

Uppdrag att analysera hur användandet av drönare i Sverige kan vidareutvecklas

Jenny Blomberg och Henrik Sandén

Bakgrund till uppdraget

- Användningen av drönare ökar i Sverige och i EU i stort.
- Drönarbranschen är en framtidsbransch med stor potential för samhällsnytta.
- Användningen av drönare har potential att skapa många arbetstillfällen och miljömässigt hållbara lösningar.
- Mot bakgrund av den tekniska utvecklingen, den ökade användningen och drönares stora potential ser regeringen behov av ytterligare underlag och förslag på reglering gällande exempelvis intressekonflikter, flygsäkerhet och integritet.
- **Det behövs ökad kunskap och dialog mellan myndigheter, regioner och kommuner för att Sverige ska kunna möta den snabba utvecklingen av användandet av drönare.**

Uppdragets syfte

”Att stärka förutsättningarna för en **konkurrenskraftig drönarbransch** i Sverige och EU samt främja en **säker, hållbar och effektiv** användning av drönare som tar hänsyn till nationella förutsättningar och eventuella **allmänna och enskilda motstående intressen**”.



Uppdragets omfattning

- Omfattande uppdrag som kräver samordning och samråd med många myndigheter och organisationer.
- Ska genomföras i nära dialog med Luftfartsverket och Boverket.
- Synpunkter ska inhämtas från andra berörda myndigheter, ex Försvarmakten, Naturvårdsverket, Post- och telestyrelsen och Trafikverket. **Och många fler!**
- Ska överlämnas till regeringskansliet 30 augusti 2024.



Bred samordning krävs!

- För att kunna uppfylla uppdragets syfte krävs en **bred dialog** där hänsyn tas till ett flertal intressen.
- Utvecklingen av obemannad luftfart är något helt nytt – **ett paradigmskifte** – vi måste därför tillsammans med andra myndigheter fråga oss vad som behöver göras för att gå i rätt riktning.
- Vi ser att Luftfartsverket, Boverket och Försvarsmakten har stor påverkan på hur utvecklingen av drönare i svenskt luftrum kommer att se ut.



Exempel på frågeställningar

- Utreda hur genomförande av U-space och integration av drönare i luftrummet kan bidra till de transportpolitiska målen och klimathandlingsplanen.
- Redogöra för olika allmänna och enskilda intressen som kan beröras av ett ökat användande av drönare.
- Analysera behovet av regelförenkling eller ytterligare nationell reglering, rutiner och processer av seende drönare, luftrum och leverantörer. **OBS DETTA GÄLLER INTE BARA LUFTFARTSLAGSTIFTNING!**
- Utreda vilken infrastruktur som behövs för att integrationen av drönare ska fungera, i och utanför u-spaceluftrum.
- Analysera finansieringsmodeller kopplade till det offentligas åtagande gällande luftrum, infrastruktur och leverans av tjänster till drönare.
- Utföra en internationell utblick gällande genomförande av kommissionens genomförandeförordningar och främjandet av IAM i andra europeiska länder.
- Lämna de författningsförslag som myndigheten bedömer nödvändiga för att ytterligare steg ska kunna tas för att förverkliga uppdragets syfte.

Arbetet nu och framåt

Intern formering kring uppdraget

Myndighetssamarbete med Boverket och Luftfartsverket

Inhämtning av synpunkter – dialog och

kunskapsinhämtning från myndigheter och organisationer,

samt **ENKÄT**