

# Flygsäkerhet

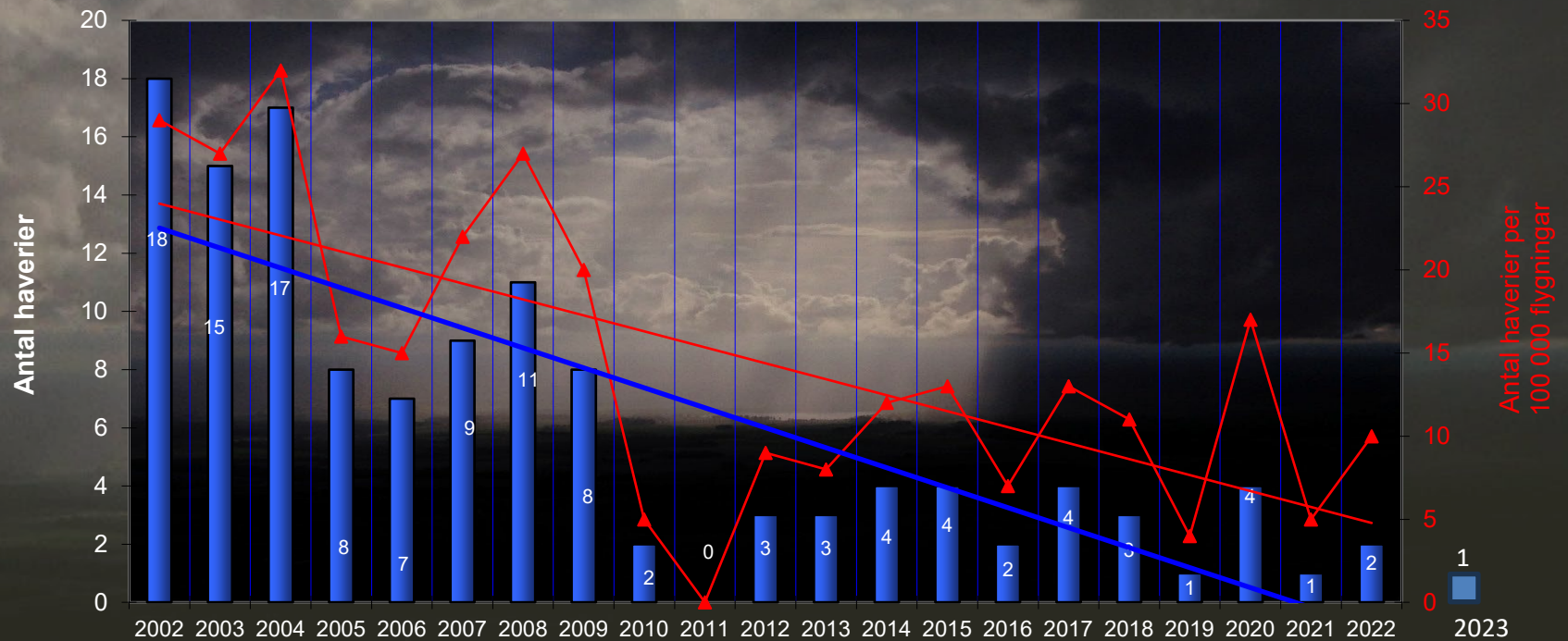
## Segelflyget 2023

Henrik Svensson  
Segelflyginspektör



# Antal haverier 2002-2022

"antal haverier per 100 000 flygningar"



Glidande medelvärde - haverifrekvens

2005-2008  
18 haverier

2011-2016  
8 haverier

2017-2022  
10 haverier

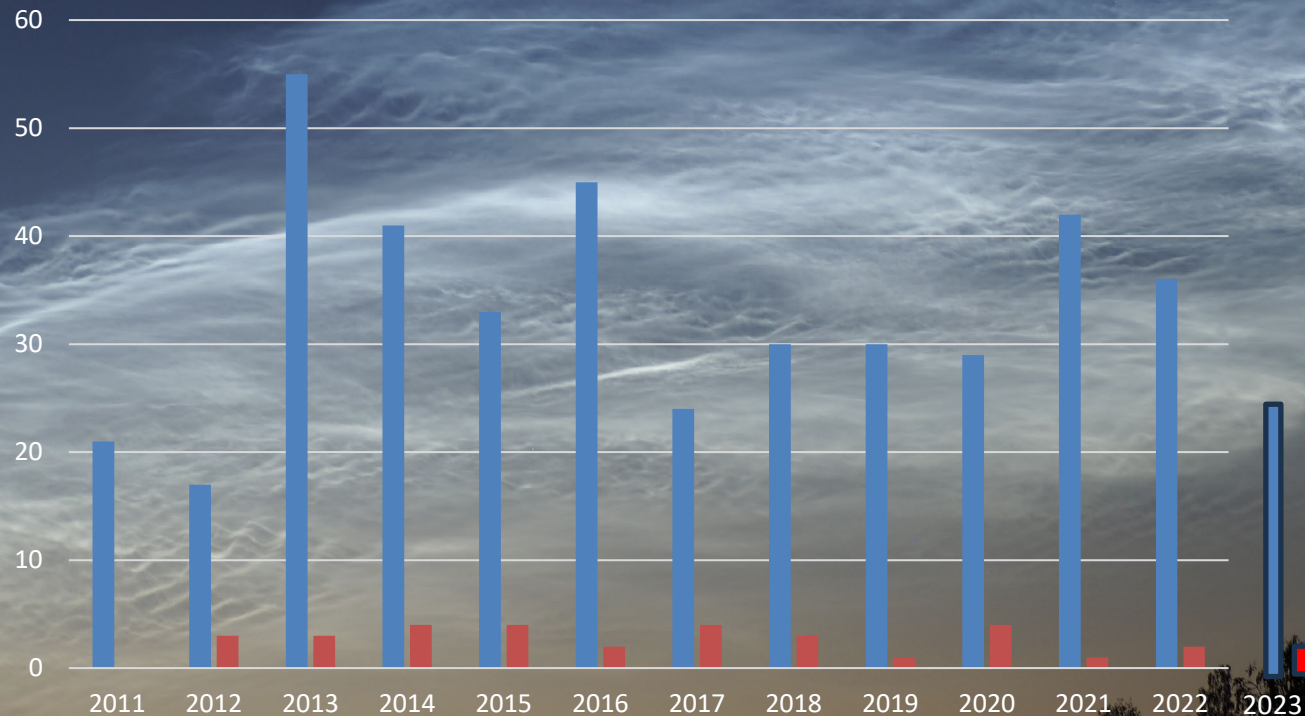
# 2023 – 1 haveri – motorseglare – bränslestopp?



**SEGELFLYGET**  
*Segelflyget*

Under 2023 har 25 störningar (ASR) inrapporterats. Detta är 11 färre än förra årets antal.

Antal inrapporterade ASR vs antal **haverier** 2011-2022



**SEGELFLYGET**

Totalt 428 inrapporterade störningar  
32 haverier



Det områden som sticker ut i år är främst motorstörningar, kollision med banljus/markobjekt, huvar, start-och landningsincidenter, hårda landningar...

Område/ faktorer	Antal händelser	Typ av flygning	Antal händelser
Luftrumshändelse	7 (9)	AFT	16 (18)
Utelandning	2 (2)	RST	6 (4)
Huv	1 (1)	DK-skol	4 (4)
Motorstörning TMG	1 (2)	Bogsering	5 (5)
Motorstörning SLG	1 (0)	Underhåll	1 (2)
Motorstörning SSG	2 (1)	Tävling	2 (3)
Propeller TMG	2 (1)	Kontrollflygning	0 (0)
Underhåll/tekniskt	5 (2)	EK-skol	1 (5)
Montering/daglig	2 (1)	Taxning	2 (1)
Kollision med banljus/utr.	2 (1)	Inflygning	3 (0)
Buklandning	2 (1)	Marktransport	0 (0)
Start/vinsch/bogserincident	3 (9)		
Landningsincident	11 (9)		
Minuslandning	1 (0)		
Kollisionstillbud	1(2)		

*De haverier och händelser som rapporterats under 2022 kan klassas inom följande område/faktorer, någon händelse kan klassas som flera faktorer (Inom parantes 2021):*

# Händelser inom Segelflygets skolverksamhet 2014-2023

## Top-händelser

### Top händelser

Startmetod		Flygfas		Top "Händelser"		Riskenivå	Korrigerande åtgärder generellt
TMG	14	Landning	28	Landningsincident	17		Korrekt landningsprocedur, farthållning, luftbromshantering
Bogsering	9	Start	21	Bogsering	9		Bogserprocedur, riskhantering, beredskap
Vinsch	1	Under flygning	9	Tekniskt	8		UH, avvikelserapportering, ej flyga med tekn. anmärkningar
				Motorstörning	8		Nödprocedur, träna motorbortfall, TEM-procedur
<p>2023 är prel. tom 30 sep.  <b>"Top 5 händelser" är</b>                      -Landningsincident                      -Bogsering                      -Tekniska faktorer                      -Motorstörning                      -Buklandning</p> <p>Genomförs riskreducerande åtgärder lokalt kan risker minskas till grön nivå!</p>				Buklandning	7		Hantering landningsställ, kontroll av "placards", rutiner
				Linbrott	6		Knyta om lina, ej driva övning för långt, väderförutsättningar
				Inflygning	6		Följa utbildningsplaner, flyghandbok, förberedelse
				Minuslandning	5		Träna på glidbana, landnings-T, precisionslandning
				Landställ tekn.	4		Åtgärda landställsfunktion vid tröghet, kärvhet etc.
				Huv	4		Checklista, verifiera att huv låst, säkra bakre huv, teknisk funktion
				Kollision på mark	4		Hinderfria ytor, kurshållning vid utrullning, gräsklippning, banljus
				Luftrum	4		Kunskap, förberedelse, radio, lämpligt övningsområde
				Propeller	1		Korrekt landningsprocedur, farthållning, luftbromshantering

# Flyg säkert 3

Säkerhets-  
kultur

Riskidentifiering  
och TEM

Personlig  
checklista

Risker vid  
bogsring

Störnings-  
rapportering

## Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 3"

- ✓ Fokus på flygsäkerhetskultur
- ✓ Fokus på riskidentifiering och TEM
- ✓ Fokus på personliga checklista
- ✓ Fokus på risker vid bogsring
- ✓ Fokus på störningsrapportering

Nytt flygsäkerhetsprogram inom  
Segelflyget – för alla klubbar

SEGELFLYG



flyg säkert 3