



# **Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar**

Rapporteringsår 2023



© Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning TSV 2024-2351

ISBN -

Författare Montelius Josefine

Månad År April 2024

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Sammanfattning

Deltagandet i årets rapportering var 90 %, vilket är en fortsatt nedgång sedan förordningen trädde ikraft 2020 då deltagandet var 97 %.

Totalt sett har kravefterlevnaden ökat under 2023, både vad gäller andelen nyförvärvade miljöbilar (55 %) och bilar utrustade med alkolås (90 %). Andelen införskaffade personbilar som uppfyller miljökraven (58 %) har minskat medan andelen införskaffade lätta lastbilar som uppfyller miljökraven (31 %) har ökat jämfört med tidigare år. Andelen införskaffade bilar som är utrustade med alkolås har ökat för personbilar (91 %) och sjunkit för lätta lastbilar (73 %) jämfört med tidigare år.

## Begrepp och förkortningar

<b>Begrepp</b>	<b>Förklaring</b>
Alkolås	En sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften
Bilhyra	Hyra av en bil, utan anlitanade av förare, för kortare tid än ett år
Leasing	Hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år
Miljöbil	En personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

## Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>3</b>
<b>BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....</b>	<b>4</b>
<b>INNEHÅLL .....</b>	<b>5</b>
<b>1 INLEDNING .....</b>	<b>6</b>
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte.....	6
1.3 Metod.....	7
1.3.1 Rapporteringsunderlag.....	7
1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner .....	7
1.3.3 Rapporteringsverktyg .....	7
1.3.4 Informationsinsatser .....	7
1.3.5 Bedömning av särskilda skäl.....	7
<b>2 UPPFÖLJNING AV REDOGÖRELSE.....</b>	<b>8</b>
2.1 Svarsfrekvens .....	8
2.2 Inköp och leasing av bilar .....	8
2.2.1 Miljökrav .....	9
2.2.2 Krav på alkoholås .....	12
2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor .....	15
<b>BILAGA 1 – SVARSFREKVENNS</b>	
<b>BILAGA 2 – DETALJREDOVISNING AV KRAVUPPFYLLNAD</b>	
<b>BILAGA 3 – SÄRSKILDA SKÄL</b>	

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

Sedan den 1 juli 2020 gäller förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, vars syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar.

I förordningen finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp och leasing av bilar samt bestämmelser om myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningen gäller för myndigheterna under regeringen, men kraven ska inte tillämpas på

- 1 utryckningsfordon,
- 2 fordon som är avsedda att användas av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket,
- 3 fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
- 4 fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
- 5 fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
- 6 fordon som är anpassade för personskydd,
- 7 fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
- 8 fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

Myndigheterna ska varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Redogörelsen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 mars och av den ska det framgå

- 1 hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
- 2 hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
- 3 vilka avsteg som har gjorts från kraven i förordningen och vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet senast den 30 april varje år.

## 1.2 Syfte

Syftet med uppföljningen är att sammanställa myndigheternas redogörelser i en rapport som ska lämnas in till Regeringskansliet senast den 30 april i enlighet med kraven i förordningen.

### 1.3 Metod

#### 1.3.1 Rapporteringsunderlag

Transportstyrelsen förbereder varje år ett underlag inför rapporteringen genom att sammanställa myndigheternas fordonsinnehav baserat på uttag från vägtrafikregistret. Fordonen utvärderas mot miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen och utgör sedan underlaget för myndigheternas kommande redogörelser.

#### 1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner

Inför varje rapporteringstillfälle görs avstämning mot Ekonomistyrningsverkets myndighetsregister om vilka myndigheter som varit aktiva under rapporteringsåret. Det fastställs också en kontaktperson för respektive myndighet.

#### 1.3.3 Rapporteringsverktyg

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 ett webbaserat rapporteringssystem – FRIDA – genom vilket myndigheterna enkelt kan redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar. Uppgifterna i FRIDA uppdateras inför varje rapporteringstillfälle med det underlag Transportstyrelsen har tagit fram. Genom ett unikt användarnamn och lösenord kan respektive kontaktperson logga in i FRIDA och genomföra rapporteringen i enlighet med förordningen.

#### 1.3.4 Informationsinsatser

Transportstyrelsen utför vissa informationsinsatser inför och under rapporteringsperioden för att uppmärksamma myndigheterna på att det är dags att redogöra för föregående års inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor. Inför rapporteringen skickas information och användaruppgifter till FRIDA ut till kontaktpersonerna. Under rapporteringens gång får även de myndigheter som ännu inte rapporterat en påminnelse vid två tillfällen.

#### 1.3.5 Bedömning av särskilda skäl

Tidigare har Transportstyrelsen bedömt huruvida de skäl till avsteg från kraven i förordningen som lämnas är godtagbara eller inte. Från och med årets rapportering har Transportstyrelsen dock beslutat att inte göra någon bedömning dessa skäl.

Bakgrunden till beslutet är att det på flera plan är problematiskt att göra dessa bedömningar, framförallt då det krävs god kunskap om respektive myndighets verksamhetsområden och vilka bilar som finns på den svenska marknaden. Det varken har eller kommer Transportstyrelsen ha fullständig kännedom om, vilket resulterar i att bedömningarna i många fall blir

godtyckliga. Därmed ser Transportstyrelsen att dessa bedömningar inte tillför något till resultatet och har därför tagit beslutet att enbart redovisa hur många och vilka skäl som har lämnats för de bilar som inte uppfyller kraven i förordningen.

## 2 Uppföljning av redogörelser

Under perioden 1 februari till och med 1 mars 2024 lämnade myndigheterna lämnade in sina redogörelser för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor för 2023 till Transportstyrelsen. Nedan följer uppföljningen av myndigheternas redogörelser med redovisning av myndigheternas svarsfrekvens, inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor.

### 2.1 Svarsfrekvens

Antal myndigheter i den statliga redovisningsorganisationen var 222 stycken under år 2023. Tio av dessa rapporterar inte på grund av följande skäl:

- Tre av myndigheterna<sup>1</sup> omfattas inte av förordningen då de lyder under riksdagen.
- Förordningen ska inte tillämpas på fem av dessa myndigheter<sup>2</sup> enligt 2 § i förordningen.
- En myndighet<sup>3</sup> har med hänvisning till regleringsbrevet undantagits från rapporteringen på grund av sekretessbelagd verksamhet.
- En myndighet<sup>4</sup> omfattas inte av förordningen då de inte är en myndighet utan en del av statschefens organisation.

Av totalt 212 myndigheter med rapporteringsplikt har 190 av dem rapporterat fullständigt (90 %)<sup>5</sup>, en myndighet har rapporterat delvis (0,5 %) och 21 myndigheter har inte rapporterat alls (10 %). I Bilaga 1 – Svarsfrekvens redovisas svarsfrekvensen mer detaljerat.

### 2.2 Inköp och leasing av bilar

Under 2023 har de statliga myndigheterna köpt in och leasat 915 bilar varav 834 personbilar och 81 lätta lastbilar. Av de myndigheter som inte rapporterat är det sju myndigheter<sup>6</sup> som har förvärvat nya bilar (18

<sup>1</sup> Riksdagens ombudsmän JO, Riksdagsförvaltningen och Riksrevisionen

<sup>2</sup> Försvarsmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut och Fortifikationsverket

<sup>3</sup> Säkerhetspolisen

<sup>4</sup> Kungliga hov- och slottsstaten

<sup>5</sup> De myndigheter som rapporterat fullständigt tidigare år var 92 % för år 2022, 93 % för år 2021 och 97 % för år 2020

<sup>6</sup> Bolagsverket, Elsäkerhetsverket, Högskolan Dalarna, Högskolan i Gävle, Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Sveriges Geologiska undersökning.



personbilar och tre lätta lastbilar). Uppgifterna för dessa fordon har inte verifierats av den aktuella myndigheten, utan enbart utvärderats av Transportstyrelsen mot de uppgifter som finns tillgängliga i vägtrafikregistret.

Nedan följer en redovisning av hur de nytilkomna bilarna uppfyller miljökraven och kravet på alkoholås. En mer detaljerad redovisning för respektive myndighet finns i Bilaga 2 – Detaljredovisning av kravuppfyllnad och av Bilaga 3 – Särskilda skäl framgår de skäl till avsteg som har rapporterats för de bilar som inte uppfyller kraven.

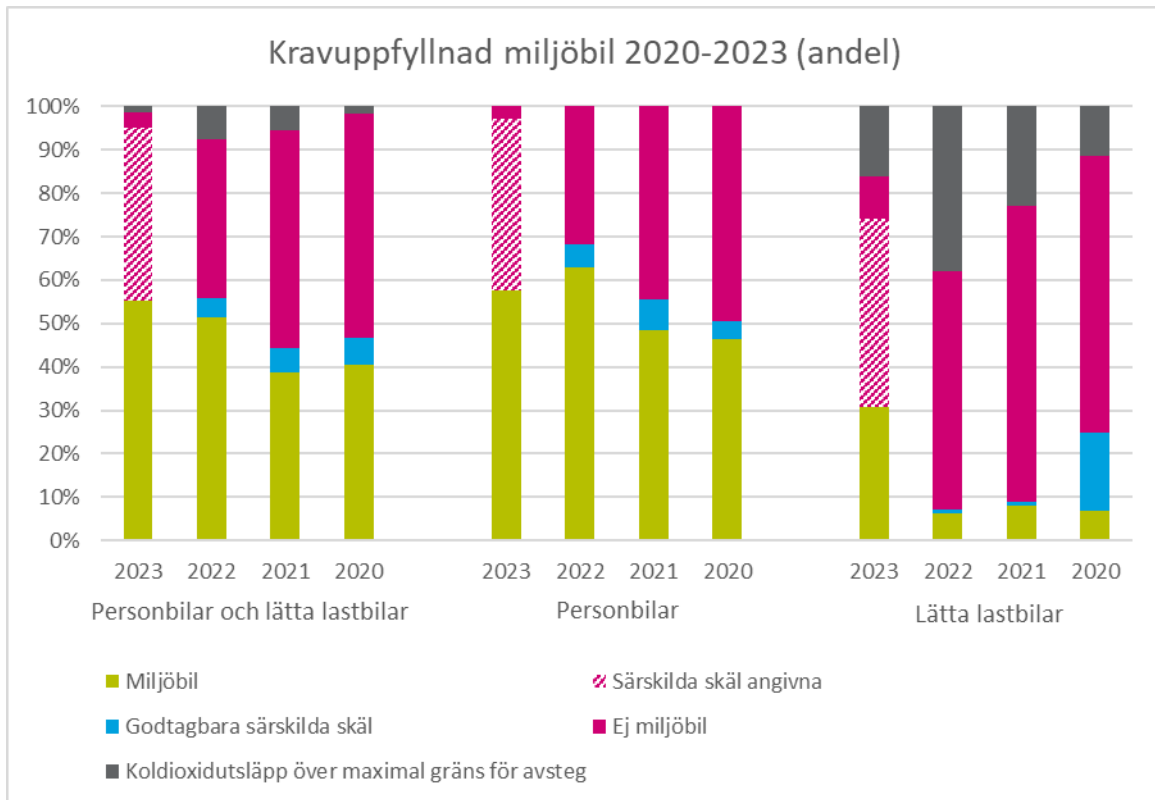
### 2.2.1 Miljökrav

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under åren 2020 till och med 2023.<sup>7</sup> Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

- miljöbilar,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har angivna skäl till avsteg (från och med 2023),
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har godtagbara skäl till avsteg (till och med 2022),
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som saknar skäl till avsteg, samt
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil vars koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts vid avsteg (225 respektive 230 gram koldioxid per kilometer för personbilar respektive lätta lastbilar) och därmed inte kan motiveras med särskilda skäl.

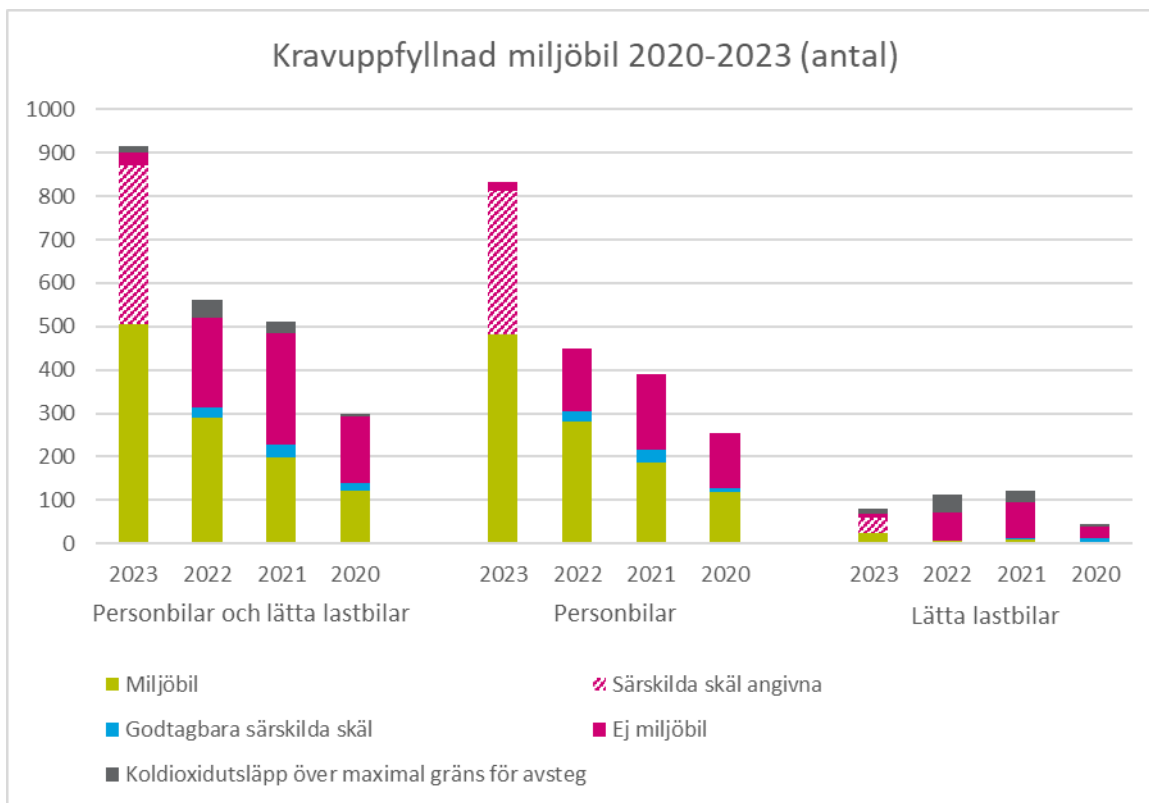
---

<sup>7</sup> Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221.



Figur 1. Fördelning av kravuppfyllnad avseende miljökrav fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023

År 2023 har andelen införskaffade miljöbilar ökat till 55 % jämfört med 51 % år 2022, varav andelen personbilar som är miljöbilar har minskat från 63 till 58 % mellan år 2022 och 2023. Trafikverket anger i en kommentar till deras rapportering att det stora antalet bilar de har införskaffat delvis beror på att de under året har bytt ut vagnparken av manuellt växlade personbilar i förarprovsverksamheten, vilket normalt sker löpande när kontraktet löper ut. De anger också att manuellt växlade bilar inte finns som miljöbilar och därmed faller dessa in under kategorin ”Särskilda skäl angivna”. Det rör sig i det här fallet om ungefär 200 bilar (drygt 20 % av det totala antalet införskaffade bilar bland de statliga myndigheterna) och har därför haft en effekt på årets resultat på så sätt att det kan uppfattas som att inköpen av miljöbilar inte har ökat nämnvärt eller till och med minskat sett till resultatet för personbilarna. Det vill säga resultatet hade visat högre andel miljöbilar om utbytet av manuellt växlade förarprovsbilar hade skett enligt ordinarie rutiner. Bland de lätta lastbilarna har andelen miljöbilar ökat till 31 % jämfört med enbart 6 % 2022.



Figur 2. Kravuppfyllnad avseende miljökrav för antalet nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023

Under 2023 köptes betydligt fler bilar in än tidigare år och det är inköpen av personbilar som står för den ökningen. Antalet miljöbilar som köps in har fortsatt öka under 2023 och uppgick då till 506 stycken, varav 481 personbilar och 25 lätta lastbilar, jämfört med 289 stycken under 2022, där 282 var personbilar och sju var lätta lastbilar.

Av Tabell 1 framgår mer detaljerade siffror över kravuppfyllnaden för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023.

Tabell 1. Kravuppfyllnad avseende miljökrav för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023

År	Miljöbilar		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Ej miljöbilar		Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg		Totalt antal nyförvärvade bilar Antal
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	
<b>2023</b>	<b>506</b>	<b>55 %</b>	<b>365</b>	<b>40 %</b>	-	-	<b>31</b>	<b>3 %</b>	<b>13</b>	<b>1 %</b>	<b>915</b>
Personbilar	481	58 %	330	40 %	-	-	23	3 %	0	0 %	834
Lätta lastbilar	25	31 %	35	43 %	-	-	8	10 %	13	16 %	81

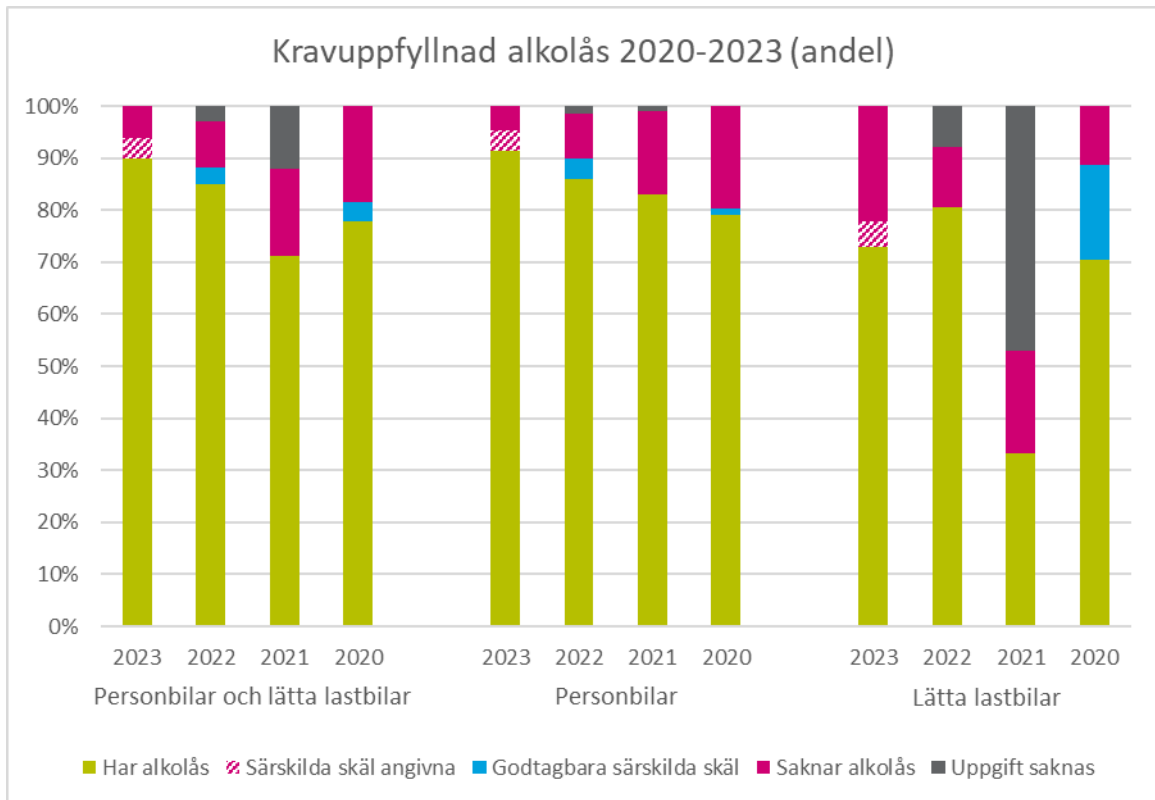
År	Miljöbilar		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Ej miljöbilar		Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg		Totalt antal nyförvärvade bilar
<b>2022</b>	<b>289</b>	<b>51 %</b>	-	-	<b>25</b>	<b>4 %</b>	<b>205</b>	<b>36 %</b>	<b>43</b>	<b>8 %</b>	<b>562</b>
Personbilar	282	63 %	-	-	24	5 %	143	32 %	0	0 %	449
Lätta lastbilar	7	6 %	-	-	1	1 %	62	55 %	43	38 %	113
<b>2021</b>	<b>198</b>	<b>33 %</b>	-	-	<b>29</b>	<b>19 %</b>	<b>257</b>	<b>43 %</b>	<b>28</b>	<b>5 %</b>	<b>512</b>
Personbilar	188	48 %	-	-	28	7 %	173	44 %	0	0 %	389
Lätta lastbilar	10	5 %	-	-	1	41 %	84	41 %	28	14 %	123
<b>2020</b>	<b>121</b>	<b>41 %</b>	-	-	<b>18</b>	<b>6 %</b>	<b>154</b>	<b>52 %</b>	<b>5</b>	<b>2 %</b>	<b>298</b>
Personbilar	118	46 %	-	-	10	4 %	126	50 %	0	0 %	254
Lätta lastbilar	3	7 %	-	-	8	18 %	28	64 %	5	11 %	44

### 2.2.2 Krav på alkolås

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under 2020 till och med 2023.<sup>8</sup> Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

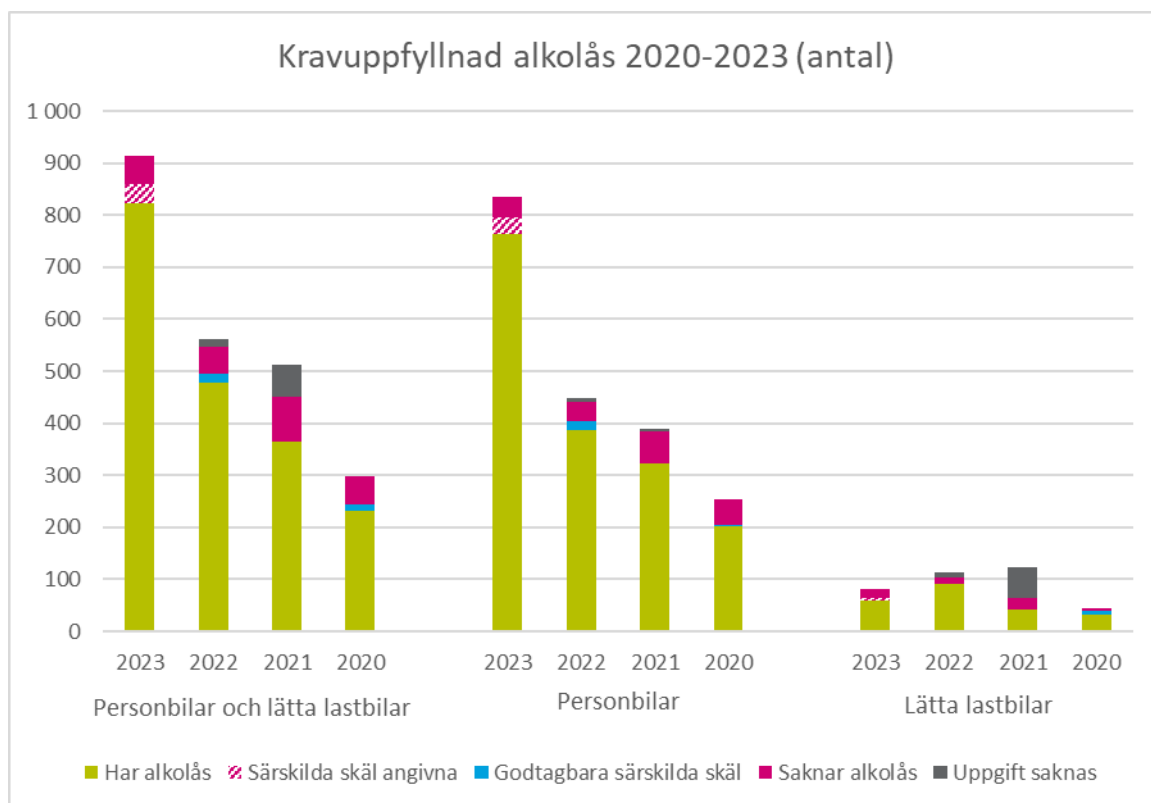
- bilar med alkolås,
- bilar som saknar alkolås men som har angivna skäl till avsteg (från och med 2023),
- bilar som saknar alkolås men som har godtagbara skäl till avsteg (från och med 2020 till och med 2022),
- bilar som saknar både alkolås och godtagbara skäl till avsteg, samt
- bilar där uppgift om alkolås saknas.

<sup>8</sup> Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221.



Figur 3. Fördelning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023

Andelen nyförvärvade bilar som är utrustade med alkohol har fortsatt öka under år 2023 till 90 % jämfört med 85 % år 2022. Andelen nyförvärvade personbilar utrustade med alkohol ökade till 91 % under år 2023, jämfört med 86 % år 2022, medan andelen nyförvärvade lätta lastbilar utrustade med alkohol minskade till 73 % 2023 jämfört med 81 % 2022. Det finns ingen uppenbar förklaring till varför andelen lätta lastbilar utrustade med alkohol har gått ner under 2023.



Figur 4. Kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för antalet nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023

Antalet nyförvärvade bilar utrustade med alkohol har ökat under 2023 till 822 stycken, varav 763 personbilar och 59 lätta lastbilar, jämfört med 477 stycken under 2022, där 386 var personbilar och 91 var lätta lastbilar.

Av Tabell 2 framgår mer detaljerade siffror över kravuppfyllnaden för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2023.

Tabell 2. Kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat under 2020 till och med 2023

År	Har alkohol		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Saknar alkohol		Uppgift saknas		Totalt antal nyförvärvade bilar
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	
<b>2023</b>	<b>822</b>	<b>90 %</b>	<b>37</b>	<b>4 %</b>	-	-	<b>56</b>	<b>6 %</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>	<b>915</b>
Personbilar	763	91 %	33	4 %	-	-	38	5 %	0	0 %	834
Lätta lastbilar	59	73 %	4	5 %	-	-	18	22 %	0	0 %	81
<b>2022</b>	<b>477</b>	<b>85 %</b>	-	-	<b>18</b>	<b>3 %</b>	<b>51</b>	<b>9 %</b>	<b>16</b>	<b>3 %</b>	<b>562</b>

År	Har alkoholås		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Saknar alkoholås		Uppgift saknas		Totalt antal nyförvärvade bilar
Personbilar	386	86 %	-	-	18	4 %	38	8 %	7	2 %	449
Lätta lastbilar	91	81 %	-	-	0	0 %	13	12 %	9	8 %	113
<b>2021</b>	<b>364</b>	<b>71 %</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>	<b>86</b>	<b>17 %</b>	<b>62</b>	<b>12 %</b>	<b>512</b>
Personbilar	323	83 %	-	-	0	0 %	62	16 %	4	1 %	389
Lätta lastbilar	41	33 %	-	-	0	0 %	24	20 %	58	47 %	123
<b>2020</b>	<b>232</b>	<b>78 %</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>4 %</b>	<b>55</b>	<b>18 %</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>	<b>298</b>
Personbilar	201	79 %	-	-	3	1 %	50	20 %	0	0 %	254
Lätta lastbilar	31	70 %	-	-	8	18 %	5	11 %	0	0 %	44

### 2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Totalt har sju upphandlingar av bilhyra och fjorton upphandlingar av taxiresor rapporterats, se Tabell 3.<sup>9</sup>

Tabell 3. Antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under 2023

Myndighet	Antal upphandlingar av bilhyra	Antal upphandlingar av taxiresor
Allmänna reklamationsnämnden		10
Brottsförebyggande rådet	1	2
Havs- och vattenmyndigheten		
Linköpings universitet	1	
Länsstyrelsen i Gotlands län	1	
Länsstyrelsen i Värmlands län	1	
Länsstyrelsen i Östergötlands län	1	
Rymdstyrelsen		
Sameskolstyrelsen	1	
Totalförsvarets plikt- och prövningsverk		
Trafikverket		
Transportstyrelsen		1
Upphandlingsmyndigheten	1	1

De skäl till avsteg som har lämnats för upphandlingar av bilhyra och taxiresor har angetts på övergripande basis och inte för varje enskilt avsteg. Det framgår alltså inte hur många avsteg som har gjorts, utan enbart varför man i vissa fall har gjort avsteg. Totalt har tre skäl till avsteg lämnats, se Bilaga 3 – Särskilda skäl.

<sup>9</sup> I de fall det rör sig om flertalet upphandlingar hos en och samma myndighet kan myndigheten felaktigt ha redogjort för antalet avrop som har gjorts under året.

## Bilaga 1 – Svarsfrekvens

I Tabell 4 redovisas de myndigheter som har lämnat en fullständig redogörelse till Transportstyrelsen. I Tabell 5 återfinns den myndighet som har rapporterat delvis och i Tabell 6 de myndigheter som inte har rapporterat alls.

Tabell 4. Myndigheter som har fullföljt redogörelsen för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2023

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Affärsverket svenska kraftnät	Moderna museet
Allmänna reklamationsnämnden	Myndigheten för arbetsmiljökunskap
Andra AP-fonden	Myndigheten för delaktighet
Arbetsdomstolen	Myndigheten för digital förvaltning
Arbetsförmedlingen	Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
Arbetsmiljöverket	Myndigheten för kulturanalys
Barnombudsmannen	Myndigheten för press, radio och tv
Blekinge tekniska högskola	Myndigheten för psykologiskt försvar
Bokföringsnämnden	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Boverket	Myndigheten för stöd till trossamfund
Brottsförebyggande rådet	Myndigheten för tillgängliga medier
Brottsoffermyndigheten	Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Centrala studiestödsnämnden	Myndigheten för totalförvarsanalys
Domarnämnden	Myndigheten för vård- och omsorgsanalys
Domstolsverket	Myndigheten för yrkeshögskolan
E-hälsomyndigheten	Mälardalens högskola
Ekonomistyrningsverket	Naturhistoriska riksmuseet
Energimarknadsinspektionen	Naturvårdsverket
Etikprövningsmyndigheten	Nordiska Afrikainstitutet
Fastighetsmäklarinspektionen	Nämnden för prövning av oredlighet i forskning
Finansinspektionen	Patent- och registreringsverket
Finanspolitiska rådet	Pensionsmyndigheten
Fjärde AP-fonden	Polarforskningssekreteriatet
Folke Bernadotteakademin	Polismyndigheten
Folkhälsomyndigheten	Post- och telestyrelsen
Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd	Regeringskansliet
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	Revisorsinspektionen
Forum för levande historia	Riksantikvarieämbetet
Första AP-fonden	Riksarkivet
Försvarshögskolan	Riksgäldskontoret
Försvarsunderrättelsesdomstolen	Rymdstyrelsen



Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Försäkringskassan	Rättsmedicinalverket
Gymnastik och Idrottshögskolan	Sameskolstyrelsen
Göteborgs universitet	Sametinget
Havs- och vattenmyndigheten	Sjunde AP-fonden
Högskolan i Borås	Sjätte AP-fonden
Högskolan i Halmstad	Sjöfartsverket
Högskolan i Skövde	Skatteverket
Högskolan Kristianstad	Skogsstyrelsen
Högskolan Väst	Skolforskningsinstitutet
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Socialstyrelsen
Inspektionen för socialförsäkringen	Specialpedagogiska skolmyndigheten
Inspektionen för strategiska produkter	Spelinspektionen
Inspektionen för vård och omsorg	Statens beredning för medicinsk och social utvärdering
Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering	Statens energimyndighet
Institutet för mänskliga rättigheter	Statens fastighetsverk
Institutet för rymdfysik	Statens försvarshistoriska museer
Institutet för språk och folkminnen	Statens geotekniska institut
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)	Statens haverikommission
Justitiekanslern	Statens historiska museer
Jämställdhetsmyndigheten	Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Kammarkollegiet	Statens institutionsstyrelse
Karlstads universitet	Statens jordbruksverk
Karolinska institutet	Statens konstråd
Kommerskollegium	Statens kulturråd
Konkurrensverket	Statens maritima museer
Konstfack	Statens medieråd
Konstnärdsnämnden	Statens museer för världskultur
Konsumentverket	Statens musikverk
Kriminalvården	Statens servicecenter
Kronofogdemyndigheten	Statens skolinspektion
Kungl. Konsthögskolan	Statens skolverk
Kungl. Musikhögskolan i Stockholm	Statens tjänstepensionsverk
Kungl. Tekniska högskolan	Statens veterinärmedicinska anstalt
Kustbevakningen	Statens väg- och transportforskningsinstitut
Lantmäteriet	Statistiska centralbyrån
Linköpings universitet	Statskontoret
Linnéuniversitetet	Stockholms konstnärliga högskola
Livsmedelsverket	Stockholms universitet
Luffartsverket	Strålsäkerhetsmyndigheten

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Luleå tekniska universitet	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Lunds universitet	Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete
Läkemedelsverket	Svenska institutet
Länsstyrelsen i Dalarnas län	Svenska institutet för europapolitiska studier
Länsstyrelsen i Gotlands län	Sveriges lantbruksuniversitet
Länsstyrelsen i Hallands län	Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Södertörns högskola
Länsstyrelsen i Kalmar län	Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Tillväxtverket
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Totalförsvarets plikt- och provningsverk
Länsstyrelsen i Skåne län	Trafikverket
Länsstyrelsen i Stockholms län	Transportstyrelsen
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Tredje AP-fonden
Länsstyrelsen i Uppsala län	Tullverket
Länsstyrelsen i Värmlands län	Umeå universitet
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Universitets- och högskolerådet
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Universitetskanslersämbetet
Länsstyrelsen i Västmanlands län	Upphandlingsmyndigheten
Länsstyrelsen i Örebro län	Uppsala universitet
Länsstyrelsen i Östergötlands län	Verket för innovationssystem
Malmö Universitet	Vetenskapsrådet
Medlingsinstitutet	Åklagarmyndigheten
Migrationsverket	Örebro universitet
Mittuniversitetet	Överklagandenämnden för studiestöd

Tabell 5. Myndigheter som har redogjort delvis för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2023

Myndigheter som har rapporterat delvis	
Arbetsgivarverket	

Tabell 6. Myndigheter som inte har redogjort för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2023

Myndigheter som inte har rapporterat	
Bolagsverket	Länsstyrelsen i Blekinge län
Diskrimineringsombudsmannen	Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Ekobrottsmyndigheten	Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Elsäkerhetsverket	Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällsfrågor

Myndigheter som inte har rapporterat	
Exportkreditnämnden	Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde
Högskolan Dalarna	Patentombudsningen
Högskolan i Gävle	Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige
Kemikalieinspektionen	Statens centrum för arkitektur och design
Konjunkturinstitutet	Sveriges geologiska undersökning
Kungliga biblioteket	Trafikanalys
Kärnavfallsfonden	

## Bilaga 2 – Detaljredovisning av kravuppfyllnad

I Tabell 7 och Tabell 8 redovisas kravuppfyllnaden för myndigheternas nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar med avseende på miljökrav respektive krav på alkolås.

Tabell 7. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende miljökrav för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till respektive myndighet under 2023

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Affärsverket svenska kraftnät</b>	<b>9</b>		<b>1</b>		<b>10</b>
Personbilar	9		1		10
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsförmedlingen</b>	<b>3</b>				<b>3</b>
Personbilar	3				3
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsmiljöverket</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>39</b>
Personbilar	37	1	1		39
Lätta lastbilar					
<b>Bolagsverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Domstolsverket</b>	<b>13</b>				<b>13</b>
Personbilar	13				13
Lätta lastbilar					
<b>Elsäkerhetsverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Göteborgs universitet</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	1				1
<b>Havs- och vattenmyndigheten</b>		<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar		2			2
<b>Högskolan Dalarna</b>	<b>13</b>				<b>13</b>
Personbilar	12				12
Lätta lastbilar	1				1
<b>Högskolan i Borås</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Högskolan i Gävle</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Kammarkollegiet</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Karlstads universitet</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Karolinska institutet</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>2</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar		1			1
<b>Konstfack</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Kriminalvården</b>	<b>68</b>				<b>68</b>
Personbilar	66				66
Lätta lastbilar	2				2
<b>Kronofogdemyndigheten</b>		<b>9</b>	<b>11</b>		<b>20</b>
Personbilar		9	11		20
Lätta lastbilar					
<b>Kustbevakningen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>2</b>
Personbilar		1			1
Lätta lastbilar	1				1
<b>Lantmäteriet</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	2				2
<b>Linköpings universitet</b>	<b>4</b>				<b>4</b>
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar					
<b>Luffartsverket</b>	<b>3</b>				<b>3</b>
Personbilar	3				3
Lätta lastbilar					

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Luleå tekniska universitet</b>			2		2
Personbilar					
Lätta lastbilar			2		2
<b>Lunds universitet</b>		1			1
Personbilar		1			1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Gotlands län</b>				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
<b>Länsstyrelsen i Gävleborgs län</b>			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Jämtlands län</b>	1		1		2
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Norrbottens län</b>		4		1	5
Personbilar		2			2
Lätta lastbilar		2		1	3
<b>Länsstyrelsen i Södermanlands län</b>			3		3
Personbilar			2		2
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Värmlands län</b>		1		1	2
Personbilar					
Lätta lastbilar		1		1	2
<b>Länsstyrelsen i Västernorrlands län</b>		1			1
Personbilar		1			1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Västra Götalands län</b>	1		2		3
Personbilar	1		2		3
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Östergötlands län</b>	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Medlingsinstitutet</b>	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Migrationsverket</b>	3	1			4

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Personbilar	3				3
Lätta lastbilar		1			1
<b>Mittuniversitetet</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	1				1
<b>Myndigheten för samhällsskydd och beredskap</b>		<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar		1			1
<b>Myndigheten för yrkeshögskolan</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Post- och telestyrelsen</b>				<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
<b>Rättsmedicinalverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Sametinget</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
Personbilar	1		1		2
Lätta lastbilar					
<b>Sjöfartsverket</b>	<b>12</b>				<b>12</b>
Personbilar	12				12
Lätta lastbilar					
<b>Skatteverket</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>8</b>
Personbilar	6		1		7
Lätta lastbilar		1			1
<b>Skogsstyrelsen</b>	<b>26</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>30</b>
Personbilar	26	2			28
Lätta lastbilar		1		1	2
<b>Specialpedagogiska skolmyndigheten</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Statens fastighetsverk</b>		<b>1</b>	<b>4</b>		<b>5</b>
Personbilar		1	2		3
Lätta lastbilar			2		2
<b>Statens försvarshistoriska museer</b>	<b>1</b>				<b>1</b>

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Statens institutionsstyrelse</b>	<b>66</b>	<b>2</b>			<b>68</b>
Personbilar	58	2			60
Lätta lastbilar	8				8
<b>Statens jordbruksverk</b>	<b>2</b>	<b>21</b>			<b>23</b>
Personbilar	2	1			3
Lätta lastbilar		20			20
<b>Statens servicecenter</b>	<b>4</b>		<b>1</b>		<b>5</b>
Personbilar	4		1		5
Lätta lastbilar					
<b>Strålsäkerhetsmyndigheten</b>				<b>2</b>	<b>2</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				2	2
<b>Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Sveriges geologiska undersökning</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Sveriges lantbruksuniversitet</b>	<b>3</b>	<b>2</b>			<b>5</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	3	2			5
<b>Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut</b>		<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar		1			1
<b>Trafikverket</b>	<b>196</b>	<b>308</b>		<b>6</b>	<b>510</b>
Personbilar	195	307			502
Lätta lastbilar	1	1		6	8
<b>Transportstyrelsen</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
<b>Tullverket</b>	<b>9</b>				<b>9</b>
Personbilar	9				9
Lätta lastbilar					



Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Uppsala universitet</b>	<b>1</b>	<b>3</b>			<b>4</b>
Personbilar	1	2			3
Lätta lastbilar		1			1
<b>Örebro universitet</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1

Tabell 8. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till respektive myndighet under 2023

Myndighet	Alkohol	Särskilda skäl angivna	Ej alkohol	Totalt
<b>Affärsverket svenska kraftnät</b>	<b>10</b>			<b>10</b>
Personbilar	10			10
Lätta lastbilar				
<b>Arbetsförmedlingen</b>	<b>3</b>			<b>3</b>
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar				
<b>Arbetsmiljöverket</b>	<b>39</b>			<b>39</b>
Personbilar	39			39
Lätta lastbilar				
<b>Bolagsverket</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Domstolsverket</b>	<b>13</b>			<b>13</b>
Personbilar	13			13
Lätta lastbilar				
<b>Elsäkerhetsverket</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Göteborgs universitet</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar			1	1
<b>Havs- och vattenmyndigheten</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	2			2
<b>Högskolan Dalarna</b>			<b>13</b>	<b>13</b>
Personbilar			12	12

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Lätta lastbilar			1	1
<b>Högskolan i Borås</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Högskolan i Gävle</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			1	1
<b>Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar		1		1
Lätta lastbilar				
<b>Kammarkollegiet</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Karlstads universitet</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			1	1
<b>Karolinska institutet</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar			1	1
<b>Konstfack</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Kriminalvården</b>	<b>68</b>			<b>68</b>
Personbilar	66			66
Lätta lastbilar	2			2
<b>Kronofogdemyndigheten</b>		<b>20</b>		<b>20</b>
Personbilar		20		20
Lätta lastbilar				
<b>Kustbevakningen</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar	1			1
<b>Lantmäteriet</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	2			2
<b>Linköpings universitet</b>			<b>4</b>	<b>4</b>
Personbilar			4	4
Lätta lastbilar				

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
<b>Luftfartsverket</b>	<b>3</b>			<b>3</b>
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar				
<b>Luleå tekniska universitet</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			2	2
<b>Lunds universitet</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Länsstyrelsen i Gotlands län</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			1	1
<b>Länsstyrelsen i Gävleborgs län</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			1	1
<b>Länsstyrelsen i Jämtlands län</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar	1			1
<b>Länsstyrelsen i Norrbottens län</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
Personbilar		2		2
Lätta lastbilar		3		3
<b>Länsstyrelsen i Södermanlands län</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>3</b>
Personbilar	2			2
Lätta lastbilar		1		1
<b>Länsstyrelsen i Värmlands län</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar			2	2
<b>Länsstyrelsen i Västernorrlands län</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Länsstyrelsen i Västra Götalands län</b>			<b>3</b>	<b>3</b>
Personbilar			3	3
Lätta lastbilar				
<b>Länsstyrelsen i Östergötlands län</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Medlingsinstitutet</b>			<b>1</b>	<b>1</b>

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Migrationsverket</b>	<b>4</b>			<b>4</b>
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar	1			1
<b>Mittuniversitetet</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar	1			1
<b>Myndigheten för samhällsskydd och beredskap</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Myndigheten för yrkeshögskolan</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar				
<b>Post- och telestyrelsen</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Rättsmedicinalverket</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar				
<b>Sametinget</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
Personbilar	1		1	2
Lätta lastbilar				
<b>Sjöfartsverket</b>	<b>12</b>			<b>12</b>
Personbilar	12			12
Lätta lastbilar				
<b>Skatteverket</b>	<b>1</b>		<b>7</b>	<b>8</b>
Personbilar	1		6	7
Lätta lastbilar			1	1
<b>Skogsstyrelsen</b>	<b>27</b>	<b>3</b>		<b>30</b>
Personbilar	25	3		28
Lätta lastbilar	2			2
<b>Specialpedagogiska skolmyndigheten</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Statens fastighetsverk</b>	<b>4</b>	<b>1</b>		<b>5</b>
Personbilar	2	1		3

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Lätta lastbilar	2			2
<b>Statens försvarshistoriska museer</b>			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Statens institutionsstyrelse</b>	68			68
Personbilar	60			60
Lätta lastbilar	8			8
<b>Statens jordbruksverk</b>	23			23
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar	20			20
<b>Statens servicecenter</b>	5			5
Personbilar	5			5
Lätta lastbilar				
<b>Strålsäkerhetsmyndigheten</b>	2			2
Personbilar				
Lätta lastbilar	2			2
<b>Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete</b>			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Sveriges geologiska undersökning</b>			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
<b>Sveriges lantbruksuniversitet</b>			5	5
Personbilar				
Lätta lastbilar			5	5
<b>Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut</b>	1			1
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
<b>Trafikverket</b>	506	4		510
Personbilar	498	4		502
Lätta lastbilar	8			8
<b>Transportstyrelsen</b>	2			2
Personbilar	2			2
Lätta lastbilar				
<b>Tullverket</b>	9			9
Personbilar	9			9

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Lätta lastbilar				
<b>Uppsala universitet</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Personbilar		2	1	3
Lätta lastbilar			1	1
<b>Örebro universitet</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1

## Bilaga 3 – Särskilda skäl

I Tabell 9 och Tabell 10 skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller miljökraven. I Tabell 11 och Tabell 12 redovisas skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller kravet på alkoholås.

I Tabell 13 redovisas de skäl för avsteg som har lämnats för de upphandlingar och avrop av bilhyra och taxiresor som har gjorts.

Tabell 9. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen under 2023

Myndighet	Skäl till avsteg
Arbetsmiljöverket	Fordonet uppfyllde kravet i förordningen vid beställningstillfället.
Kronofogdemyndigheten	Fordonet är inte en miljöbil och uppfyller inte de utsläppsnivåer som anges i 6. Arbete med övergång till elbilar pågår och myndighetens bilpark förväntas bestå av minst 20 miljöbilar vid utgången av 2025.
Kustbevakningen	GD ville ha med sin förmånsbil från sin förra myndighet.
Lunds universitet	Bilen är köpt till ett forskningsprojekt och används för ornitologiskt fältarbete, både på fältstation och för arbete ute i naturen. Eftersom en budgetjustering samt ett godkännande från anslagsgivaren krävdes, så blev bilens pris en begränsande faktor för vilka alternativ som fanns att tillgå. Projektet som köpte bilen hade också svårt att hitta information om vilka krav som gäller för bilköp, och uppfattade att en hybrid skulle uppfylla kraven.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Fordonet av [2014/2016] års modell släpper enligt fordonregistret ut [169/153] gr koldioxid/km (NEDC). Det används i fältverksamhet med höga krav på personsäkerhet, räckvidd, terränggående, dragförmåga och lastkapacitet. Under vintertid innebär vårt uppdrag att bilen kan behöva vara parkerad flera dygn på långt avstånd från stationeringsort eller närmaste samhälle. Vid temperaturer lägre än -11 grader fryser Adblue-tillsats och expanderar, med sönderfrysning som följd. Elbilar har inte tillräcklig räckvidd för att klara avstånd kombinerat med vinterkyla. Vi har valt att köpa in begagnade bilar, främst av ekonomiska skäl, men även ur ett livscykelperspektiv finns också fördelar med att återbruka befintliga fordon.
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Hittade vid inköpstillfället inga miljöbilar som uppfyllde våra krav på prestanda (lastutrymme, terränggående mm) och som samtidigt hade ett pris som verksamheten hade råd med. Valet föll då på att köpa en begagnad bil, som vi tankar med HVO.
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdrift, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet på miljöbil.
Statens institutionsstyrelse	Inget fordon som mötte våra behov på räckvidd och antal passagerare och samtidigt följde förordningen fanns att köpa

Myndighet	Skäl till avsteg
Statens jordbruksverk	Utsläpp max 159 g koldioxid/km vid blandad körning enligt fordonsuppgifter.
Trafikverket	Bilens används i drift och underhåll av vägnät/järnvägsanläggning med behov av fyrhjulsdraft. Uppställningsplats saknar tillgång till laddningsmöjlighet. Godkänd för HVO och ska så långt det är möjligt tankas med detta drivmedel.
Trafikverket	Bilens användning förutsätter fyrhjulsdraft. Uppställningsplats saknar tillgång till laddningsmöjlighet.
Trafikverket	Särskilda skäl. Enligt EU-körkortsdirektiv åligger det resultatenheten Förarprov att tillhandahålla körprov med manuell växellåda. Manuellt växlade miljöbilar saknas.
Trafikverket	Bilens uppställningsplats saknar laddningsmöjlighet. Mildhybrid
Trafikverket	Laddhybrid
Trafikverket	Enligt EU direktiv åligger det resultatenheten Förarprov att tillhandahålla körprov med manuell växel vilket betyder att avsteg från förordningen är nödvändigt.
Trafikverket	Bilens uppställningsplats saknar laddningsmöjlighet. E85
Trafikverket	Tillhör beredskapsresurser. Saknar laddmöjlighet både vid uppställningsplats samt där bilen används.
Trafikverket	Bilen skrotad efter olycka. Inlöst av försäkringsbolaget.
Uppsala universitet	Körs endast korta sträckor i Uppsala mellan campusområden, därav blir el det vanligaste drivmedlet. Rutin för eco-driving finns för att förbruka så lite bensin som möjligt.
Uppsala universitet	Räknas som Maskin och övriga fordon enligt Naturvårdsverkets definition i miljöledningsredovisningen. Körs oftast kortare sträckor inom Uppsala helt på el.
Statens institutionsstyrelse	Inget fordon som motsvarade våra krav på räckvidd och 7 sittplatser fanns tillgängliga på marknaden när bilen köptes
Trafikverket	Bilens uppställningsplats saknar laddningsmöjlighet.

Tabell 10. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen under 2023

Myndighet	Skäl till avsteg
Havs- och vattenmyndigheten	Vi har kort inställetid och behöver kunna förflytta oss långa sträckor varpå eldrivna fordon i nuläget inte är aktuella då kapacitet som krävs för att kunna utföra arbetsuppgifterna på ett adekvat sätt saknas. Vinterklimat och att vi med halva fordonsflottan behöver kunna dra släp komplicerar bilden ytterligare.
Karolinska institutet	Bilen ägdes av KI Housing AB till dess att den övertogs av KI i samband med verksamhetsövergången efter årsskiftet 2022/23. Bilen planeras att avskaffas under 2023.



Myndighet	Skäl till avsteg
Länsstyrelsen i Gotlands län	När leasing-bilen upphandlades så bedömdes vilket behov den skulle uppfylla för att vara ändamålsenlig för verksamheten, dvs. örninventering och då blev det denna modell (en fältbil med hög markfrigång, 4-hjulsdrift och differentialspärr, samt möjligheter till att lasta och frakta föremål, som inte ryms i en vanlig personbil).
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Fordonet av [2018] års modell släpper enligt fordonsregistret ut [177/189] gram koldioxid/km (NEDC). Det används i fältverksamhet med höga krav på personsäkerhet, räckvidd, terränggående, dragförmåga och lastkapacitet. Under vintertid innebär vårt uppdrag att bilen kan behöva vara parkerad flera dygn på långt avstånd från stationeringsort eller närmaste samhälle. Vid temperaturer lägre än -11 grader fryser Adblue-tillsats och expanderar, med sönderfrysning som följd. Elbilar har inte tillräcklig räckvidd för att klara avstånd kombinerat med vinterkyla. Vi har valt att köpa in begagnade bilar, främst av ekonomiska skäl, men även ur ett livscykelperspektiv finns också fördelar med att återbruka befintliga fordon.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Fordonet av 2020 års modell släpper enligt fordonsregistret ut 254 gram koldioxid/km (WLTP). Det används i fältverksamhet med höga krav på personsäkerhet, räckvidd, terränggående, dragförmåga och lastkapacitet. Förvaltningen hade behov av ett fordon med större flakmått. Med en begränsad regional marknad var det detta som stod till buds. I övrigt se beskrivning av [dold information] med fler fordon ovan.
Länsstyrelsen i Värmlands län	Fordonet skaffades för att säkerställa förutsättningar att bedriva verksamhet som myndigheten är ålagd att bedriva. De har hög markfrigång och drivmedel som garanterar räckvidd och det finns tillgång till i avlägsna skogsområden i alla väderförhållanden.
Länsstyrelsen i Värmlands län	Fordonet skaffades för att säkerställa förutsättningar att bedriva verksamhet som myndigheten är ålagd att bedriva. De har hög markfrigång och drivmedel som garanterar räckvidd och det finns tillgång till i avlägsna skogsområden i alla väderförhållanden.
Migrationsverket	Detta fordon är ingen lätt lastbil utan en lastbil med baggavellyft och det finns inga sådana fordon som klarar gränserna för lätt lastbil. Står som lastbil i Transportstyrelsens register och ej som lätt lastbil.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är i första hand avsedd att användas i Kem-utbildning för brandmän i vår verksamhet. Då fordonet skall utrustas med hydrauliskt kraftuttag för drivning av elverk samt högtryckpump-vatten har vi fått göra avsteg från förordningen SFS 2020486 5 . Fordonet har utsläppsklass EEV (vilket motsvarar bättre än Euro 5 men sämre än Euro 6) Och CO2 utsläpp 213 g/km.(Under gränsen i förordningen 6 ), vi kör dessutom på EcoPar HVO 100 i våra fordon
Skatteverket	Fordonet såld 1/2 24
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar
Statens jordbruksverk	Utsläpp max [139/145/146/159/160/215] g koldioxid/km vid blandad körning enligt fordonsuppgifter.
Strålsäkerhetsmyndigheten	Fordonet [dold information]. Efter att inte ha identifierat några miljöfordon som var lämpliga för denna verksamhet, lutade vi oss mot 6 i förordningen och upphandlade fordon med maximalt Co2-utsläpp på 230 g/km. [Dold information].

Myndighet	Skäl till avsteg
Sveriges lantbruksuniversitet	Senast år 2027 ska SLU ha en fossilfri fordonsflotta. Det aktuella fordonet kommer i så stor utsträckning som möjligt drivas av fossilfri diesel (HVO100).
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	Avropet gjordes 2021 i enlighet med Kammarkollegiets krav för utsläpp mm. Leveransen försenades till slutet av 2023. Fordonet kommer att tankas med HVO.
Trafikverket	Pick-up med fyrhjulsdrift
Trafikverket	Skåpbil för transport av maskindelar/verktyg i rederiverksamhet. Fordonsuppställningsplats saknar laddningsmöjlighet.
Uppsala universitet	Används vid forskning i fält ute i terräng. Behöver alltså hantera tung forskningsutrustning. Räknas som Maskin och övriga fordon enligt Naturvårdsverkets definition i miljöledningsredovisningen.

Tabell 11. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen under 2023

Myndighet	Skäl till avsteg
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Alkohol har oavsiktligt förbisetts, planeras att åtgärdas 2024
Kronofogdemyndigheten	Bilen anv i den verksamhet där risk för hot och våld är mkt stor. Det är av stor vikt att medarb snabbt kan ta sig från platsen. Förbikoppl.syst leder inte till ökad säkerhet, då det ofta skulle behöva anv. Ett alkoskåp är mkt bättre ur trafiksäkerhetssynp, i vilket vi även förvarar ev kort- och långtidshyrda bilar. Att koppla förbi systemet i en akut situation är inte heller en rimlig åtgärd.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Alkohol drar ström från bilens batteri, även när fordonet är avstängt. När fordonet under längre perioder står parkerade vid låga vintertemperaturer är risken för att det inte startar överhängande. Vi anser detta vara ett särskilt skäl då det är en arbetsmiljörisk för personalen. Vi har haft ett antal incidenter av detta slag.
Skogsstyrelsen	Bedöms som ett arbetsmiljöproblem i vår verksamhet, det finns problem att starta bilarna vid kyla.
Statens fastighetsverk	Skäl kopplade till säkerhetsskyddslagen.
Uppsala universitet	Hygienska, logistiska och hälsoskäl.
Trafikverket	Projektbil Förbifart Stockholm där den används i tunnlar. Behov av utrymning vid brand.

Tabell 12. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen under 2023

Myndighet	Skäl till avsteg
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Alkohol drar ström från bilens batteri, även när fordonet är avstängt. När fordonet under längre perioder står parkerade vid låga vintertemperaturer är risken för att det inte startar överhängande. Vi anser detta vara ett särskilt skäl då det är en arbetsmiljörisk för personalen. Vi har haft ett antal incidenter av detta slag.

Myndighet	Skäl till avsteg
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Tid för montering av alkolås är beställt.

Tabell 13. Särskilda skäl vid upphandling och avrop av bilhyra och taxiresor under 2023

Myndighet	Skäl till avsteg
Havs- och vattenmyndigheten	Vi bokar alltid miljöbilar i första hand om det finns vid det aktuella bokningstillfället. Vi har någon enstaka gång bokat bensindrivna hyrbilar eller taxi i undantagsfall.
Rymdstyrelsen	När personal är på tjänsteresor och taxi inte bokats via resebyråtjänsten utan behovet uppkommer senare att boka en taxi, så sker detta ofta som ett eget utlägg och då en direktupphandling. Hur ofta det sker och till vilket belopp kan vi inte få fram ur våra system. Statens servicecenter har en baskontoplan, så vi kan inte urskilja taxiresor mot eget utlägg från reseräkningar i stort
Totalförsvarets plikt- och prövningsverk	När personal behövt ta en taxi och denna inte har/inte har kunnat bokas via resebyrån så har vi ingen information och statistik.