

Enligt sändlista

## Remiss av förslag till föreskrifter och allmänna råd för fartyg i nationell sjöfart

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

Avsikten med förslaget till nya föreskrifter är att skapa ett modernt och sammanhållet regelverk för det nationella tonnaget. Föreskriftsförslaget utgörs till stor del av funktionsbaserade krav och lägger också grunden för ett effektivt tillsynssystem som baseras huvudsakligen på fartygsägarens egenkontroll. Syftet har varit att modernisera och förenkla det delvis ålderstigna regelverk som idag gäller för dessa fartyg och därmed skapa förutsättningar för en långsiktig och hållbar verksamhet både för Transportstyrelsen och för branschen.

Målsättningen med projektet är att uppnå

- ändamålsenliga och lättillgängliga regler som öppnar upp för ny teknik och innovation samt för en mer planerbar och effektiv tillsyn,
- ökad förståelse för och kunskap om regelverket hos branschen, samt
- större ansvar i branschen för den egna sjösäkerheten och det egna miljöskyddet.

### Förslagets innehåll i korthet

Förslaget vänder sig till fartygsägare som bedriver nationell sjöfart och utgörs av funktionsbaserade regler för relevanta sakområden. Vid sidan av tekniska krav om fartygs utformning och utrustning regleras hur överensstämmelse med tillämpliga krav ska verifieras, fortlöpande kontrolleras, dokumenteras och rapporteras, liksom den periodiska tillsyn som fartyg ska genomgå.

Föreskrifterna innehåller också krav på ett systematiskt sjösäkerhetsarbete som löpande ska bedrivas i verksamheten. De funktionsbaserade kraven kompletteras av allmänna råd.

Utöver föreskrifter och allmänna råd kommer Transportstyrelsen att tillhandahålla kompletterande upplysningar vilka innehåller information om vad reglerna innebär och hur de kan uppfyllas. De kompletterande upplysningarna utgör inte en del i föreskrifterna utan kommer att presenteras separat, i huvudsak på Transportstyrelsens hemsida, och finnas tillgängliga innan föreskrifterna ska tillämpas.

Det nya tillsynssystem som de föreslagna föreskrifterna ger utrymme för kommer att vara riskbaserat med stora inslag av egenkontroll, som innebär att fartygsägaren ska tillse att rederiet och fartyget upprätthåller sin sjövärdighet och miljövärdighet. Systemet möjliggör för en mer flexibel tillsyn med större förutsebarhet då de löpande kontrollerna av fartygen till stor del kan ske utan myndighetens inblandning.

Observera att föreskriftsförslaget ännu inte har fått sin slutgiltiga språkliga och typografiska utformning.

Föreskrifterna planeras träda i kraft den 1 mars 2017.

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. **Synpunkterna ska vara oss tillhanda senast den 21 oktober 2016.**

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till e-postadressen [pnf@transportstyrelsen.se](mailto:pnf@transportstyrelsen.se) eller till följande adress:

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2016-32 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om du har frågor med anledning av remissen är du välkommen att kontakta:

Daniel Hellström, projektledare  
[Daniel.Hellstrom@transportstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hellstrom@transportstyrelsen.se)  
010-495 37 03

Jonas Gustafsson, delprojektledare regler  
[Jonas.Gustafsson@transportstyrelsen.se](mailto:Jonas.Gustafsson@transportstyrelsen.se)  
0738-12 14 18

Katarina Wigler, delprojektledare konsekvensutredning  
[Katarina.Wigler@transportstyrelsen.se](mailto:Katarina.Wigler@transportstyrelsen.se)  
010-495 36 20

Dennis Lundin, jurist  
[Dennis.Lundin@transportstyrelsen.se](mailto:Dennis.Lundin@transportstyrelsen.se)  
010-495 40 32

Med vänlig hälsning

Gunnar Ljungberg  
Chef, enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

**Sändlista**

American Bureau of Shipping (ABS)  
Arbetsmiljöverket  
Båtbesiktningsmännens riksförening  
Bureau Veritas (BV)  
DNV GL  
Elsäkerhetsverket  
Föreningen Sveriges Varv  
Försvarmakten  
Hav- och vattenmyndigheten  
HSO, Handikappförbunden  
Kommerskollegium  
Kustbevakningen  
Läkemedelsverket  
Länsstyrelserna  
Ledarna  
Lloyd´s Register Group Ltd (LR)  
Lotsförbundet  
Marinens fartygsinspektion  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Näringsdepartementet  
Näringslivets Regelnämnd, NNR  
Naturvårdsverket  
Offentliganställdas Förhandlingsråd, OFR  
Post- och telestyrelsen  
Regelrådet  
Rikspolisstyrelsen  
RINA Services S.p.A.  
SEKO sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartsforum  
Sjöfartsverket  
Sjöräddningssällskapet  
Statens haverikommission  
Strålsäkerhetsmyndigheten  
Svensk Sjöfart  
Svenskt Marintekniskt Forum  
Sveriges Ångfartygs Assurans Förening  
Sveriges Fiskares Riksförbund  
Sveriges hamnar  
Sveriges kommuner och landsting  
Sveriges Skeppsmäklarförening  
Sweboat

SWEDAC  
Sweref (Skärgårdsredarna)  
Trafikverket  
Transportarbetarförbundet  
Transportgruppen  
Unionen  
Västra Götalandsregionen

Föreskriftsprojektets referensgrupp