

Säkerhetsstatistik allmänflyg

Möte med allmänflygsäkerhetsrådet

2023-10-18

Sektionen för analys

Vad baseras statistiken på?

- Händelserapporter som skickas till TS
 - gällande flyg inom flygklubbar eller ballongflyg (delvis manuellt utplockade)
 - med svenskregistrerade luftfartyg eller
 - inom svenskt luftrum
- Uppgifter inkommer från
 - kommersiella och privata aktörer på marknaden
 - Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral, JRCC

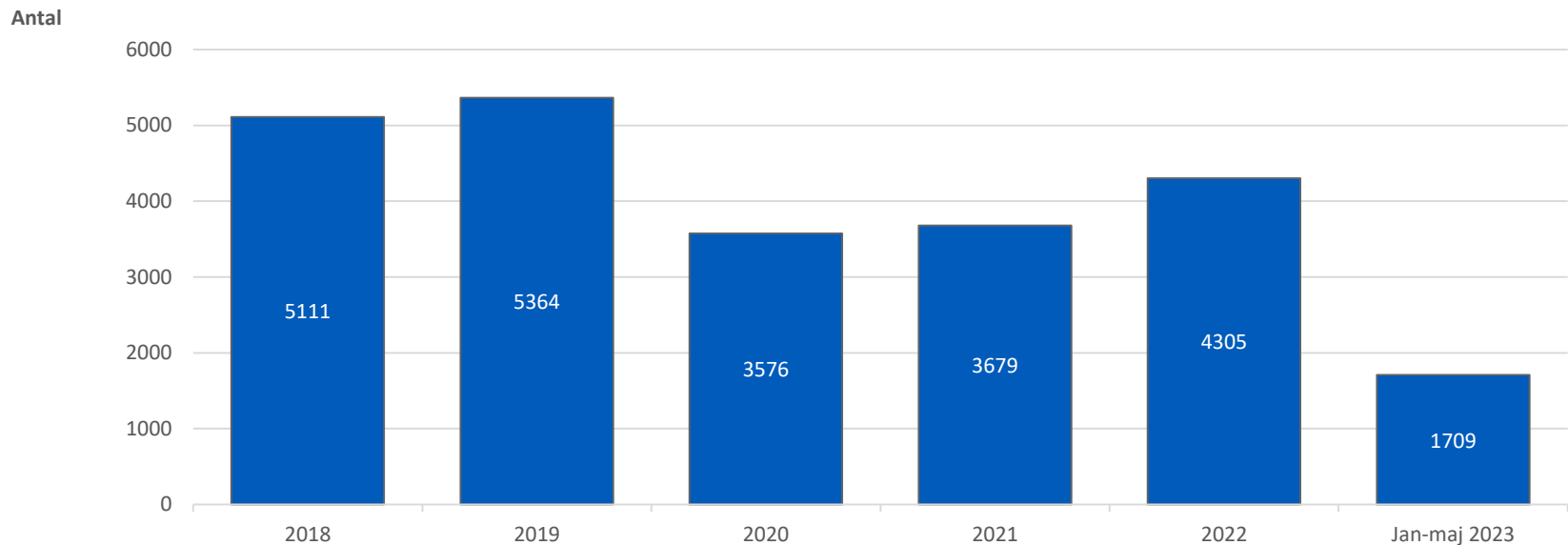
Krav på rapportering

- Obligatoriska händelser att rapportera gäller
 - komplexa motordrivna luftfartyg
 - vissa andra luftfartyg, exempelvis segelflygplan, ballonger och en del ultralätta flygplan
 - driften av ett luftfartyg
 - tekniska förhållanden, underhåll och reparation
 - flygtrafiktjänster och anläggningar
 - flygplatser och marktjänster

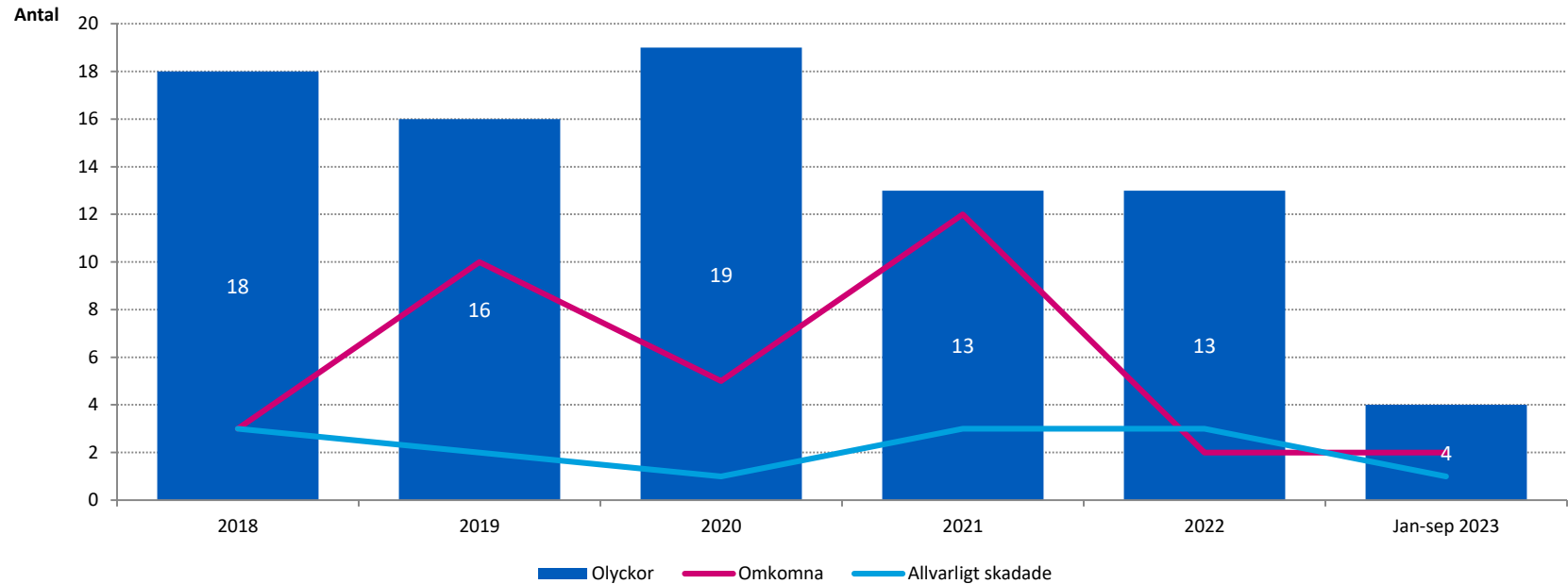
Forts. Krav på rapportering

- Alla större flygbolag, flygplatser och flygtrafikledningingar samt aktörer inom privatflyget måste rapportera händelser.
- Enligt EU-förordning 376/2014 ska varje medlemsstat årligen offentliggöra en säkerhetsöversikt.

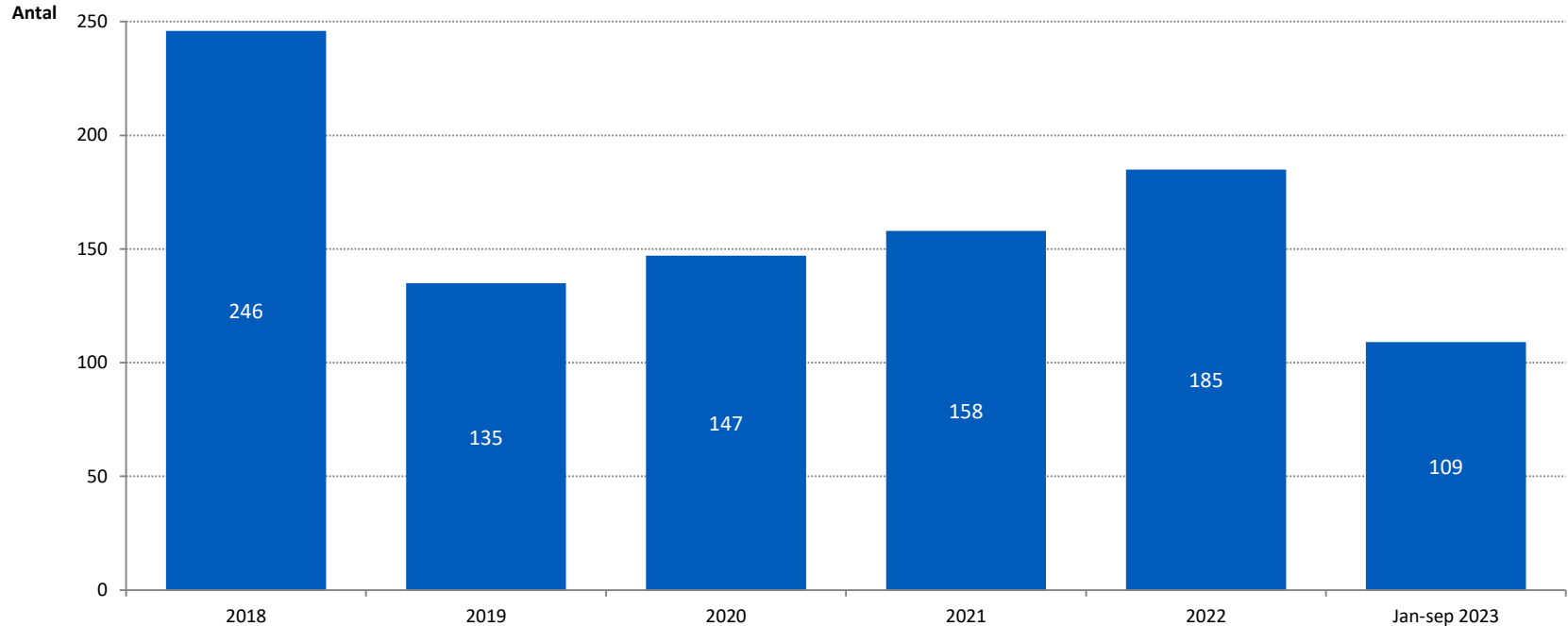
Antal unika rapporterade händelser 2018 – maj 2023



Antal olyckor, omkomna och allvarligt skadade 2018 – september 2023



Antal luftrumsintrång 2018 – september 2023



Flygtimmar 2011-2022

- [Rapport](#)

Länk till säkerhetsöversikten

- [Säkerhetsöversikt luftfart 2022 – Transportstyrelsen](#)
(högerklicka och välj "Öppna hyperlänk")