**Definitioner inom statistiken**

Med vägtrafikolycka menas en olycka som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett fordon i rörelse och som medfört personskada**.**

Med olycka menas en oönskad eller oavsiktlig plötslig händelse, eller rad av händelser, som leder till skador.

En **avsiktlig handling** (t.ex. självmord) är ingen olycka utan de syftar till att ta livet av sig själv eller annan person. Om andra trafikanter omkommer eller skadas i sådana händelser inkluderas de bland de dödade respektive skadade och händelsen ingår i definitionen på vägtrafikolycka.

Som väg räknas enligt 2§ i Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon

2. Led som är anordnad för cykeltrafik

3. Gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Som fordon räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon eller gående varit enda delaktiga trafikelement räknas alltså inte som en vägtrafikolycka.

**Dödad i vägtrafikolycka**

Person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. En person som avlidit av sjukdom och inte till följd av krockvåld räknas således inte som dödad i vägtrafikolycka.

**Svårt skadad i vägtrafikolycka**

Person som fått brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada eller andra skador som väntas medföra intagning på sjukhus. Övriga skador betecknas som lindriga. (Dessa definitioner överensstämmer i stort med dem som tillämpas inom andra länder i Europa.)

**Bil**

Personbil, lastbil och buss

**Motorfordon**

Personbil, lastbil, buss och motorcykel

**Olyckstyper från och med 2003**

Klassificeringen av olyckstyper har från och med 2003 ändrats i och med att det nya informationssystemet STRADA infördes.  
Olyckstyperna bestäms nu automatiskt i STRADA- systemet i samband med polisens registrering av olyckan. Olyckan blir då klassad efter hur de inblandade fordonen, personerna eller andra trafikelement faktiskt har sammanstött med varandra. En frontalkollision i samband med omkörning klassas som mötesolycka i stället för omkörningsolycka. Om ett fordon har kört av vägen för att undvika att köra på ett vilt djur blev olyckan före 2003 klassad som viltolycka, men i STRADA klassas den som en singelolycka. I övrigt är det i praktiken inte några större skillnader mellan den tidigare och den nuvarande registreringen.

**Olyckstyper till och med 2002**

Olyckstyperna klassificerades till och med 2002 enligt ett system som i första hand beskrev de situationer och avsedda manövrer som föregått olyckan och inte de manövrer som blir en följd av olyckan.

**Singelolycka**

Olycka med endast ett motorfordon inblandat.

**Möte**

Kollision mellan motorfordon med motsatta kurser.

**Omkörning**

Kollision med mötande eller avkörning i samband med omkörning av annat motorfordon.

**Upphinnande**

Kollision mellan motorfordon med samma färdriktning där det bakre fordonet hunnit upp det främre.

**Avsväng**

Kollision i korsning mellan motorfordon på samma väg, med samma eller motriktade färdriktning, där minst ett av fordonen svänger.

**Korsande kurser**

Kollision i korsning mellan motorfordon från olika vägar med korsande färdriktningar.

**Cykel/moped**

Kollision mellan motorfordon och cykel eller moped.

**Gående**

Kollision mellan motorfordon och gående.

**Vilt**

Kollision mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

**Övrigt**

Övriga typer av kollisioner, till exempel mellan motorfordon och andra djur än vilt, mellan spårfordon och annat fordon, mellan traktor/motorredskap och annat fordon, mellan cykel/moped och annan cykel/moped eller gående, samt cykel och moped i singelolycka.