

Enligt sändlista

## Remiss

**Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13 om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:23) om kabinbesättningsintyg samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:30) om fristående utbildningsorganisationer som tillhandahåller grundutbildning för kabinbesättningar.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

I samband med en dom i Blekinge tingsrätt om fusk vid ett teoriprov för körkort där en person dömts för osann försäkran, aktualiserades en fråga om möjligheten att föreskriva så att det blir straffbart att fuska på teoriprov för flygcertifikat och flygteknikercertifikat. Regler i EU-förordningar ger Transportstyrelsen möjlighet att vid brott mot fastställda examinationsregler underkänna en elev i ett enskilt delämneshöv eller i examinationen som helhet. Vidare ska en elev som ertappas med att fuska förbjudas att genomföra några ytterligare prov under minst 12 månader, inom samtliga EASA-medlemsstater. Trots dessa bestämmelser har det förekommit försök till fusk vid teoriprov för flygcertifikat. Fusk vid teoriexaminationer kan leda till att elever inte har erforderliga kunskaper vid utfärdande av certifikat vilket kan resultera i en flygsäkerhetsrisk. För att kunna anmäla någon som fuskar till åtal enligt 15 kap. 10 § brottsbalken (osann försäkran), krävs att det finns författningskrav om att eleven innan examinationen försäkrar att han eller hon kommer att följa de regler som gäller för denna. Ett sådant krav infördes

för körkortsprov den 1 mars 2020 genom en ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser. Det är denna ändring som gjorde det möjligt för tingsrätten att döma den fuskande personen för osann försäkran.

Avsikten med det aktuella förslaget är att göra det möjligt att åtalsanmäla och lagföra osann försäkran vid teoriexamination även på luftfartsområdet.

Remissen innehåller även en översyn av föreskrifter om kabinbesättningsintyg och om fristående utbildningsorganisationer som tillhandahåller grundutbildning för kabinbesättningar.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:23) om kabinbesättningsintyg och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:30) om fristående utbildningsorganisationer som tillhandahåller grundutbildning för kabinbesättningar trädde i kraft den 8 april 2013. Det har gått mer än 10 år sedan dessa föreskrifter beslutades. Nu behövs mindre justeringar i dessa föreskrifter.

### **Förslagets innehåll i korthet**

Förslagen innebär att bestämmelser om försäkran på heder och samvete, vissa bestämmelser om ordningen vid provet samt bestämmelser om omständigheter som utgör hinder för att genomföra prov införs i TSFS 2013:12 och TSFS 2013:13. Bestämmelserna kompletteras med allmänna råd.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft i slutet av 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 17 juni 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-6 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sandra Nilsson, gruppleddare  
[sandra.nilsson@transportstyrelsen.se](mailto:sandra.nilsson@transportstyrelsen.se)  
010-495 51 99

Fredrik Alsne, flygteknisk inspektör, sakhandläggare  
[fredrik.alsne@transportstyrelsen.se](mailto:fredrik.alsne@transportstyrelsen.se)  
010-495 30 39

Alexander Röstberg, handläggare teoretisk examination, sakhandläggare  
[alexander.rostberg@transportstyrelsen.se](mailto:alexander.rostberg@transportstyrelsen.se)  
010-495 65 03

Anneli Eklöf, kabininspektör, sakhandläggare  
[anneli.eklof@transportstyrelsen.se](mailto:anneli.eklof@transportstyrelsen.se)  
010-495 66 47

Johnny Andersson, jurist  
[johnny.andersson@transportstyrelsen.se](mailto:johnny.andersson@transportstyrelsen.se)  
010-495 36 94

Med vänlig hälsning

Sandra Nilsson  
Gruppleddare

### **Sändlista**

Prenumeranter inom serie PEL/FSTD  
Utbildningsorganisationer