



KSAK UL-Skola

Utbildning till Ultralätt
flygcertifikat/UL-Bilaga



Christer Harju, Skolchef

- 1987 - 2010 Flyglärare, Bromma Flygskola, Gotlands Flygklubb, Airways
- 1988 - 2010 Styrman/Kapten, Basair, Värmlandsflyg, Skyways, Ryanair
- 2000 - 2010 Kontrollant Transportstyrelsen FE, CRE, IRE
- 2010 Slutade flyga av medicinska skäl, metastaserad hudcancer
- 2011 - CRM och "Den Mänskliga Faktorn"
- 2013 - 2016 Simulatorinstruktör B737
- 2014 - Train the Trainer. Utbildning av instruktörer
- 2021 - Skolchef på KSAK UL-skola, utbildning till UL-Certifikat/UL-Bilaga





Agenda

- KSAK UL-Skola, utbildningar
- Nyckeltal
- Utbildningar 2023
- Statistik 2023
- Haveri UL-Sjö





KSAK UL-Skola utbildar till:

- UL-Certifikat för flygplan
- UL-Instruktörer för flygplan
- UL-B/NLF Sjöflygbehörighet
- NUF-Klassbehörighet UL-A, UL-B, Gyroplan
- Typbehörighet Nationella Lätta Flygplan NLF
- Bogsering av Segelflygplan NUF/NLF.

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18





Nyckeltal

- 39 Lokala Utbildningsplatser
- Mer än 70 luftfartyg
- Mer än 20 olika tillverkare/modeller/typer
- 97 UL-Instruktörer
- 2 500 timmar per år.

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18





Utbildningar 2023

- 26 UL-Certifikat
- 35 UL-Bilagor

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18





Statistik 2023

| | Utbildningstid | Flygtid | Landningar |
|-------|----------------------------|---------|------------|
| Medel | 689 dagar (nästan 2 år) | 41,3 | 229 |
| Min | 196 dagar | 25,3 | 122 |
| Max | 2154 dagar (6 år). | 83,9 | 786 |

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18





Inrapporterade händelser

- 13 mindre avvikelser
- 1 haveri UL-Sjö. Begränsad information

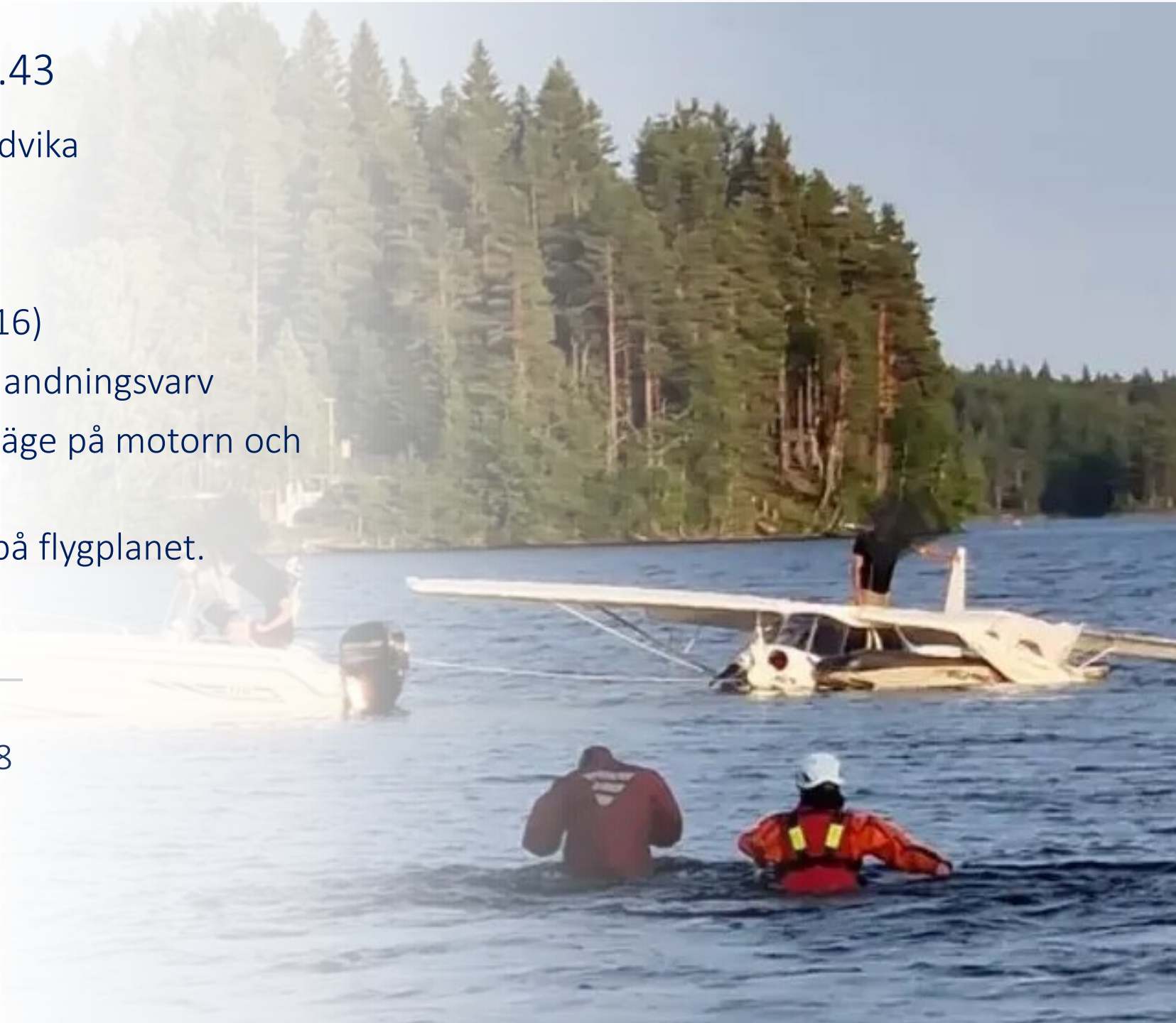
Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18



Haveri UL-Sjö 2023-07-01, 19.43

- Södra Hörken, 19 km sydväst Ludvika
- Registrering: SE-YJT
- Ikarus-C42B, 2007, NUF
- Saknade Flygtillstånd (2016-05-16)
- Får vind i sidan och gör ett nytt landningsvarv
- För hög fart med för dåligt dragläge på motorn och faller från ca 10m
- Inga personskador men skador på flygplanet.

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18





Tack

Allmänflygsäkerhetsrådet 2023-10-18

