**GRANSKNINGSRAPPORT LUFTVÄRDIGHET för Del-M luftfartyg**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dokumentgranskning** |  |  | Nationalitets och reg.beteckning**SE-** |
| Luftfartygstyp | S/N: | Tillverkningsår | Total gångtid/landningar |
|       |       |       |       |
| Motor/Propellertyp | S/N | CTN/TSN/CSN | CTO/TSO/CSO | TBO |
|       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |
| Motor/Propellertyp | S/N | CTN/TSN/CSN | CTO/TSO/CSO | TBO |
|       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |
| Motor/Propellertyp | S/N | CTN/TSN/CSN | CTO/TSO/CSO | TBO |
|       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |
| Motor/Propellertyp | S/N | CTN/TSN/CSN | CTO/TSO/CSO | TBO |
|       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |
| Skrovets, motorns och propellerns flygtimmar och tillhörande antal flygningar har registrerats korrekt. | Sign |
|  |
| Flyghandboken är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revideringsstatus. | Sign |
|  |
| Allt underhåll som ska utföras på luftfartyget enligt det godkända underhållsprogrammet har utförts. | Sign |
|  |
| Alla kända fel har åtgärdats eller, i tillämpliga fall, senarelagts på ett kontrollerat sätt. | Sign |
|  |
| Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt. | Sign |
|  |
| Alla modifieringar och reparationer som tillämpats på luftfartyget har registrerats och är förenliga | Sign |
| med bilaga I (Del-21) till förordning (EU) nr 748/2012. |
| Alla komponenter med begränsad driftslivslängd som är installerade på luftfartyget är korrekt identifierade,  | Sign |
| registrerade och att deras godkända driftslivslängd inte har överskridits. |
| Allt underhåll har godkänts i enlighet med bilaga I (Del M). | Sign |
|  |
| Aktuell massa- och balansrapport avspeglar luftfartygets konfiguration och är giltig. | Sign |
|  |
| Luftfartyget svarar mot den senaste revideringen av dess typkonstruktion som godkänts av byrån (EASA). | Sign |
|  |
| Luftfartyget, om så krävs, har ett miljövärdighetsbevis som motsvarar dess aktuella konfiguration | Sign |
| i enlighet med kapitel I i bilaga I (Del-21) till förordning (EU) nr 748/2012. |
|  |
| **Inspektion av Luftfartyg** |
| Alla på luftfartyget erforderliga märkningar och anslag sitter ordentligt på plats. | Sign |
|  |
| Luftfartyget svarar mot sin godkända flyghandbok. | Sign |
|  |
| Luftfartygets konfiguration svarar mot den godkända dokumentationen. | Sign |
|  |
| Inga uppenbara fel kan konstateras, som inte har åtgärdats i enlighet med Del M. M.A. 403. | Sign |
|  |
| Inga motsättningar kan konstateras mellan luftfartyget och den dokumenterade granskningen | Sign |
| av dokumentationen enligt ovan. |
| Vid utförd kontrollflygning: | Datum |       | Namn |       | Certifikatnr: |       |
|  |  |  |  |
| Övrig information |
|  |
|  |
| Härmed intygas att ovan angivet luftfartyg med utrustning uppfyller gällande krav för luftvärdighet. | Arbetsordernr:       |
| Ort och datum |       | Telefon inkl riktnummer |       |
|  |  |
| Behörig organisation (Tillstånds nr) | Namnteckning och namnförtydligande |
|       |       |

**GRANSKNINGSRAPPORT LUFTVÄRDIGHET**

**Allmänt**

**Förkortningar:** TSN: Time Since New TSO: Time Since Overhaul TSO: Time Since Overhaul

 CSN: Cycles Since New CSO: Cycles Since Overhaul S/N: Serie Nummer

**Om tillämpligt:** CTN: Calender Time Since New CTO: Calender Time Since Overhaul