

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till föreskrifter och allmänna råd om certifikat och utbildning för före detta militära komplexa luftfartyg

Förslag om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis samt om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) med kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslagen

EU reglerar idag kraven på flygcertifikat för alla luftfartyg som omfattas av förordning (EU) 2018/1139, den s.k. grundförordningen. Krav på flygcertifikat för övriga luftfartyg ska regleras nationellt. De luftfartyg som ska regleras nationellt anges i bilaga I till grundförordningen. Det handlar bland annat om luftfartyg av klar historisk betydelse, med anknytning till en betydelsefull roll i en medlemsstats väpnade styrkor, med andra ord före detta militära komplexa luftfartyg som framförts inom försvarsmakten. Idag finns inga nationella regler som rör certifikat för denna typ av luftfartyg. Istället görs bedömningar av om behörighetsbevis ska medges utifrån en intern vägledning som Transportstyrelsen tagit fram, vilket medför att det är otydligt för den sökande vilka krav som egentligen gäller. Det finns därmed ett behov av att ta fram föreskrifter på området.

Förslagen innebär också att det görs tydligt att utläsa vilka grunder som finns för att gå in med åtgärder mot en språkkontrollants auktorisation.

Förslagens innehåll i korthet

Vi föreslår att nya föreskrifter och allmänna råd om certifikat och utbildning för före detta militära komplexa luftfartyg meddelas. Vi föreslår också att några paragrafer i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis och att en paragraf i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis ändras, dels för att införa en referens till de nya föreskrifterna, dels för att tydliggöra vad som gäller vad beträffar auktorisationer för språkkontrollanter.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft under fjärde kvartalet 2024.

Förslagen i dess helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslagen och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 29 april 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-56 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sandra Nilsson, gruppledare
sandra.nilsson@transportstyrelsen.se
010-495 51 99

Conny Comstedt, sektionschef, sakhandläggare
conny.comstedt@transportstyrelsen.se
010-495 45 50

Johnny Andersson, jurist
johnny.andersson@transportstyrelsen.se
010-495 36 94

Med vänlig hälsning

Sandra Nilsson
Gruppledare

Sändlista

KSAK
Prenumeranter inom serie PEL/FSTD
Piloter som innehar behörighetsbevis för LOA
Aeroseum
Swedish Airforce Historic Flight
Socialstyrelsen