

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem;

TSFS 2024:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

JÄRNVÄG

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 4 §, 2 kap. 27 § och 3 kap. 8 § järnvägsteknikförordningen (2022:417) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem

dels att 10 § ska upphöra att gälla,

dels att 2 och 3 §§ samt 5–7 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 11 §, och närmast före 11 § en ny rubrik av följande lydelse.

2 §<sup>1</sup> I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*kravspecificering* process där sökanden identifierar, fördelar, implementerar och validerar krav för att säkerställa att alla relevanta krav uppfylls

I övrigt har ord och uttryck som används i föreskrifterna samma betydelse som i järnvägstekniklagen (2022:366) och järnvägsteknikförordningen (2022:417).

3 § Sökanden ska genomföra en kravspecificering för att hantera de relevanta krav som ska uppfyllas vid godkännande.

Kravspecificeringen ska minst omfatta

1. väsentliga krav enligt 2 kap. 1 § järnvägstekniklagen,
2. krav på att delsystemen är tekniskt kompatibla med de delsystem som de ska integreras med enligt 3 kap. 2 § första stycket 2 järnvägstekniklagen, och
3. krav på att integrationen av delsystem är säker enligt 3 kap. 2 § första stycket 3 järnvägstekniklagen.

<sup>1</sup> Ändringen innebär att definitionerna av riskanalys och riskvärdering utgår.

**5 §** En ansökan om prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad av en fast installation ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,

2. en beskrivning av den fasta installationens delsystem och hur de ska användas samt av vilken ändring som planeras,

3. uppgift om geografisk placering med preciserade begränsningspunkter,

4. underlag som visar om den övergripande säkerhetsnivån kan påverkas negativt för det eller de delsystem som den fasta installationen består av, enligt 3 kap. 3 § 1 järnvägstekniklagen (2022:366),

5. en väsentlighetsbedömning enligt artikel 4.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning och om upphävande av förordning (EG) nr 352/2009,

6. en beskrivning av den eller de metoder som används för kravspecifisering,

7. underlag som visar hur eventuella villkor och parametrar som finns i tidigare godkännande påverkas,

8. underlag som visar hur tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) kommer att tillämpas,

9. eventuella planerade ansökningar om undantag från tillämpning av TSD,

10. underlag som visar hur det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering påverkas, och

11. underlag som visar hur genomförandeplaner till TSD följs.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

**6 §** En ansökan om tillfälligt godkännande av en fast installation ska innehålla den dokumentation som anges i 5 §. Dessutom ska ansökan innehålla

1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,

2. en beskrivning av anledningen till att ett tillfälligt godkännande behövs och en plan för den fortsatta godkännandeprocessen,

3. en valideringsplan,

4. handlingar som styrker att alla säkerhetskrav i kravspecifisering har

a) identifierats korrekt,

b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och

c) implementerats och validerats så långt som nödvändigt för att säkerställa att den fasta installationen är säker att ta i bruk,

5. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 6 och 7,

6. en bedömningsrapport enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,

7. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandens kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden har följt sin kravspecificeringsprocess avseende säkerhetskrav, om det är fråga om en icke väsentlig ändring enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013,

8. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar,

9. information om de bedömningsorgan eller granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen,

10. information om vilka anmälda organ som anlitas,

11. information om vilka utsedda organ som anlitas,

12. förslagsställarens bemötande av eventuella anmärkningar från bedömningsrapporten enligt 6, och

13. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

**7 §** En ansökan om godkännande av en fast installation ska innehålla den dokumentation som anges i 5 §. Dessutom ska ansökan innehålla

1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,

2. handlingar som styrker att kraven i kravspecificeringen för den fasta installationens hela livscykel har

a) identifierats korrekt,

b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och

c) implementerats och validerats,

3. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 4 och 5,

4. en bedömningsrapport enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,

5. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandens kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden följt sin kravspecificeringsprocess avseende säkerhetskrav, om det är fråga om en icke väsentlig ändring enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013,

6. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar,

7. information om de bedömningsorgan eller granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen,

8. information om vilka anmälda organ som anlitas,

9. information om vilka utsedda organ som anlitas,

10. förslagsställarens försäkran enligt artikel 16 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,

11. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren,

12. EG-kontrollförklaringar med tillhörande underlag i de fall då den fasta installationen genomgått det EG-kontrollförfarande som avses i 2 kap. 2 § järnvägstekniklagen,

13. förhandsgodkännande från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) av ERTMS i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering, och

14. hänvisning till beslut om undantag från TSD.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

### **Undantag från föreskrifterna**

**11 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft **den dag månad 2024**.

2. Den upphävda paragrafen gäller dock fortfarande för fasta installationer som tagits i bruk under tiden paragrafen var gällande.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Alexander Östman  
(Väg och järnväg)