

Dnr: TRV 2011/22239 A

Dnr: TSV 2011-1792

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Framställan om ändringar i trafikförordningen (1998:1276) beträffande vinterdäck på tunga fordons drivaxel

Vägverket fick under hösten 2008 regeringens uppdrag (N 2008/5938 TR) att ge en samlad lägesrapport om vinterdäck och redovisa förslag till åtgärder för att minska problemen med stopp i trafiken orsakade av tunga fordon och med höga partikelhalter i tätorter.

Flertalet av de föreslagna åtgärderna som redovisades i lägesrapporten daterad 2009-01-07 (FO 30 A 2008:68231) har därefter genomförts av regeringen eller Transportstyrelsen, bl.a. krav på minst 5 mm mönsterdjup på däck till tunga fordon. Dessutom krav på vinterdäck och minst 3 mm mönsterdjup för fordon med totalvikt av högst 3,5 ton. Kraven gäller även utländska fordon.

Som framgår av bifogade redovisning från Däckbranschens Informationsråd har en undersökning av mönsterdjup och däckmönster på tunga fordon genomförts under senvintern 2011. Denna undersökning syftar till att följa upp regelefterlevnaden av det utökade kravet på mönsterdjup på däck till tunga fordon.

Ett av förslagen i lägesrapporten som inte har genomförts är förslaget att införa krav på vinterdäck på drivaxeln på tunga fordon. Vid remissförandet av lägesrapporten framförde några remissinstanser att det kunde bli problem med detta förslag eftersom det kan innebära risk för ökat buller och vägslitage.

En betydande andel tunga fordon är inblandade i de hinder och störningar i vägtrafiken som sker vintertid. Trafikverket och Transportstyrelsen har identifierat, och agerat, inom flera områden för att förbättra denna situation. Krav på vinterdäck för tunga fordon bidrar ytterligare till att minska dessa störningar. Detta krav går dessutom i linje med Tysklands nyligen införda krav på användning av vinterdäck på tunga fordons drivaxel under vintervägsförhållanden. De av vissa remissinstanser påtalade riskerna för ökat buller och vägslitage bedöms vara av mindre omfattning.

Som framgår av bifogade framställan föreslår därför Trafikverket och Transportstyrelsen att krav på vinterdäck eller likvärdig utrustning på tunga fordons drivaxel införs i svensk lagstiftning genom ändring i trafikförordningen (1998:1276) samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m.

Dnr: TRV 2011/22239 A

Dnr: TSV 2011-1792

I ärendets beredning i samarbete mellan Trafikverket och Transportstyrelsen har deltagit för Trafikverket, direktörerna Per Wenner och Lars Nilsson samt utredaren Johnny Svedlund (föredragande) samt för Transportstyrelsen, sektionschef Ingela Sundin, utredaren Göran Andersson och verksjuristen Jonas Malmstig.

Ort och datum

Ort och datum

Gunnar Malm
Trafikverket

Staffan Widlert
Transportstyrelsen

Bilagor:

Bilaga 1. Framställan – Vinterdäck på tunga fordons drivaxel - Förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276)

Bilaga 2. Konsekvensutredning

Bilaga 3. Däckbranschens Informationsråd – Undersökning av mönsterdjup m.m.