

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.

dels att 6 kap. 6 § ska upphöra att gälla,

dels att 2 och 3 §§ till styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § För gyroplan vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 560 kg ska bestämmelserna för ultralätta flygplan i dessa föreskrifter tillämpas.

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

typintyg

av Transportstyrelsen utfärdad handling efter typgodkännande av luftfartyg som inte har typcertifikat, t.ex. ultralätta flygplan

ultralätt flygplan

ett flygplan med högst två sittplatser

1. vars högsta tillåtna flygvikt för landflygplan inte får överstiga 300 kg för ensitsiga eller 450 kg för tvåsitsiga, med fallskärmsystem monterat som kan bära upp hela flygplanet får högsta tillåtna flygvikt inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg,

2. vars högsta tillåtna flygvikt för sjöflygplan inte får överstiga 330 kg för ensitsiga eller 495 kg för tvåsitsiga,

3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska flygplanet kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och

4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)