

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer behöver ändras med anledning av att det efter ikraftträdandet har identifierats brister och felaktigheter i föreskrifterna som avses rättas till.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem trädde i kraft 1 juni 2022. Föreskriften reglerar främst vilka handlingar som Transportstyrelsen behöver i ärenden om godkännanden av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska Unionens järnvägssystem. Efter ikraftträdandet har det identifierats felaktigheter och mindre förändringsbehov i föreskrifterna.

Det huvudsakliga problemet härrör från hur 10 § i föreskrifterna formulerats. Bestämmelsen anger att godkännande inte behövs för åtgärder som inte anses påverka driftskompatibiliteten och den övergripande säkerhetsnivån negativt. Transportstyrelsen ser det som bekymmersamt då det inte tydligt framgår vem som ska ”anse” detta, vilket kan leda till missförstånd. Närmare är det problematiskt att sökande kan göra en egen bedömning av om godkännande krävs innan Transportstyrelsens prövning i kombination med otydliga ramar för denna bedömning. Den nuvarande formuleringen öppnar med andra ord för godtyckliga bedömningar från den sökandes sida. Det i sin tur kan leda att sökanden i vissa fall, felaktigt, kan undvika att inhämta godkännande från Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen har även identifierat behov av att i samband med ovan beskrivna ändring göra andra mindre ändringar för att dels rätta till fel och dels justera lydelsen av föreskriften.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen eftersträvar ett korrekt och tydligt system när godkännande krävs. Eftersom 10 § inte uppfyller sitt initiala syfte, utan istället tvärtom bidrar till otydlighet och missförstånd föreslår Transportstyrelsen att 10 § upphävs. Transportstyrelsen föreslår även att rätta till felaktigheter samt göra mindre justering och förtydliganden för att underlätta för den som söker om godkännande av fasta installationer.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft november 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 14 juni 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-146 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

jarnvag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Khairi Arafeh, telefon 010-495 50 46

E-post: khairi.arafeh@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Khairi Arafeh
Gruppledare

Sändlista

Infrastrukturförvaltare

Arlandabanan
Falköpings kommun
Gävle Hamn AB
Inlandsbanan
Karlshamns hamn AB
Luleå Hamn AB
Norrköpings kommun
Oxelösunds Kommun
Region Skåne
Stockarydsterminalen AB
Sundsvalls Hamn AB
Södertälje Hamn AB
Terminalen i Bastuträsk AB
Trafikförvaltningen, SLL
Öresundskonsortiet

Myndigheter

Boverket
Elsäkerhetsverket
Naturvårdsverket
Statens Haverikommission
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Swedac
Trafikanalys
Trafikverket

Övriga

AFRY
Alstom
Infranord AB
Jernhusen
Museibanornas Riksorganisation (MRO)
Norconsult AB
Ramboll Sverige
Rejlers Sverige AB
Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
Sveriges Tågoperatörer Service AB
SWECO Sverige AB
Systra Sverige AB
Transportföretagen TF AB
Tyréns Sverige AB
Vanaheim AB
Vossloh Nordic Switch Systems AB
VR Track
WSP Sverige AB