3 i bilaga V till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 av den 17 oktober 2011 om gemensamma krav för tillhandahållande av flygtrafiktjänster och om ändring av förordningarna (EG) nr 482/2008 och (EU) nr 691/2010².

Förutom ovanstående standarder och förfaranden med PANS-status ska den som utövar CNS-tjänster uppfylla de rekommendationer respektive bestämmelser som är tillämplbara för tjänsten och luftrummet i fråga och som anges i följande ICAO-annex och ICAO-dokument under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden samt om inget annat följer av dessa eller andra föreskrifter:

1. ICAO Annex 10 - Aeronautical Telecommunications.

a) Volym I, 6th edition inklusive alla ändringar till och med nr 85.

b) Volym III, 2nd edition inklusive alla ändringar till och med nr 85.

c) Volym IV, 4th edition inklusive alla ändringar till och med nr 85.

2. ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management, 15th edition inklusive alla ändringar till och med nr 4.

2 kap. Kommunikationstjänst

1 § En leverantör av CNS-tjänster som är direktansluten till AFTN-centralen och som avser att hålla stängt mer än 60 timmar i sträck ska anmäla detta till AFTN-centralen minst 48 timmar i förväg.

2 § Den leverantör av CNS-tjänster som driver AFTN-centralen ska säkerställa att centralen är operativ dygnet runt under årets alla dagar.

3 § En leverantör av CNS-tjänster ska säkerställa att hänsyn tas till gällande serviceområde i höjd och i sidled vid radioförbindelse med ett luftfartyg.

3 kap. Funktionella system för CNS-tjänster

Allmänt

1 § En leverantör av CNS-tjänster ska anmäla alla planerade nya funktionella system för CNS-tjänster eller planerade säkerhetsrelaterade ändringar i befintliga sådana system till Transportstyrelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1034/2011 av den 17 oktober 2011 om säkerhetstillsyn inom flygledningstjänst och flygtrafiktjänster och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 691/2010³.

² EUT L 271, 18.10.2011, s. 23 (Celex 32011R1035).

³ EUT L 271, 18.10.2011, s. 15 (Celex 32011R1034).

Anmälan om nya funktionella system för CNS-tjänster eller planerade säkerhetsrelaterade ändringar i befintliga sådana system ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 september för nästkommande kalenderår. Ändringar till anmälan ska löpande meddelas Transportstyrelsen.

En anmälan ska innehålla:

1. Information om vilken anläggningsplats ändringen avser.
2. En kort beskrivning av ändringen.
3. Planerat driftsättningsdatum.

2 § En leverantör av CNS-tjänster ska anmäla nya funktionella system för CNS-tjänster och säkerhetsrelaterade ändringar i sådana system där den tänkbara effekten av någon av de kartlagda riskkällorna har allvarlighetsgraden 3 eller 4 enligt bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011. En sådan anmälan ska innehålla dokumentation enligt 7 § 1–3 och alla kartlagda riskkällor inklusive dess konsekvenser och allvarlighetsgrader enligt bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011.

Driftgodkännanden

3 § En leverantör av CNS-tjänster ska ansöka om driftgodkännande för nya funktionella system för CNS-tjänster eller säkerhetsrelaterade ändringar i befintliga sådana system när

1. allvarlighetsbedömningen visar att de tänkbara effekterna av de kartlagda riskkällorna har allvarlighetsgraden 1 eller 2 enligt bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011, eller

2. införandet av de nya funktionella systemen för CNS-tjänster eller ändringarna i sådana system kräver att nya luftfartsstandarder införs.

Dessa ändringar får inte tillämpas innan en leverantör av CNS-tjänster har fått ett driftgodkännande.

4 § Om de krav som den egna organisationen ställer på det funktionella systemet för CNS-tjänster är högre än de krav som Transportstyrelsen ställer kommer dessa högre krav att gälla för driftgodkännandet.

5 § Driftgodkännande av funktionella system för CNS-tjänster kan utfärdas att gälla för en viss tid. Det kan återkallas eller begränsas av Transportstyrelsen om de föreskrivna kraven inte är uppfyllda.

6 § Det funktionella systemet för CNS-tjänster får endast användas på det sätt som anges i driftgodkännandet.

7 § En ansökan om driftgodkännande ska skickas till Transportstyrelsen. En ansökan ska innehålla:

1. Namn, adress och organisationsnummer till den som ansöker om driftgodkännandet.
2. Anläggningsplatsens adress.
3. Beskrivning av det nya eller ändrade funktionella systemet för CNS-tjänster inklusive kravspecifikationer, blockscheman och beskrivningar av förfaranden.

4. Referens till de standarder och bestämmelser som leverantören anser är tillämpbara.
5. Resultat från genomfört flygsäkerhetsarbete som visar att säkerhetsmålen är uppfyllda.
6. Metoder för konfigurationsstyrning.
7. Beskrivning av verifikationstester inklusive genomförda flygmätningar.
8. Beskrivning av planerad eller genomförd utbildning inklusive åtgärder vid feltillstånd.
9. Beskrivning av underhållsorganisationerna.
10. Beskrivning av hur den fortsatta driftvärdigheten ska bibehållas.

Allmänna råd

En leverantör av CNS-tjänster som avser att ansöka om ett omfattande driftgodkännande bör skicka in sin ansökan redan på planeringsstadiet. En ansökan på planeringsstadiet behöver inte vara fullständig utan kan kompletteras.

4 kap. Bestämmelser gällande drift och underhåll

Allmänt

1 § En CNS-anläggning utanför ett flygplatsområde ska vara skyddad mot tillträde från obehöriga.

Underhåll

2 § En leverantör av CNS-tjänster ska säkerställa att mätutrustning som används vid mark- och flygmätning av en navigationsanläggning kalibreras enligt tillverkarens rekommendationer. Detta för att säkerställa mätningarnas spårbarhet och noggrannhet.

3 § En stationsjournal ska föras för varje CNS-anläggning. I journalen ska driftstörningar samt åtgärder som vidtagits i fråga om tillsyn, översyn, reparation och modifiering antecknas. Drifttider och avbrottstider ska framgå av journalen. Vid flygmätningar ska tidpunkt och eventuella anmärkningar antecknas i stationsjournalen. Varje journalanteckning ska dateras och signeras. Stationsjournalerna ska arkiveras under anläggningens livstid.

Flygmätning

4 § En leverantör av CNS-tjänster ska säkerställa att flygmätningar utförs av

1. en flygmätorganisation som är godkänd av Transportstyrelsen, eller
2. en flygmätorganisation som är godkänd av en luftfartsmyndighet inom EU eller EES.

5 § En ansökan om godkännande av en flygmätorganisation ska innehålla:

1. Bevis på att organisationen har den tekniska kapacitet, driftskapacitet och expertis som behövs för flygmätning.

2. En beskrivning av organisationsstrukturen där respektive befattningshavares behörighet, skyldigheter och ansvar framgår.

3. Ett dokumenterat kvalitetsledningssystem. Systemet ska vara uppbyggt enligt följande:

a) En formulerad kvalitetspolicy.

b) Ett fastställt kvalitetssäkringsprogram med förfaranden som verifierar att varje åtgärd i verksamheten görs i enlighet med krav, standarder och rutiner.

c) Kvalitetsledningssystemets funktion ska visas genom manualer, övervakningsdokumentation, revisioner och avhjälpande åtgärder.

4. En drifthandbok som innehåller alla instruktioner och all information som den personal som utför flygmätning behöver för att utföra flygmätning.

5. Exempel på flygmätningsprotokoll.

Allmänna råd

Kraven för ett kvalitetsledningssystem kan uppfyllas av ett EN ISO 9001-certifikat utfärdat av en ackrediterad organisation.

6 § Periodiska kontroller genom flygmätning av en navigationsanläggning ska utföras med tidsintervaller enligt följande:

Anläggning	Intervall	Tolerans ±
ILS, Kat I	180 dagar	30 dagar
ILS, Kat II	180 dagar	20 dagar
ILS, Kat III	180 dagar	20 dagar
LOC	180 dagar	60 dagar
DME som ingår i ILS	180 dagar	Enligt ILS Kat I/II/III ovan
PAR	270 dagar	60 dagar
VOR	12 mån	4 mån
NDB	–	–
DME	12 mån	4 mån
GNSS	–	–

Allmänna råd

Flygmätningar bör planeras enligt ovan angivna intervall. Toleransen finns till för att man ska kunna ta hänsyn till oförutsedda händelser såsom dåligt väder, flygplansfel m.m.

Pejlutrustning (VDF)

7 § Pejlutrustning installerad vid en flygplats ska ha en total bäringsnoggrannhet för systemet bättre än ± 10 grader då fältstyrkan vid antennen är $\geq 20 \mu$ V/m. Pejlutrustningens frekvenser ska ligga inom frekvensbandet 117.975–137.000 MHz.

5 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 3 april 2013 då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1978:4) om Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Flygplatser och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:55) om särskilda bestämmelser för kommunikations-, navigations, och övervakningstjänster (CNS) ska upphöra att gälla.

2. Anmälan enligt 3 kap. 1 § om nya funktionella system för CNS-tjänster eller planerade säkerhetsrelaterade ändringar i befintliga sådana system ska för perioden 1 juli–31 december 2013 vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 juni 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pia Schelin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)