

Nya föreskrifter om utbildning av förare för behörighet AM och ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:60) om körkortets utformning och innehåll

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

De nya föreskrifterna avser att upphäva Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:12) om utbildning av förare för behörighet AM. Föreskrifterna behöver uppdateras för att ge utrymme för övningskörning med fyrhjuliga fordon och för att införa mer kursinnehåll om risker med tanke på olycksstatistiken. När föreskrifterna först infördes var det inte lika vanligt med mopedbilar och utbildningen utgick därför från tvåhjuliga mopeder. I utredningen till följd av regeringsuppdraget *Uppdrag att utreda regler för A-traktorer* efterfrågades också en förbättrad utbildning eftersom många av de som kör A-traktor gör det med AM-behörighet.

Förslagets innehåll i korthet

I förslaget till nya föreskrifter har vi utgått från att den nuvarande utbildningen utvidgas till att omfatta såväl två- och fyrhjuliga mopeder. Om en elev inte har behov av att få behörighet för båda typerna av moped utgår övningskörning med den mopedtyp som inte är aktuell, vilket leder till en kortare utbildning och körkort förenat med villkor. Dessa villkorskoder införs i TSFS 2012:60. För att häva villkor krävs en kompletterande utbildning.

Utbildningens omfattning och innehåll ändras för att ge utrymme för mer övningskörning och specifikt innehåll för respektive mopedtyp. Det gäller exempelvis distraktioner, mobiltelefonanvändning, vägförhållanden, väderlek, stoppsträcka, konsekvenser av överträdelser, överskattning av sin förmåga och korrekt användning av reglage. Innehåll specifikt gällande tre- och fyrhjuliga mopeder läggs till och det som bara gäller tvåhjuliga mopeder

markeras som sådant. Det specificeras minimitider för körning i gatu- och landsvägstrafik. Det anges också att körning ska ske både inom och utom tätbebyggt område.

Det ställs krav på skyddsutrustning och tillgång till fordon. Tidpunkt för identitetskontroll och rapportering specificeras på annat sätt. Villkor för fjärrundervisning och övningskörning i trafik definieras.

Ändringar utifrån språkliga eller formella avvägningar föreslås också.

Föreskrifterna planeras träda ikraft den 1 mars 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 14 juni 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-8 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Susanne Alger, utredare, telefon 010-495 45 03,
E-post: susanne.alger@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning
Susanne Alger
Utredare

Sändlista

Kommerskollegium

Nationella trafiksäkerhetsförbundet (NTF)

Polisen

Regelrådet

Svensk försäkring

Sveriges Elevråd

Sveriges Elevkårer

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)

Trafikutbildarnas Riksorganisation (TR)

Trafikverket

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)