

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 4 och 5 §§, 6 kap. 20 §, 7 kap. 3 § samt 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 3, 21, 29 a och 29 d §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis ska ha följande lydelse.

**3 §** Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter eller som flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter som är utfärdade eller godkända av Transportstyrelsen.

För luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 och civilt registrerade statsluftfartyg krävs ett flygcertifikat och behörigheter som uppfyller samma krav som framgår av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 samt en tillhörande bilaga utfärdad av Transportstyrelsen. De krav som gäller för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat. De krav som gäller för flygning med före detta militära komplexa luftfartyg framgår av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX-XX) om certifikat och utbildning för före detta militära komplexa luftfartyg.

En bilaga för luftfartyg enligt bilaga I ska utfärdas och förnyas med en längsta giltighetstid av 10 år. Tillhörande klassbehörighet eller typbehörighet ska utfärdas med samma giltighetstid som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.

För piloter som tidigare fått behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I utfärdade genom anteckning i flygdagbok, ska en bilaga enligt tredje stycket utfärdas i samband med nästa certifikatåtgärd.

**21 §** Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 6 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och

2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

Språkkontrollanten ska se till att språkbehörighetstester genomförs enligt tillämpliga bestämmelser i:

1. ICAO Doc 9835 – Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements, 2nd edition.

2. Bilaga I (Del FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

3. Bilaga I (Del ATCO) till kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

4. Bilaga IV (Del-ADR.OPS) till kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

**29 a §** All utbildning för behörighet att flyga luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg.

Vid utbildning för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat.

Vid utbildning för flygning med före detta militära komplexa luftfartyg gäller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX-XX) om certifikat och utbildning för före detta militära komplexa luftfartyg.

**29 d §** För att få vara behörig som pilot på en klass av flygplan, typ av flygplan eller typ av helikopter enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av klassbehörighet eller typbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011.

Vid verksamhet med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat.

Vid verksamhet med före detta militära komplexa luftfartyg gäller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX-XX) om certifikat och utbildning för före detta militära komplexa luftfartyg.

---

Denna författning träder i kraft den X XXXX 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Nilsson  
(Sjö- och luftfart)