**Förteckning över ändringar i textmallarna**

| Datum | Versioner och ändringar | Kommentar |
| --- | --- | --- |
| 2008-02-21 | Första version |  |
| 2008-04-22 | Mallen ”Förbud att köra i viss riktning” borttagen – Det är bättre att ha enkelriktning i form av ett påbud. |  |
| 2008-04-22 | Mallen ”Påbud att köra i viss riktning” har bytt namn till ”Enkelriktning”. |  |
| 2008-07-04 | Alla beteckningar (uppe i föreskrifternas högra hörn) har redigerats så att de nu är på formen enligt följande exempel: 1234 2008:125 (org-kod årtal:löpnummer). Detta är i linje med de förordningar som har riktlinjer om detta och även i linje med RDT:s sätt att formatera beteckningen. I tidigare version hade bindestreck använts som avskiljare mellan de tre delbegreppen. |  |
| 2008-07-04 | Uttrycket *På …kommuns vägnar* har tagits bort ur mallarna eftersom det inte anses ha en roll. Istället kommer plats för undertecknandet direkt efter texten om ikraftträdande. |  |
| 2008-07-04 | Text, t.ex. vissa fraser, som inte är obligatoriska har satts inom parentes. Exempel:*På A-gatan får fordon inte föras.**(Förbudet gäller vardagar klockan 08.00 – 17.00.)*Text inom parentes ska således uteslutas om den inte är relevant i det enskilda fallet. |  |
| 2008-07-04 | I förslag till ny version av Vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m.m. finns en regel om hur avvikelser bör hanteras. Om en trafikregel i en ltf innehåller avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter **bör man beskriva hur föreskrifterna förhåller sig till varandra** genom att ange i den senare beslutade föreskriften att den är en avvikelse från den tidigare.Med *avvikelser* i detta sammanhang menas när en lokal trafikföreskrift ska tillämpas före en annan lokal trafikföreskrift då båda har beslutats med stöd av *samma lagrum*.Ett dokument *Generella råd om tillämpning av ltf-Wordmallarna* finns med under menyvalet *Att tänka på*. Där redovisas när och hur man bör skriva avvikelser med Wordmallarna som underlag. | **Viktigt att notera om s.k. avvikelser!**  |
| 2008-07-04 | Samtliga Wordmallar har uppdaterats i linje med utformningen i Vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m.m. Ett nytt förslag till sådana föreskrifter finns under slutbearbetning sommaren 2008.I några fall är ändringarna små men i många fall är det mer genomgripande förändringar för att därigenom åstadkomma en högre textkvalitet och texter som är ännu mer i linje med den aktuella versionen av trafikförordningen. | **Observera!** |
| 2008-07-04 | Mallen om axeltryck: En fras om p-skiva hade felaktigt kommit in i mallen, men har nu tagits bort. |  |
| 2008-07-04 | Mallen om förbud mot trafik: Finns nu i två former förutom två avvikelseformer. |  |
| 2008-07-04 | Mallarna för lokala trafikföreskrifter har i menyn ordnats i nummerordning efter de lagrumspunkter som finns angivna i trafikförordningens 10 kap 1 §. |  |
| 2008-07-04 | Hastighet, avvikelse (kommun) har bytt namn till Hastighet, (innanför tättbebyggt)  |  |
| 2008-07-04 | Begränsning av hastighet, (länsstyrelse) har bytt namn till Begränsning av hastighet (utanför tättbebyggt) |  |
| 2008-07-04 | Flera mindre justeringar av olika slag har dessutom gjorts på många av Wordmallarna. |  |
| 2009-06-16 | Vi har gått igenom alla befintliga textmallar och gjort justeringar för att höja kvaliteten. Dessutom finns nya mallar inom följande områden:* Lägre hastighet vid vägarbete
* Tättbebyggt område med kartbilaga
* Miljözon med kartbilaga
* Cirkulationsplats med platsnamn
* Busshållplats på sträcka
* Busshållplats i korsning
* Avvikelse från bestämmelserna om gågata
* Stannande och parkering för rörelsehindrade
 |  |
| 2009-11-04 | Dessa föreskrifter träder ikraft...... Ändras till Denna författning träder ikraft..... | Ändat samtliga wordmallar / Lena |
| 2009-11-13 | Föreskriften om förbud att parkera (gata) har tagits bort. Föreskrift finns som täcker in den borttagna. | Lena |
| 2017-10-11 | Samtliga föreskrifter har genomgåtts och justeringar har gjorts. Motorväg/motortrafikled finns i samma föreskrift liksom gågata/gångfartsområde och tättbebyggt område/miljözon. Cykelöverfart har tillkommit. Hastighet (inom tättbebyggt område) avvikelse har tagits bort liksom begränsning av hastighet (utom tättbebyggt område) avvikelse. Föreskrifterna under Parkering har omarbetats.  | Lena |
| 2020-10-21 | Mall 46.forbud-att-stanna-och-parkera-gata-avvikelse | Monika |
| 2021-10-09 | Mall 11. gågata-gångfartsområde har kompletterats med cykelgata  | Monika |
| 2021-10-21 | Mall 44b.forbud-att-parkera-och-forbud att-stanna eller parkera-omrade-karta | Monika |
| 2021-10-26 | Mall 44 forbud-att-parkera-och-förbud att-stanna-eller-parkera-omrade | Monika |
| 2021-10-29 | Mall 57.foreskrifter-om-gagata-gangfartsomrade-omrade | Monika |
| 2023-02-24 | Mall 20. Ny mall för laddplats, lagt till 3 § första stycket TrF | Monika |
| 2023-08-31 | Mall 2.foreskrift-om-barighetsklass, lagt till ett till alternativ om C-gatan | Monika |
| 2023-08-31 | Mall 57.foreskrifter-om-gagata-gangfartsomrade- omrade uppdateras med *cykelgata* samt information om att om föreskrifter enligt 1 § andra stycket 2 utformas så att två cykelgator korsar varandra, ska väjningsplikt eller stopplikt regleras särskilt i korsningen, se 10 kap. 4 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276). | Monika |
| 2023-08-31 | Mall 58.foreskrifter-om-fardvag-for-langa-fordonstag - Ny föreskriftsmöjlighet för Trafikverket och kommuner 4 kap. 17 f § TrFMall 59.foreskrifter-om-fardvag-for-langa fordonstag-tabell - Ny föreskriftsmöjlighet för Trafikverket och kommuner 4 kap. 17 f § TrF | Monika |
|  |  |  |
|  |  |  |