

Överensstämmelse i drift (ISC)

ISC provning enligt Förordning (EU) 2017/1151 kompletterad
av Förordning (EU) 2018/1832

Slutrapport - ISC provning för 2023

Tabell 1. Revisions hantering

Rev.	Datum	Kommentar
00	2024-03-28	Slutrapport



Ordlista

Tabell 2. Ordlista

Term	Description	Beskrivning
ISC	In-Service Conformity	Överensstämmelse i drift
GTAA	Granting Type Approval Authority	Typgodkännandemyndighet
STA	Swedish Transport Agency	Transportstyrelsen
RDE	Real Driving Emission	Emissioner i verklig trafik
PEMS	Portable Emission Measurement System	Portabel Emissions Mät System
VIN	Vehicle Identification Number	Fordonsidentifikationsnummer
UND	Undecided	Obestämt
NTE	Not to exceed	Inte att överskrida
COC	Certificate of Conformity	Intyg om överensstämmelse
ECG	Emissions Characteristics Group	Grupp för utsläppsegenskaper
MRO	Mass In Running Order	Vikt körbart skick
OBD	On Board Diagnostics	Fordons diagnostik
ICE	Internal Combustion Engine	Förbränningsmotor
NOVC	Not Off Vehicle charging	Ingen extern laddning (Mild hybrid)
OVC	Off Vehicle charging	Laddas externt (P-HEV)
HEV	Hybrid Electric Vehicle	Hybrid elfordon
WLTP	Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure	Världsomspännande harmoniserad testprocedur för lätta fordon
CO	Carbon Monoxide	Kolmonoxid
HC	Hydro Carbons	Kolväte
NMHC	Non-Methane Hydro Carbons	Icke-metankolväten
THC	Total Hydro Carbons	Totalt kolväten
NOx	Nitrogen Oxides	Kväveoxider
PM	Particle Mass	Partikelmassa
PN	Particle Number	Partikelnummer

Innehåll

A. Snabb översikt och huvudslutsatser.....	4
B. ISC-aktiviteter utförda av tillverkaren under föregående år.....	5
1. Informationsinsamling av tillverkare	5
2. ISC-testning av tillverkare	5
2.1 Ford-Werke GmbH.....	6
2.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.....	7
2.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.....	8
2.4 Jaguar Land Rover Limited.....	9
2.5 Kia Corporation	9
2.6 Kia Slovakia s.r.o	10
2.7 Volvo Cars Corporation.....	10
2.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.....	11
2.9 BMW AG.....	11
2.10 SAIC Motor Corporation Limited.....	11
C. ISC aktiviteter utförda av ackrediterade laboratorier eller tekniska tjänster under föregående år:.....	12
2 Informationsinsamling och riskbedömning.....	12
3 ISC-testning från ackrediterade laboratorier eller tekniska tjänster	12
D. ISC aktiviteter utförda av den beviljande typgodkännandemyndigheten under föregående år:.....	13
5. Informationsinsamling och riskbedömning.....	13
6. ISC-testning (inklusive urval av ISC-familjer och slutresultat)	14
6.1 Ford-Werke GmbH.....	15
6.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.....	16
6.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.....	17
6.4 Jaguar Land Rover Limited.....	18
6.5 Kia Corporation	19
6.6 Kia Slovakia s.r.o	20
6.7 Volvo Cars Corporation.....	21
6.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.....	22
6.9 BMW AG.....	23
6.10 SAIC Motor Corporation Limited.....	24
7 Detalj undersökningar	25
8 Avhjälpan åtgärder	25
E. Bedömning av de årliga förväntade utsläppsminskningarna på grund av eventuella ISC-åtgärder	25
F. Lärdomar (inklusive använda mätinstrument).....	25
G. Rapport om ogiltiga tester	26

A. Snabb översikt och huvudslutsatser

Från och med den 1 januari 2020 är Granting Type Approval Authorities (GTAA) skyldiga att utföra ISC-testning. Dessa nya krav finns i bilaga II, del B, till förordning (EU) 2017/1151, ändrad av 2018/1832. Förordningen öppnar också för möjligheten för ackrediterade laboratorier och tekniska tjänster att genomföra ISC-testning, i det följande benämnd som tredjepartstestning. Denna slutrapport sammanfattar testerna för ISC-2023 utförda av tillverkare, tredje part och Transportstyrelsen (STA). STA är GTAA i Sverige.

STA har utfärdat emissionstypgodkännanden (e5*715/2007*2018/1832*....) för tio tillverkare som är kvalificerade för ISC-testprogrammet, där försäljning per ISC-familj i EU > 5000 fordon för föregående år.

- Ford-Werke GmbH
- Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
- Jaguar Land Rover Limited
- Kia Corporation
- Kia Slovakia s.r.o (No GTAA testing 2023)
- Volvo Cars Corporation
- Ford Motor Company of Australia Pty Ltd
- BMW AG
- SAIC Motor Corporation Limited (One ISC-family in GTAA testing 2023)

SAIC Motor Corporation Limited, uppfyller försäljningen av 5 000 fordon i EU för föregående år för två familjer men STA kunde inte hitta testobjekt i dessa familjer med tillräckligt hög körsträcka > 15 000 km. Istället valde STA att testa om ISC-familjen från ISC-2022 med körsträcka > 15 000 km. Kia Slovakia s.r.o har ingen ISC-familj som är giltig för testning 2023.

Testresultat som överskrider lagliga gränser har observerats på ett fordon i Typ 1-testet i GTAA 2023-testprogrammet.

Tabell 3. Sammanfattning av planerade och utförda tester och utfall från STA och tredjepartstestning.

ISC-2023	Planerade fordon	Provade fordon	Godkänt resultat	Underkänt resultat
STA	51	52	51	1
Tredje Part	2	2	2	0

Olof Lindell

Type Approval Compliance Officer
Swedish Transport Agency


Lars Rapp

Type Approval Compliance Officer
Swedish Transport Agency


Anna-Karin Bergström

Section Manager Type Approval
Swedish Transport Agency


Razvan Dacau

Type Approval Compliance Officer
Swedish Transport Agency



B. ISC-aktiviteter utförda av tillverkaren under föregående år

1. Informationsinsamling av tillverkare

Ingen data tillgänglig.

2. ISC-testning av tillverkare

Detta avsnitt är en översikt över de tester som utförts per tillverkare. Resultaten av testningen rapporteras enligt STA-tolkningen av lagstiftningen 2017/1151 Artikel 9 och 2018/1832 Bilaga II, som beskrivs i avsnitt F i denna rapport.

Om försäljningen från föregående år passerar märket 5000/ISC-familj inom EU, öppnas en statistikmapp för den ISC-familjen.

Så länge försäljningen passerar märket 5000/ISC-familj inom EU ska tidsperioden mellan påbörjandet av två kontroller av tillverkarens överensstämmelse i drift för en given ISC-familj inte överstiga 24 månader.

När försäljningssiffrorna för en ISC-familj sjunker under 5 000 fordon för föregående år gäller kraven för ISC-kontroller i 5 år för fordon i den ISC-familjen.

Som resultaten visar i nästa avsnitt följer de flesta tillverkare den tolkning som STA har gjort i hur tillverkarna ska utföra ISC-testningen. För den som gör en annan tolkning redovisas de utförda testerna enligt STA:s tolkning.

Förklaring till kommande tabeller om ISC-tillverkares testning.

PASS = Statistikfoldern stängs med godkänt resultat

UND = Obestämt, inte tillräckligt många fordon testade inom 24-månadersperioden för ett statistiskt beslut

UND = Obestämt, 24-månadersperioden mellan testning av ISC-familjen har löpt ut, det lagliga kravet uppfylls inte

END ISC = Testning för ISC-familjen är slutförd, fem år efter att den sista COC utfärdats (med försäljning för föregående år >5000)

2.1 Ford-Werke GmbH

Tabell 4. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av Ford-Werke GmbH

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	x	-	-	11-WF0-D10	PASS	UND	UND	UND			END ISC	
x	x	-	-	5-WF0-D25* 11-WF0-D6*	PASS		UND	UND			END ISC	
x	x	-	-	5-WF0-P28* 11-WF0-P9*	PASS	UND	UND	UND			END ISC	
-	x	x	-	11-WF0-P16	-	PASS	UND	UND				END ISC
x	x	-	-	11-WF0-D8	PASS	UND	UND	UND			END ISC	
x	x	-	-	5-WF0-D13	PASS		UND	UND			END ISC	
x	x	-	-	5-WF0-D14	PASS		UND	UND			END ISC	
-	x	x	x	5-WF0-P27	-	PASS	PASS					
x	-	-	-	11-WF0-P7	PASS		UND	UND			END ISC	
x	-	-	-	11-WF0-P8	PASS	UND	UND	UND			END ISC	
x	-	-	-	11-WF0-P20* 11-WF0-P22*	PASS	UND	UND	UND			END ISC	
x	-	-	-	11-WF0-D16	PASS		UND	UND			END ISC	
-	x	x	x	5-WF0-P34	-	PASS		UND				
-	x	x	-	5-WF0-D41	-	UND	UND	PASS				END ISC
-	x	x	x	5-WF0-D42	-	PASS		PASS				
-	x	x	x	5-WF0-D40	-	UND	UND	PASS				
-	x	-	x	5-WF0-D36	-	PASS		PASS				
-	-	-	x	5-WF0-D37	-	-	-	PASS				
-	-	x	x	5-WF0-D38	-	-	PASS					

*Begäran från Ford att slå samman ISC-familjer med identiska specifikationer, överenskommen med STA.

2.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S

Tabell 5. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	x	-	-	11-HAO-1	PASS	PASS				END ISC		
x	-	-	-	11-HAO-2	PASS	PASS				END ISC		
x	x	-	-	11-HAO-3	PASS	PASS				END ISC		
x	x	-	-	11-HAO-4	PASS	PASS				END ISC		
-	-	x	x	5-HAO-1	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HAO-3	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HAO-4	-	-	PASS					
-	x	x	x	5-HAO-17	-	PASS		UND				
-	x	x	x	5-HAO-18	-	PASS		UND				

Tabell 6. Ytterligare RDE-test av Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Test	ISC-Familj	Testade fordon	Kall Start	Varm Start	Status
1	11-HAO-1	1	x	x	PASS
2	11-HAO-2	1	x	x	PASS
3	11-HAO-3	1	x	x	PASS
4	11-HAO-4	1	x	x	PASS
5	5-HAO-1	1	x	x	PASS
6	5-HAO-3	1	x	x	PASS
7	5-HAO-4	1	x	x	PASS

2.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o

Tabell 7. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år >5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
-	x	-	-	11-HMM-5	-	PASS	PASS				END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-6	-	PASS	PASS				END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-8		PASS	PASS				END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-10	-	PASS		UND			END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-11	-	PASS		UND			END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-12	-	PASS		UND			END ISC	
-	x	x	-	11-HMM-4 11-HMM-13	-	PASS		UND				END ISC
-	x	-	-	11-HMM-14	-	PASS		UND			END ISC	
-	x	-	-	11-HMM-15	-	PASS		UND			END ISC	
-	-	x	x	5-HMM-1	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HMM-2	-	-	PASS					
-	-	x	-	5-HMM-3	-	-	PASS				END ISC	
-	-	x	-	5-HMM-4	-	-	PASS				END ISC	
-	-	x	x	5-HMM-5	-	-	PASS	UND				
-	-	x	x	5-HMM-12	-	-	PASS					
-	-	-	x	5-HMM-14	-	-	-	UND				
-	-	-	x	5-HMM-15	-	-	-	PASS				
-	-	x	x	5-HMM-17	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HMM-18	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HMM-19	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-HMM-20	-	-	PASS					

*ISC-families 11-HMM-4 and 11-HMM-13 are the same with identical specifications, agreed with STA.

Tabell 8. Ytterligare RDE-test av Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Test	ISC-Familj	Testade fordon	Kall Start	Varm start	Status
1	11-HMM-15	1	x		PASS
1	5-HMM-4	1	x		PASS

2.4 Jaguar Land Rover Limited

Tabell 9. ISC-familjer att testa (Typ I) och status av Jaguar Land Rover Limited.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	-	-	-	11-SAJ-001	PASS	PASS	PASS			End ISC		
-	-	x	x	5-SAJ-026	-	-	PASS	PASS				
-	-	-	x	5-SAL-028	-	-	-	PASS				

2.5 Kia Corporation

Tabell 10. ISC-familjer att testa (Typ I) och status av Kia Corporation.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	x	x	-	11-KMC-4	PASS	PASS	PASS					END ISC
x	x	-	-	11-KMC-5	PASS		PASS					END ISC
x	x	-	-	11-KMC-7	PASS		PASS					END ISC
x	x	-	-	11-KMC-8	PASS		PASS	PASS				END ISC
-	-	x	x	5-KMC-12	-	-	PASS					
-	-	x	x	5-KMC-13	-	-	PASS					
-	x	x	x	5-KMC-14	-	PASS	PASS					
-	-	x	x	5-KMC-15	-	-	PASS					
-	-	-	x	5-KMC-16	-	-	-	PASS				

Tabell 11. Ytterligare RDE-test av Kia Corporation

Test	ISC-Familj	Testade fordon	Kall start	Varm start	Status
1	11-KMC-4	1	x	x	PASS
2	11-KMC-5	1	x	x	PASS
3	11-KMC-7	1	x	x	PASS
4	11-KMC-8	1	x	x	PASS
5	5-KMC-13	1	x	x	PASS
6	5-KMC-14	1	x	x	PASS
7	5-KMC-15	1	x		PASS
8	5-KMC-16	1	x	x	PASS

2.6 Kia Slovakia s.r.o

Tabell 12. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av Kia Slovakia s.r.o.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	x	-	-	11-HMM-5	PASS	PASS					END ISC	
x	x	-	-	11-HMM-6	PASS	PASS					END ISC	
x	x	-	-	11-HMM-8	PASS	PASS					END ISC	
x	x	-	-	11-HMM-15	UND	UND	PASS	UND			END ISC	
-	-	x	-	5-KMC-1	-	-	PASS					END ISC
-	-	x	-	5-KMC-2	-	-	PASS					END ISC
-	-	x	-	5-KMC-4	-	-	PASS					END ISC
-	-	x	-	5-KMC-5	-	-	PASS	UND				END ISC

Tabell 13. Ytterligare RDE-test av Kia Slovakia s.r.o.

Test	ISC-Familj	Testade fordon	Kall start	Varm start	Status
1	5-KMC-1	1	x		PASS

2.7 Volvo Cars Corporation

Tabell 14. ISC-familjer att testa (Typ I) och status av Volvo Personvagnar Corporation.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
x	x	-	-	5-YV1-012	PASS	PASS	UND				END ISC	
x	x	-	-	5-YV1-016	PASS	PASS	UND				END ISC	
-	x	x	-	5-YV1-020	-	PASS	UND					END ISC
-	x	x	-	5-YV1-021	-	PASS	PASS					END ISC
-	x	x	x	5-YV1-022	-	PASS	UND					
-	x	x	x	5-YV1-023	-	PASS	PASS					
-	x	x	x	5-YV1-026	-	PASS	UND					
-	x	x	x	5-YV1-027	-	PASS	PASS					
-	-	-	x	5-YV1-030	-	-	UND					
-	-	x	x	5-YV1-031	-	-	PASS					

2.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Tabell 15. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
-	x	x	-	5-6FP-D32	-	UND	UND	UND				END ISC
-	x	x	-	5-6FP-D33	-	UND	UND	UND				END ISC
-	-	-	x	5-6FP-D49	-	-	-	UND				
-	-	-	x	5-6FP-D50	-	-	-	PASS				

2.9 BMW AG

Tabell 16. ISC-familjer att testa (Typ 1) och status av BMW AG.

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
-	-	x	x	5-WBA-DH13	-	-	PASS					
-	-	-	x	5-WBA-DH14	-	-	-	UND				
-	-	-	x	5-WBA-O21	-	-	-	UND				
-	-	-	x	5-WBA-O35	-	-	-	UND				

2.10 SAIC Motor Corporation Limited

Tabell 17. ISC-familjer att testa (typ 1) och status av SAIC Motor Corporation Limited

Kvalificerad för ISC-test, försäljning för föregående år > 5000 fordon				ISC-Familj	Status: PASS / UND (obestämt)							
2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
-	-	x	x	5-LSJ-1	-	-	PASS	UND				
-	-	-	x	5-LSJ-2	-	-	-	UND				
-	-	-	x	5-LSJ-3	-	-	-	UND				

C. ISC aktiviteter utförda av ackrediterade laboratorier eller tekniska tjänster under föregående år:

2 Informationsinsamling och riskbedömning

Ingen data tillgänglig

3 ISC-testning från ackrediterade laboratorier eller tekniska tjänster

Tabell 18. ISC-testning från tredje part utförd under 2023.

Test	STA-Ref	Tillverkare	ISC-Familj	Teknisk tjänst	Test type	Status
1	2023-8019	Jaguar Land Rover Limited	5-SAJ-001	JRC	1+1a	PASS
2	2023-8020	Jaguar Land Rover Limited	5-SAJ-001	JRC	1+1a	PASS

Se bilaga XI – 3:e parts testning, för resultat.



D. ISC aktiviteter utförda av den beviljande typgodkännandemyndigheten under föregående år:

5. Informationsinsamling och riskbedömning

En gemensam riskbedömningsmetod tillämpades för alla tillverkare som är tillämpliga för ISC-testning av GTAA. Typ 1 och 1a tester utfördes för detta ISC-program.

Som ett första steg identifierades alla e5*715/2007*2018/1832* utsläppsgodkännanden som gällde för GTAA ISC-testning för tillverkaren. Varje godkännande åtföljdes av tillhörande IP- och ISC-familjer (PEMS), försäljningsvolymen för 2022 och garantianspråk.

Riskbetyg – Baserat på tillverkarspecifika data

Denna del av riskklassificeringen bygger på den information som finns tillgänglig från tillverkaren under det första steget för insamling av information. Betyget är byggt av tre parametrar, som var och en effektivt kan behandlas som en form av sannolikhetsmarkör, en riskkomponent för varje ISC-familj:

- *Andelen utsläppsrelaterade garantianspråk eller reparationer (%)*
Antalet garantianspråk eller reparationer dividerat med antalet försäljningar 2022.
- *Försäljning jämfört med genomsnittliga ISC-familjeregistreringar i EU (%)*
Genomsnittligt antal registreringar per tillverkare (baserat på ACEA EU-siffror) jämförs med försäljningsvolymen 2022 för ISC-familjen. Detta är analogt med EXPONERINGEN av dessa fordons utsläpp på marknaden.
- *ISC familjens komplexitet (%)*
Beräknas genom att ta antalet IP-familjer i en ISC-familj och dividera med det totala antalet IP-familjer över alla ISC-familjer. Detta mått tros ge en indikation på ISC-familjens komplexitet, eftersom ett större antal IP-familjer i allmänhet motsvarar ett större antal fordonskonfigurationer som är tillgängliga. Fler konfigurationer lägger utan tvekan till komplexitet för en tillverkare när det gäller att säkerställa robust drivlinadesign och kalibrering för att stödja kompatibla utsläppsprestanda över ett brett spektrum av konfigurationer, där egenskaper som nominell motoreffekt, fordonsmassa, avgassystemlayouter (och mer) kan skilja sig åt avsevärt. inom definitionen av en ISC (PEMS) familj.

Dessa tre parametrar beräknades sedan för varje ISC-familj för att generera Risk Rating-värde (%).

När riskbedömningen baserad på den initiala informationsinsamlingen är klar, tas även en rad andra faktorer i beaktande innan de familjer som ska testas inom årets ISC-program väljs ut.

- STA ISC-provhistorik.
- Rapporter och information från andra myndigheter, tekniska tjänster eller institut som på något sätt identifierar fordon där det finns en ökad risk att avgasutsläppen skulle överstiga gällande lagkrav.

6. ISC-testning (inklusive urval av ISC-familjer och slutresultat)

Tabell 19. GTAA ISC-2023 testprogram, för detaljerade testresultat, se avsnitt och bilaga för varje tillverkare.

Sek.	Tillverkare <i>Test Kommentar</i>	ISC-Familj	Planerade	Provade	Result
6.1	Ford-Werke GmbH	5-WF0-D36	3	3	PASS
		5-WF0-P34	3	4	PASS
6.2	Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Tic A.S	5-HAO-4	3	3	PASS
		5-HAO-3	3	3	PASS
6.3	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	11-HMM-8	3	3	PASS
		11-HMM-5	3	3	PASS
6.4	Jaguar Land Rover Limited	5-SAL-028	3	3	PASS
		11-SAL-005	3	3	PASS
6.5	Kia Corporation	5-KMC-14	3	3	PASS
		5-KMC-12	3	3	PASS
6.6	Kia Slovakia s.r.o.	-	0	0	
	<i>No testing 2023</i>	-	0	0	
6.7	Volvo Cars Corporation	5-YV1-031	3	3	PASS
		5-YV1-026	3	3	PASS
6.8	Ford Motor Company of Australia Pty Ltd	5-6FP-D49	3	3	PASS
		5-6FP-D50	3	3	PASS
6.9	BMW AG	5-WBA-DH14	3	3	PASS
		5-WBA-O21	3	3	PASS
6.10	SAIC Motor Corporation Limited	5-LSJ-1	3	3	PASS
	<i>Only one ISC family tested 2023</i>	-	0	0	

6.1 Ford-Werke GmbH

Tabell 20. Ford-Werke GmbH ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-WF0-D36				ISC familj 2 5-WF0-P34			
Antal provade fordon (Type 1 och RDE)		3				4			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-V362_2019_00046-WF0_1		Type 1: 2023-06-14 RDE: 2023-06-15	IP-C519_2019_00022-WF0-1		Type 1: 2023-09-20 RDE: 2023-06-21		
	Fordon 2	IP-V362_2019_00046-WF0_1		Type 1: 2023-08-22 RDE: 2023-08-23	IP-C519_2022_00003-WF0-1		Type 1: 2023-09-22 RDE: 2022-09-27		
	Fordon 3	IP-V362_2019_00046-WF0_1		Type 1: 2023-10-26 RDE: 2023-10-27	IP-C519_2019_00022-WF0-1		Type 1: 2023-09-26 RDE: Not tested		
	Fordon 4			Type 1: RDE:	IP-C519_2022_00009-WF0-1		Type 1: 2023-12-05 RDE: 2023-12-06		

Tabell 21. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-WF0-D36)

		ISC familj 1 (5-WF0-D36), Diesel, Direkt Insprutning, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 36500km				Fordon 2 16343km				Fordon 3 36918km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 22. Mappstatus och testresultat ISC familj 2 (5-WF0-P34)

		ISC familj 1 (5-WF0-P34), Bensin, Direkt Insprutning, NOVC																Prov utfall
		Fordon 1 26319km				Fordon 2 15900km				Fordon 3 24347km				Fordon 4 21446km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	E.O.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				x				PASS
	THC+NOX																	
	PM	x				x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				Inte provad				x				PASS
	PN	x				x				Inte provad				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga I – Ford-Werke GmbH för detaljerade resultat.

6.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Tabell 23. Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-HAO-4				ISC familj 2 5-HAO-3			
Antal provade fordon (Type 1 och RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP050664-NLH-1	Type 1: 2023-06-23		IP-050662-NLH-1	Type 1: 2023-06-13			
			RDE: 2023-06-27			RDE: 2023-06-14			
	Fordon 2	IP050664-NLH-1	Type 1: 2023-07-11		IP-050662-NLH-1	Type 1: 2023-07-13			
			RDE: 2023-07-12			RDE: 2023-07-14			
	Fordon 3	IP050665-NLH-1	Type 1: 2023-07-05		IP-050662-NLH-1	Type 1: 2023-07-21			
			RDE: 2023-07-06			RDE: 2023-07-24			

Tabell 24. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-HAO-4).

		ISC familj 1 (5-HAO-4), Bensin, Direkt Insprutning, NOVC												Prov utfall
		Fordon 1 18980km				Fordon 2 19225km				Fordon 3 19432km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=fail; i.o.=intermediate outlier; e.o.=extreme outlier

Tabell 25. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 2 (5-HAO-3)

		ISC familj 2 (5-HAO-3), Bensin, Direkt Insprutning, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 23931km				Fordon 2 16201km				Fordon 3 16040km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga II – Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S. för detaljerade resultat.

6.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o

Tabell 26. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 11-HMM-8			ISC familj 2 11-HMM-5		
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3			3		
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-110011-TMA-1	Type 1: 2023-11-15 RDE: 2023-11-14	IP-110001-TMA-1	Type 1: 2023-06-02 RDE: 2023-06-06		
	Fordon 2	IP-110011-TMA-1	Type 1: 2023-11-21 RDE: 2023-11-22	IP-110001-TMA-1	Type 1: 2023-08-01 RDE: 2022-08-01		
	Fordon 3	IP-110011-TMA-1	Type 1: 2023-11-28 RDE: 2023-11-29	IP-110001-TMA-1	Type 1: 2023-10-18 RDE: 2023-10-19		

Tabell 27. Statistisk mappstatus och testresultat ISC-familj 1 (11-HMM-8).

		ISC family 1 (11-HMM-8), Diesel, Direkt Insprutning, ICE												
		Fordon 1 92197km				Fordon 2 52000km				Fordon 3 71050km				Prov utfall
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 28. Statistical Folder Status and Test Results ISC family 2 (11-HMM-5)

		ISC family 2 (11-HMM-5), Petrol, Direct Injection, ICE												
		Fordon 1 52805km				Fordon 2 39800km				Fordon 3 60472km				Prov utfall
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga III – Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o för detaljerade resultat.

6.4 Jaguar Land Rover Limited

Tabell 29. Jaguar Land Rover Limited ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-SAL-028				ISC familj 2 11-SAL-005			
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-21a20p297PAA_01-SAL-1	Type 1: 2023-08-24		IP-20u20d177TAA_01-SAL-1	Type 1: 2023-05-10			
			RDE: 2023-08-24			RDE: 2023-05-12			
	Fordon 2	IP-21a20p297PAA_01-SAL-1	Type 1: 2023-10-12		IP-20u20d177TAA_01-SAL-1	Type 1: 2023-05-10			
			RDE: 2023-10-13			RDE: 2023-05-11			
	Fordon 3	IP-21a20p297PAA_01-SAL-1	Type 1: 2023-12-13		IP-20u20d177TAA_01-SAL-1	Type 1: 2024-01-2024			
			RDE: 2023-12-14			RDE: 2024-02-02			

Tabell 30. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-SAL-028)

		ISC familj 1, (5-SAL-028), Bensin, Direkt Insprutning, OVC												Prov utfall
		Fordon 1 18373km				Fordon 2 21475km				Fordon 3 20668km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 31. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 2 (11-SAL-005)

		ISC familj 2, (11-SAL-005), Diesel, Direkt Insprutning, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 57125km				Fordon 2 24500km				Fordon 3 97493km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga IV – Jaguar Land Rover Limited för detaljerade resultat.

6.5 Kia Corporation

Tabell 32. Kia Corporation ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-KMC-14				ISC familj 2 5-KMC-12			
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-050601-KAN-1	Type 1: 2023-07-23	IP-050597-KNA 1	Type 1: 2023-04-27				
			RDE: 2023-07-13		RDE: 2023-04-26				
	Fordon 2	IP-050602-KAN-1	Type 1: 2023-09-19	IP-050597-KNA 1	Type 1: 2023-08-08				
			RDE: 2023-09-21		RDE: 2023-08-07				
	Fordon 3	IP-050601-KAN-1	Type 1: 2023-10-26	IP-050597-KNA 1	Type 1: 2023-08-08				
			RDE: 2023-10-27		RDE: 2023-08-09				

Tabell 33. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-KMC-14)

		ISC familj 1 (5-KMC-14), Petrol, Direkt Insprutning, NOVC												Prov utfall
		Fordon 1 17352km				Fordon 2 25402km				Fordon 3 38124km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 34. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 2 (5-KMC-12)

		ISC familj 2 (5-KMC-12), Bensin, Direct Insprutning, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 38219km				Fordon 2 32053km				Fordon 3 31017km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga V – Kia Motor Corporation för detaljerade resultat.

6.6 Kia Slovakia s.r.o

Ingen GTAA ISC-testning på Kia Slovakia s.r.o 2023

Tabell 35. Kia Slovakia s.r.o. ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1		ISC familj 2	
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		0		0	
Provade IP familjer	Fordon 1	Type 1:		Type 1:	
		RDE:		RDE:	
	Fordon 2	Type 1:		Type 1:	
		RDE:		RDE:	
	Fordon 3	Type 1:		Type 1:	
		RDE:		RDE:	

Tabell 36. Statistisk mappstatus och testresultat ISC-familj 1

		ISC familj 1												Prov utfall	
		Fordon 1				Fordon 2				Fordon 3					
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.		
Type 1	CO														
	THC														
	NMHC														
	NOX														
	THC+NOX														
	PM														
	PN														
RDE	NOX														
	PN														

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 37. Statistisk mappstatus och testresultat ISC-familj 2

		ISC familj 2												Prov utfall	
		Fordon 1				Fordon 2				Fordon 3					
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.		
Type 1	CO														
	THC														
	NMHC														
	NOX														
	THC+NOX														
	PM														
	PN														
RDE	NOX														
	PN														

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

6.7 Volvo Cars Corporation

Tabell 38. Volvo Cars Corporation ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-YV1-031				ISC familj 2 5-YV1-026			
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-2021_256H5D-YV1-1		Type 1: 2023-04-28 RDE: 2023-05-02	IP-2019_53615D-YV1-1		Type 1: 2023-05-04 RDE: 2023-05-05		
	Fordon 2	IP-2021_256H5D-YV1-1		Type 1: 2023-05-05 RDE: 2023-05-09	IP-2019_536L41-YV1-1		Type 1: 2023-05-11 RDE: 2023-11-05		
	Fordon 3	IP-2021_256H5D-YV1-1		Type 1: 2023-10-20 RDE: 2023-10-24	IP-2019_53615D-YV1-1		Type 1: 2023-07-13 RDE: 2023-07-14		

Tabell 39. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-YV1-031)

		ISC family 1 (5-YV1-031), Bensin, Direkt Insprutning, OVC												Prov utfall
		Fordon 1 28089km				Fordon 2 27226km				Fordon 3 16871km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Table 40. Statistical Folder Status and Test Results ISC family 2 (5-YV1-026)

		ISC family 2 (5-YV1-026), Petrol, Direct Injection, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 25085km				Fordon 2 16088km				Fordon 3 16124km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga VII – Volvo Cars Corporation för detaljerade resultat.

6.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Tabell 41. Ford Motor Company of Australia Pty Ltd ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-6FP-D49				ISC familj 2 5-6FP-D50			
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-P375_2021_00011-6FP-1		Type 1: 2023-06-06 RDE: 2023-06-07	IP-P375_2021_00007-6FP-1		Type 1: 2023-05-23 RDE: 2023-05-24		
	Fordon 2	IP-P375_2021_00011-6FP-1		Type 1: 2023-07-19 RDE: 2023-07-21	IP-P375_2021_00012-6FP-1		Type 1: 2023-08-17 RDE: 2023-08-22		
	Fordon 3	IP-P375_2021_00011-6FP-1		Type 1: 2023-08-29 RDE: 2023-08-31	IP-P375_2021_00012-6FP-1		Type 1: 2023-08-18 RDE: 2023-08-21		

Tabell 42. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-6FP-D49)

		ISC familj 1 (5-6FP-D49), Diesel, Direkt Insprutning, ICE												
		Fordon 1 16910km				Fordon 2 17028km				Fordon 3 22500km				Prov utfall
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 43. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 2 (5-6FP-D50)

		ISC familj 2 (5-6FP-D50), Diesel, Direkt Insprutning, ICE												
		Fordon 1 15190km				Fordon 2 45860km				Fordon 3 22500km				Prov utfall
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga VIII – Ford Motor Company of Australia Pty Ltd för detaljerade resultat.

6.9 BMW AG

Tabell 44. BMW AG ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-WBA-DH14				ISC familj 2 5-WBA-O21			
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3				3			
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-0000687-WBA-1		Type 1: 2023-06-01 RDE: 2023-06-02	IP-0000580-WBA-1		Type 1: 2023-05-25 RDE: 2023-05-25		
	Fordon 2	IP-0000687-WBA-1		Type 1: 2023-07-20 RDE: 2023-7-21	IP-0000580-WBA-1		Type 1: 2023-07-28 RDE: 2023-07-31		
	Fordon 3	IP-0000687-WBA-1		Type 1: 2023-08-04 RDE: 2023-08-08	IP-0000580-WBA-1		Type 1: 2023-10-20 RDE: 2023-10-23		

Tabell 45. Statistisk mappstatus och testresultat ISC-familj 1 (5-WBA-DH14)

		ISC familj 1, (5-WBA-DH14), Diesel, Direct Insprutning, NOVC												Prov utfall
		Fordon 1 26140km				Fordon 2 32650km				Fordon 3 27999km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC													
	NMHC													
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX	x				x				x				PASS
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 46. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 2 (5-WBA-O21)

		ISC familj 2, (5-WBA-O21), Bensin, Direkt Insprutning, ICE												Prov utfall
		Fordon 1 27039km				Fordon 2 25889km				Fordon 3 45064km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga IX – BMW AG för detaljerade resultat.

6.10 SAIC Motor Corporation Limited

Tabell 47. SAIC Motor Corporation Limited ISC-familjer från riskbedömning och IP-familjer på testade fordon.

		ISC familj 1 5-LSJ-1			ISC familj 2		
Antal provade fordon (Type 1 and RDE)		3			0		
Provade IP familjer	Fordon 1	IP-AS23P_2020_01-LSJ-1	Type I: 2023-09-06 RDE: 2023-09-07				Type I: RDE:
	Fordon 2	IP-AS23P_2020_01-LSJ-1	Type I: 2023-11-08 RDE: 2023-11-09				Type I: RDE:
	Fordon 3	IP-AS23P_2020_01-LSJ-1	Type I: 2023 RDE: 2023				Type I: RDE:

Tabell 48. Statistisk mappstatus och testresultat ISC familj 1 (5-LSJ-1)

		ISC familj 1 (5-LSJ-1), Bensin, Direkt Insprutning, OVC												Prov utfall
		Fordon 1 22199km				Fordon 2 22000km				Fordon 3 38679km				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO	x				x				x				PASS
	THC	x				x				x				PASS
	NMHC	x				x				x				PASS
	NOX	x				x				x				PASS
	THC+NOX													
	PM	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS
RDE	NOX	x				x				x				PASS
	PN	x				x				x				PASS

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Tabell 49. Statistisk mappstatus och testresultat ISC-familj 2

		ISC familj 2												Prov utfall
		Fordon 1				Fordon 2				Fordon 3				
		p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	p	f	i.o.	e.o.	
Type 1	CO													
	THC													
	NMHC													
	NOX													
	THC+NOX													
	PM													
	PN													
RDE	NOX													
	PN													

p=pass; f=misslyckad; i.o.=mellanliggande extremvärde; e.o.=extrem avvikare

Se bilaga X – SAIC Motor Corporation Limited för detaljerade resultat.

7 Detalj undersökningar

Inte tillämpbar.

8 Avhjälpande åtgärder

Inte tillämpbar.

E. Bedömning av de årliga förväntade utsläppsminskningarna på grund av eventuella ISC-åtgärder

Inte tillämpbar.

F. Lärdomar (inklusive använda mätinstrument)

Det har kommit till vår kännedom att det finns olika tolkningar av den tidsperiod under vilken ISC-testning ska utföras av tillverkarna som beskrivs i KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2017/1151 Ändrad av kommissionens förordning 2018/1832 av den 5 november 2018, artikel 9 (Under driftöverensstämmelse) och bilaga II DEL B.

STA ser två möjliga tolkningar för att avsluta överensstämmelsekontrollerna under drift för en överensstämmelsefamilj i drift.

Start av överensstämmelsekontroller under drift för en överensstämmelsefamilj under drift:

- Överensstämmelsefamiljen i drift blir giltig för kontroll av överensstämmelse i drift när den årliga försäljningen passerar 5 000 fordon för föregående år.
- Utför överensstämmelsekontroller i drift var 24:e månad så länge som den årliga försäljningen för föregående år passerar 5000 fordon för föregående år.

Kontroller av överensstämmelse under drift för en överensstämmelsefamilj under drift:

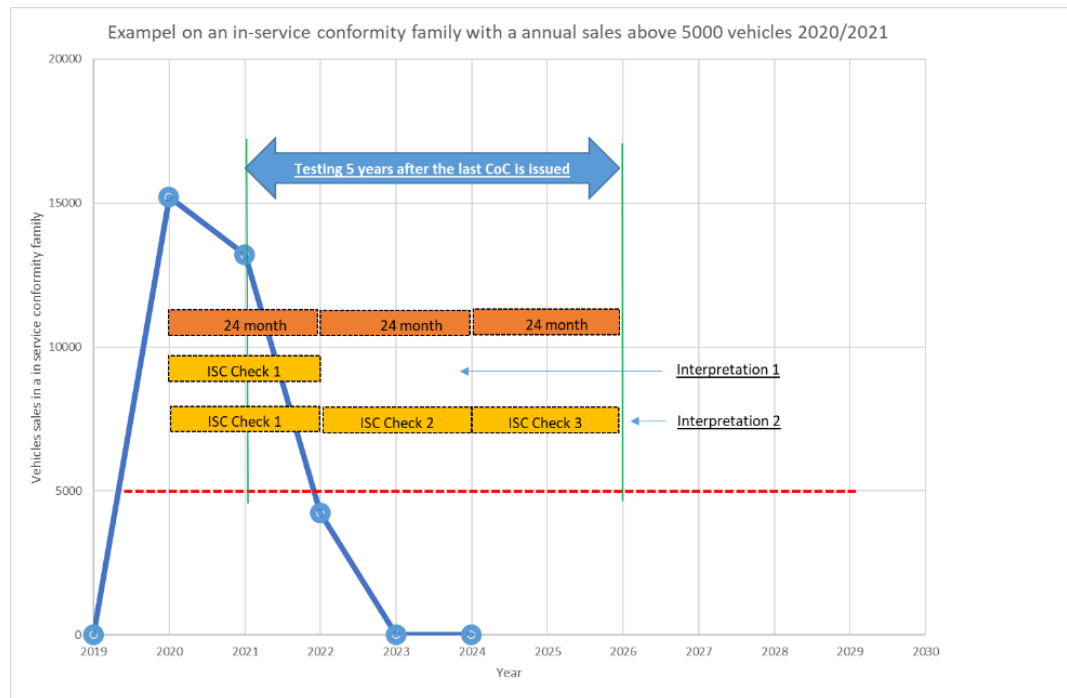
Tolkning 1

- Så snart den årliga försäljningen sjunker under 5 000 fordon för föregående år upphör kravet på överensstämmelsekontroller i drift och inga fler kontroller behövs.

Tolkning 2

- När den årliga försäljningen sjunker under 5 000 fordon för föregående år (senast utfärdade COC) bör testningen fortsätta med 24 månaders intervall i 5 år.

Example:



Beroende på tolkningen av när man ska avsluta ISC-testningen för en familj, kan det finnas stora skillnader när det gäller mängden tester som krävs för olika tillverkare. För att säkra alla TAA kräver samma nivå av ISC-testning för att möjliggöra en rättvis konkurrens mellan tillverkarna, har STA ställt frågan till Forumet (mötesforum med EU-kommissionen och medlemsländer) och väntar på ett förtydligande av formuleringen i lagstiftningen.

Som nämnts i föreskriftshänvisningen ovan är fordon äldre än 5 år inte i omfattningen av ytterligare provning. Men förståelsen är att avsikten med begränsningen relaterad till fordonsåldern är att inte bara testa nya bilar, utan också utvärdera påverkan relaterade till fordonets åldrande. Dessutom kommer den föreslagna Euro 7-förordningen att utöka ISC-familjetestningen till att även omfatta fordon äldre än 5 år. Om ISC-testning ska utföras enligt tolkning 1, resulterar utvärderingen inte i att äldre fordon kommer att testas och uppdateringen som föreslagits i Euro 7 kommer därför inte nödvändigtvis att ge någon skillnad med avseende på ISC-testningen (d.v.s. minskad utvärdering påverkan på fordonets åldrande).

Baserat på ovanstående sammanfattning är STA-tolkningen enligt tolkning 2. Detta resulterar i att testning inte bara kommer att utföras relaterade till nya fordon. ISC bör vara obligatorisk 5 år efter att den senaste CoC utfärdats och försäljningssiffrorna för de tidigare året är över 5000 fordon. Det kommer att resultera i att även åldrade fordon kommer att utvärderas.

G. Rapport ogiltiga tester

Efter Typ 1-testet på fordon 3 (ISC-familj 11-SAL-005 för Jaguar Land Rover Limited) registrerades en felkod från fordonet i OBD-avläsningen efter testet: P225E (NOx-sensorprestanda - Signalförspänd/Stuck High Bank 1 Sensor 2). Fordonet skickades sedan till en auktoriserad verkstad för reparation, varefter testet kördes om med godkänt resultat.

Bilagor:**Bilaga I:** Ford-Werke GmbH, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga II:** Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga III:** Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga IV:** Jaguar Land Rover Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga V:** Kia Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga VI:** Kia Slovakia s.r.o, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga VII:** Volvo Cars Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga VIII:** Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga IX:** BMW AG, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga X:** SAIC Motor Corporation Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023**Bilaga XI:** Tredje parts ISC provning, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Bilaga I – Ford-Werke GmbH, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Ford-Werke GmbH
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-01
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga I – Ford-Werke GmbH, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	Nox (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx % of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-WF0-D36	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	69,9	500	14%	11,0						47,2	80	59%	58,2	170	34%	0,5	4,5	12%	1,2E+10	6E+11	2%
5-WF0-D36	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	116,0	500	23%	13,3						19,8	80	25%	33,1	170	19%	0,4	4,5	8%	9,1E+08	6E+11	0%
5-WF0-D36	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	139,9	500	28%	17,8						30,4	80	38%	48,2	170	28%	0,4	4,5	9%	7,5E+08	6E+11	0%
5-WF0-P34	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0640*00	578,5	1000	58%	45,9	100	46%	40,7	68	60%	22,2	60	37%				0,1	4,5	2%	3,3E+10	6E+11	5%
5-WF0-P34	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*02149*00	224,5	1000	22%	30,3	100	30%	27,3	68	40%	12,3	60	21%				0,0	4,5	1%	7,4E+10	6E+11	12%
5-WF0-P34	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0640*00	248,7	1000	25%	37,3	100	37%	32,6	68	48%	67,9	60	113%				0,1	4,5	2%	3,9E+10	6E+11	6%
5-WF0-P34	Vehicle 4	e5*715/2007*2018/1832AP*02150*01	181,6	1000	18%	29,5	100	29%	26,6	68	39%	15,9	60	26%				0,2	4,5	5%	5,7E+10	6E+11	10%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	Nox Urban (mg/km)	Nox Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-WF0-D36	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	N/A	114,4	9,0E+11	144,9	53,6	47%	3,6E+10	4%	121,5	45,2	40%	3,6E+08	0%
5-WF0-D36	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	N/A	114,4	9,0E+11	4,6	19,9	17%	4,7E+09	1%	4,6	28,0	24%	8,7E+09	1%
5-WF0-D36	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*01739_00	N/A	114,4	9,0E+11	108,3	31,7	28%	9,9E+10	11%	88,2	27,8	24%	4,2E+09	0%
5-WF0-P34	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0640*00	N/A	85,8	9,0E+11	213,1	8,0	9%	6,9E+09	1%	219,0	13,5	16%	1,2E+10	1%
5-WF0-P34	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*02149*00	N/A	85,8	9,0E+11	182,1	7,4	9%	2,3E+10	3%	162,3	14,9	17%	4,2E+10	5%
5-WF0-P34	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0640*00	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-WF0-P34	Vehicle 4	e5*715/2007*2018/1832AP*02150*01	N/A	85,8	9,0E+11	136,9	7,1	8%	2,6E+10	3%	107,3	15,2	18%	4,9E+10	5%

Fordon 3 i 5-WF0-P34, inte provad i Typ 1a pga att NOx emissionerna var över lagkravsgränsen i Typ 1 test

Bilaga II – Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş.
Rapport Status: Final_rev00
Rapport Nummer: ISC-2023-02
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga II – Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D)

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	Nox (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-HAO-4	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0664*00	206,4	1000	21%	14,8	100	15%	11,3	68	17%	11,5	60	19%	0,2	4,5	4%	6,8E+10	6E+11	11%
5-HAO-4	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0664*00	337,8	1000	34%	20,2	100	20%	16,4	68	24%	12,1	60	20%	0,2	4,5	3%	5,4E+10	6E+11	9%
5-HAO-4	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0665*01	180,9	1000	18%	16,7	100	17%	13,9	68	20%	13,6	60	23%	0,2	4,5	3%	5,8E+10	6E+11	10%
5-HAO-3	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	160,0	1000	16%	15,9	100	16%	13,1	68	19%	11,1	60	18%	0,1	4,5	1%	8,7E+09	6E+11	1%
5-HAO-3	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	178,9	1000	18%	18,2	100	18%	14,2	68	21%	9,9	60	16%	0,2	4,5	3%	3,9E+10	6E+11	7%
5-HAO-3	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	200,1	1000	20%	18,3	100	18%	14,1	68	21%	12,3	60	21%	0,2	4,5	4%	8,1E+10	6E+11	14%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D)

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	Nox Urban (mg/km)	Nox Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-HAO-4	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0664*00	N/A	85,8	9,0E+11	85,0	7,1	8%	5,4E+10	6%	50,6	8,3	10%	3,2E+10	4%
5-HAO-4	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0664*00	N/A	85,8	9,0E+11	178,1	8,4	10%	5,2E+10	6%	226,9	8,2	10%	3,4E+10	4%
5-HAO-4	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0665*01	N/A	85,8	9,0E+11	150,5	10,9	13%	2,0E+10	2%	88,2	18,7	22%	2,9E+10	3%
5-HAO-3	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	N/A	85,8	9,0E+11	117,5	5,9	7%	3,2E+10	4%	92,8	6,7	8%	2,3E+10	3%
5-HAO-3	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	N/A	85,8	9,0E+11	89,8	6,1	7%	5,5E+10	6%	94,4	7,6	9%	4,6E+10	5%
5-HAO-3	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01	N/A	85,8	9,0E+11	81,7	2,9	3%	5,2E+10	6%	36,6	1,9	2%	3,2E+10	4%

Bilaga III – Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-03
Utgiven: 2024-03-28



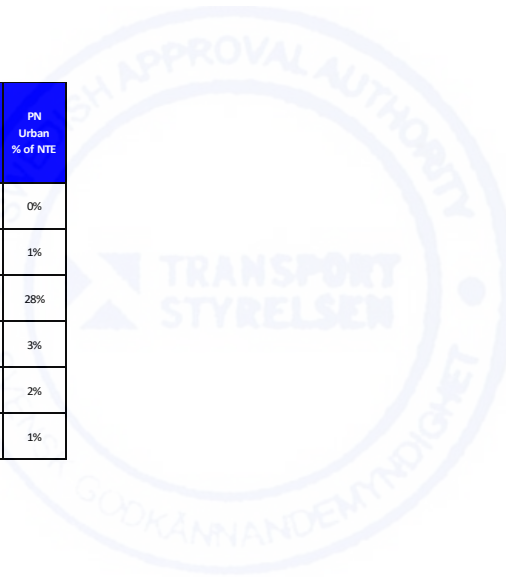
Bilaga III – Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
11-HMM-8	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	111,3	500	22%							46,3	80	58%	75,8	170	45%	0,3	4,5	6%	2,4E+10	6E+11	4%
11-HMM-8	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	164,0	500	33%							30,9	80	39%	64,3	170	38%	0,2	4,5	4%	1,1E+09	6E+11	0%
11-HMM-8	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	158,3	500	32%							47,3	80	59%	74,7	170	44%	0,2	4,5	4%	4,3E+09	6E+11	1%
11-HMM-5	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*02	325,2	1000	33%	15,0	100	15%	13,3	68	20%	20,9	60	35%				0,3	4,5	6%	4,8E+10	6E+11	8%
11-HMM-5	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*01	210,1	1000	21%	12,9	100	13%	11,6	68	17%	24,0	60	40%				0,4	4,5	8%	3,6E+10	6E+11	6%
11-HMM-5	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*01	489,3	1000	49%	17,8	100	18%	15,8	68	23%	20,9	60	35%				0,3	4,5	6%	9,6E+09	6E+11	2%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	NOx Totaltrip (mg/km)	NOx Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
11-HMM-8	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	N/A	168,0	9,0E+11	26,9	32,9	20%	9,2E+08	0%	42,5	61,8	37%	2,7E+08	0%
11-HMM-8	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	N/A	168,0	9,0E+11	40,4	33,3	20%	8,7E+09	1%	51,4	40,0	24%	6,7E+09	1%
11-HMM-8	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*1255*02	N/A	168,0	9,0E+11	81,1	48,2	29%	1,2E+11	13%	141,7	55,7	33%	2,5E+11	28%
11-HMM-5	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*02	N/A	126,0	9,0E+11	220,4	23,5	19%	2,4E+10	3%	85,5	18,7	15%	3,0E+10	3%
11-HMM-5	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*01	N/A	126,0	9,0E+11	15,9	57,2	45%	2,9E+10	3%	19,8	15,2	12%	1,9E+10	2%
11-HMM-5	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*1248*01	N/A	126,0	9,0E+11	350,7	11,9	9%	7,1E+09	1%	153,4	12,8	10%	8,1E+09	1%



Bilaga IV – Jaguar Land Rover Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Jaguar Land Rover Limited
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-04
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga IV – Jaguar Land Rover Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-SAL-028	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	231,1	1000	23%	14,5	100	14%	11,9	68	17%	9,5	60	16%				0,6	4,5	13%	3,5E+10	6E+11	6%
5-SAL-028	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	223,9	1000	22%	15,9	100	16%	13,4	68	20%	12,5	60	21%				0,3	4,5	6%	4,9E+10	6E+11	8%
5-SAL-028	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	165,1	1000	17%	13,1	100	13%	10,9	68	16%	9,9	60	17%				0,3	4,5	6%	4,8E+10	6E+11	8%
11-SAL-005	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	92,1	500	18%							76,6	80	96%	103,7	170	61%	1,0	4,5	22%	1,3E+11	6E+11	22%
11-SAL-005	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	34,3	500	7%							57,8	80	72%	79,7	170	47%	1,0	4,5	22%	2,0E+11	6E+11	33%
11-SAL-005	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	95,9	500	19%							78,2	80	98%	113,9	170	67%	0,6	4,5	12%	5,8E+10	6E+11	10%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-SAL-028	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	N/A	85,8	9,0E+11	114,2	13,0	15%	1,2E+10	1%	165,0	20,5	24%	3,2E+10	4%
5-SAL-028	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	N/A	85,8	9,0E+11	108,9	9,6	11%	6,5E+09	1%	90,9	13,0	15%	1,3E+10	1%
5-SAL-028	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*1715*01	N/A	85,8	9,0E+11	102,1	7,7	9%	7,9E+10	9%	123,6	11,7	14%	1,8E+10	2%
11-SAL-005	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	N/A	168,0	9,0E+11	29,7	37,5	22%	1,8E+10	2%	50,6	35,4	21%	1,3E+10	1%
11-SAL-005	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	N/A	168,0	9,0E+11	17,5	29,2	17%	2,8E+10	3%	36,5	46,1	27%	7,0E+10	8%
11-SAL-005	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832DG*0528*00 Corr 01	N/A	168,0	9,0E+11	35,4	32,8	20%	7,8E+10	9%	54,3	57,5	34%	1,9E+11	21%



Bilaga V – Kia Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Kia Corporation
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-05
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga V – Kia Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D)

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	Nox (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-KMC-14	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0601*02	221,5	1000	22%	18,1	100	18%	14,2	68	21%	13,0	60	22%	0,1	4,5	3%	6,2E+10	6E+11	10%
5-KMC-14	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0602*00	209,4	1000	21%	23,2	100	23%	19,7	68	29%	18,2	60	30%	0,2	4,5	3%	1,2E+11	6E+11	21%
5-KMC-14	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0601*00	155,6	1000	16%	18,6	100	19%	15,1	68	22%	9,7	60	16%	0,2	4,5	4%	9,6E+10	6E+11	16%
5-KMC-12	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	514,1	1000	51%	18,1	100	18%	16,0	68	23%	13,9	60	23%	0,4	4,5	8%	2,4E+11	6E+11	40%
5-KMC-12	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	449,6	1000	45%	22,9	100	23%	20,6	68	30%	8,7	60	15%	0,3	4,5	6%	2,7E+11	6E+11	45%
5-KMC-12	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	338,7	1000	34%	29,3	100	29%	26,7	68	39%	9,2	60	15%	0,5	4,5	11%	3,1E+11	6E+11	52%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D)

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	Nox Urban (mg/km)	Nox Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-KMC-14	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0601*02	N/A	85,8	9,0E+11	108,2	3,6	4%	5,2E+10	6%	148,6	4,1	5%	4,1E+10	5%
5-KMC-14	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0602*00	N/A	85,8	9,0E+11	71,5	12,6	15%	5,9E+10	7%	33,2	26,3	31%	5,2E+10	6%
5-KMC-14	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0601*00	N/A	85,8	9,0E+11	114,1	2,9	3%	8,8E+10	10%	110,2	5,7	7%	1,1E+11	12%
5-KMC-12	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	N/A	85,8	9,0E+11	239,7	16,5	19%	1,4E+11	15%	514,1	17,7	21%	2,9E+11	32%
5-KMC-12	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	N/A	85,8	9,0E+11	79,8	10,5	12%	6,7E+10	7%	158,4	9,0	10%	1,3E+11	14%
5-KMC-12	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0597*00	N/A	85,8	9,0E+11	139,6	8,9	10%	9,8E+10	11%	213,4	10,1	12%	1,8E+11	20%

Bilaga VI – Kia Slovakia s.r.o, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Kia Slovakia s.r.o
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-06
Utgiven: 2024-03-28

Inga prov utförda inom ISC-2023.



Bilaga VII – Volvo Cars Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Volvo Cars Corporation
Rapport status: Final_rev00
Rapport number: ISC-2023-07
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga VII – Volvo Cars Corporation, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D)

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-YV1-031	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	116,8	1000	12%	6,3	100	6%	4,8	68	7%	21,9	60	36%	0,3	4,5	7%	3,0E+10	6E+11	5%
5-YV1-031	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	141,7	1000	14%	9,1	100	9%	7,2	68	11%	19,7	60	33%	0,2	4,5	5%	1,7E+10	6E+11	3%
5-YV1-031	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	74,2	1000	7%	4,0	100	4%	3,1	68	4%	16,6	60	28%	0,3	4,5	6%	3,1E+10	6E+11	5%
5-YV1-026	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0240*03	212,8	1000	21%	26,4	100	26%	17,1	68	25%	24,9	60	41%	0,3	4,5	6%	6,5E+09	6E+11	1%
5-YV1-026	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0231*02	168,4	1000	17%	14,8	100	15%	10,4	68	15%	14,1	60	23%	0,5	4,5	12%	2,1E+10	6E+11	4%
5-YV1-026	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0240*02	143,9	1000	14%	16,6	100	17%	13,0	68	19%	16,8	60	28%	0,1	4,5	2%	1,1E+10	6E+11	2%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D)

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-YV1-031	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	N/A	85,8	9,0E+11	74,1	12,4	14%	4,3E+09	0%	16,8	11,4	13%	2,1E+09	0%
5-YV1-031	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	N/A	85,8	9,0E+11	85,1	11,2	13%	9,1E+09	1%	28,7	11,4	13%	9,8E+09	1%
5-YV1-031	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*00835*00	N/A	85,8	9,0E+11	94,5	12,6	15%	8,5E+09	1%	29,6	19,1	22%	1,6E+10	2%
5-YV1-026	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0240*03	N/A	85,8	9,0E+11	93,4	13,4	16%	2,2E+09	0%	62,0	15,1	18%	5,1E+09	1%
5-YV1-026	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0231*02	N/A	85,8	9,0E+11	79,5	6,0	7%	3,8E+09	0%	34,3	5,1	6%	7,9E+09	1%
5-YV1-026	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0240*02	N/A	85,8	9,0E+11	54,6	5,8	7%	2,7E+09	0%	56,0	11,3	13%	7,2E+09	1%

Bilaga VIII – Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Ford Motor Company of Australia Pty Ltd
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-08
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga VIII – Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-6FP-D49	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	19,2	740	3%	21,6	125	17%	27,7	125	13%	0,5	4,5	10%	5,9E+08	6E+11	0%
5-6FP-D49	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	30,7	740	4%	22,5	125	18%	31,3	125	15%	0,4	4,5	8%	1,5E+10	6E+11	2%
5-6FP-D49	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	37,7	740	5%	37,7	125	30%	27,6	125	13%	0,5	4,5	11%	1,8E+10	6E+11	3%
5-6FP-D50	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AR*0214*06	52,7	740	7%	29,8	125	24%	36,7	125	17%	0,3	4,5	6%	1,9E+08	6E+11	0%
5-6FP-D50	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	134,7	740	18%	76,7	125	61%	90,6	125	42%	2,4	4,5	54%	1,5E+10	6E+11	2%
5-6FP-D50	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	121,6	740	16%	62,8	125	50%	74,7	125	35%	2,4	4,5	54%	1,6E+11	6E+11	27%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-6FP-D49	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	N/A	178,8	9,0E+11	27,0	38,3	21%	3,6E+10	4%	12,0	25,4	14%	2,6E+10	3%
5-6FP-D49	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	N/A	178,8	9,0E+11	8,0	21,0	12%	1,4E+10	2%	7,6	24,2	14%	2,4E+10	3%
5-6FP-D49	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AR*00844*00	N/A	178,8	9,0E+11	15,4	19,7	11%	1,4E+10	2%	25,9	23,3	13%	2,6E+10	3%
5-6FP-D50	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AR*0214*06	N/A	178,8	9,0E+11	35,7	21,3	12%	1,8E+10	2%	49,6	34,2	19%	4,6E+10	5%
5-6FP-D50	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	N/A	178,8	9,0E+11	106,4	52,3	29%	2,2E+09	0%	131,3	60,3	34%	2,7E+09	0%
5-6FP-D50	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	N/A	178,8	9,0E+11	89,2	48,9	27%	1,2E+11	13%	88,4	50,9	28%	1,9E+11	21%

Bilaga IX –BMW AG, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: BMW AG
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-09
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga IX –BMW AG, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-WBA-DH14	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	137,1	500	27%							39,8	80	50%	54,9	170	32%	0,7	4,5	15%	8,4E+09	6E+11	1%
5-WBA-DH14	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	172,8	500	35%							45,8	80	57%	62,1	170	37%	0,7	4,5	16%	6,2E+07	6E+11	0%
5-WBA-DH14	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	149,2	500	30%							44,4	80	55%	58,4	170	34%	0,8	4,5	18%	5,3E+10	6E+11	9%
5-WBA-O21	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	219,9	1000	22%	19,6	100	20%	15,0	68	22%	15,1	60	25%				0,1	4,5	2%	9,1E+09	6E+11	2%
5-WBA-O21	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	218,1	1000	22%	18,8	100	19%	15,1	68	22%	13,6	60	23%				0,2	4,5	4%	2,0E+08	6E+11	0%
5-WBA-O21	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	275,0	1000	27%	20,7	100	21%	16,3	68	24%	12,1	60	20%				0,1	4,5	2%	4,5E+09	6E+11	1%

Typ 1a (RDE) data från STA test (D), Ki inkluderat där det är tillämpligt

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-WBA-DH14	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	N/A	114,4	9,0E+11	47,3	7,3	6%	1,4E+09	0%	129,7	17,5	15%	2,9E+09	0%
5-WBA-DH14	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	N/A	114,4	9,0E+11	0,6	23,3	20%	2,0E+08	0%	0,6	49,7	43%	2,6E+08	0%
5-WBA-DH14	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*00834*00	N/A	114,4	9,0E+11	20,3	24,9	22%	2,0E+09	0%	66,9	49,4	43%	2,8E+09	0%
5-WBA-O21	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	N/A	85,8	9,0E+11	121,9	6,1	7%	6,9E+09	1%	128,9	10,9	13%	8,7E+09	1%
5-WBA-O21	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	N/A	85,8	9,0E+11	79,1	9,9	12%	7,2E+09	1%	20,9	13,6	16%	9,2E+09	1%
5-WBA-O21	Vehicle 3	e5*715/2007*2018/1832AP*0731*01	N/A	85,8	9,0E+11	106,7	7,6	9%	1,3E+09	0%	109,0	13,2	15%	2,1E+09	0%



Bilaga X –SAIC Motor Corporation Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: SAIC Motor Corporation Limited
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-10
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga X –SAIC Motor Corporation Limited, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från STA test (D)

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	THC (mg/km)	Limit THC (mg/km)	THC% of Limit	NMHC (mg/km)	Limit NMHC (mg/km)	NMHC% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
5-LSJ-1	Vehicle 1	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	134,6	1000	13%	20,0	100	20%	16,7	68	24%	8,7	60	14%	0,2	4,5	4%	6,3E+09	6E+11	1%
5-LSJ-1	Vehicle 2	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	175,7	1000	18%	22,8	100	23%	19,0	68	28%	6,5	60	11%	0,1	4,5	1%	9,4E+08	6E+11	0%
5-LSJ-1	Vehicle 3	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	220,6	1000	22%	28,0	100	28%	22,9	68	34%	8,5	60	14%	0,2	4,5	4%	6,1E+08	6E+11	0%

Type 1a (RDE) data från STA test (D)

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
5-LSJ-1	Vehicle 1	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	N/A	85,8	9,0E+11	639,3	9,0	10%	4,9E+09	1%	81,8	11,9	14%	4,7E+09	1%
5-LSJ-1	Vehicle 2	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	N/A	85,8	9,0E+11	73,3	15,3	18%	4,6E+08	0%	70,4	37,4	44%	9,1E+08	0%
5-LSJ-1	Vehicle 3	e5*715/2007*2018*1832AP*00743*01	N/A	85,8	9,0E+11	49,4	2,9	3%	1,1E+08	0%	33,4	4,4	5%	2,0E+08	0%

Bilaga XI– Tredje parts provning, Final_rev00 Rapport ISC-2023

ISC år: 2023
Tillverkare: Tredje parts
provning
Rapport status: Final_rev00
Rapport nummer: ISC-2023-11
Utgiven: 2024-03-28



Bilaga XI– Tredje parts provning, Final_rev00 Rapport ISC-2023

Typ 1 (WLTP) data från tredje parts provning

ISC-family	STA ref	Emission Type Approval	CO (mg/km)	Limit CO (mg/km)	CO% of Limit	NOx (mg/km)	Limit NOx (mg/km)	NOx% of Limit	THC+NOx (mg/km)	Limit THC+NOx (mg/km)	THC+NOx% of Limit	PM (mg/km)	Limit PM (mg/km)	PM% of Limit	PN (#/km)	Limit PN (#/km)	PN% of Limit
11-SAJ-001	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1202*00	79,7	500	16%	41,1	80	51%				0,2	4,5	4%	3,4E+10	6E+11	6%
11-SAJ-001	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1202*00	56,4	500	11%	33,8	80	42%				0,3	4,5	7%	7,1E+10	6E+11	12%

Typ 1a (RDE) data från tredje parts provning

ISC-Family	STA ref	EmissionTypeApproval	Limit CO NTE (mg/km)	Limit NOx NTE (mg/km)	Limit PN NTE (#/km)	CO Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip (mg/km)	Nox Totaltrip % of NTE	PN Totaltrip (#/km)	PN Totaltrip % of NTE	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	NOx Urban % of NTE	PN Urban (#/km)	PN Urban % of NTE
11-SAJ-001	Vehicle 1	e5*715/2007*2018/1832DG*1202*00	N/A	168,0	9,0E+11	114,1	94,5	56%	6,5E+11	72%	125,7	88,2	52%	6,3E+11	70%
11-SAJ-001	Vehicle 2	e5*715/2007*2018/1832DG*1202*00	N/A	168,0	9,0E+11	99,0	41,5	25%	4,8E+11	53%	45,7	67,3	40%	6,4E+11	71%

